



2003-2007 Honda Accord Öl- und Ölfilterwechsel

Es wird empfohlen, alle 5000 Meilen (ca. 8000...

Geschrieben von: Shaun MacDonald



EINLEITUNG

Es wird empfohlen, alle 5000 Meilen (ca. 8000 km) das Motoröl und den Ölfilter zu wechseln.

WERKZEUGE:

17 mm Box End Wrench (1)

Oil Filter Wrench (1)

May be a rigid style or a flexible strap that tightens onto oil filters of various sizes.

An oil filter wrench holds a filter securely for loosening or tightening without damaging the filter case.

Oil Drain Pan (1)

Torque Wrench (1)

ERSATZTEILE:

Engine Oil Filter (1)

1-Quart 5W-20 Synthetic Oil (5)

Funnel (1)

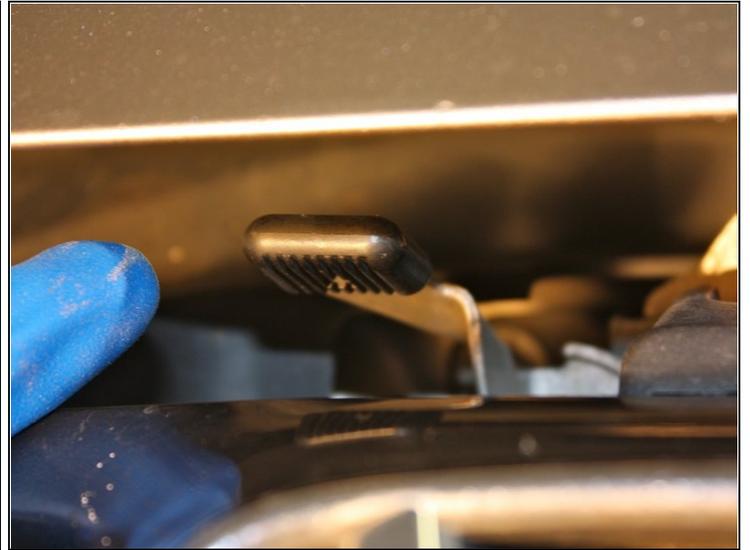
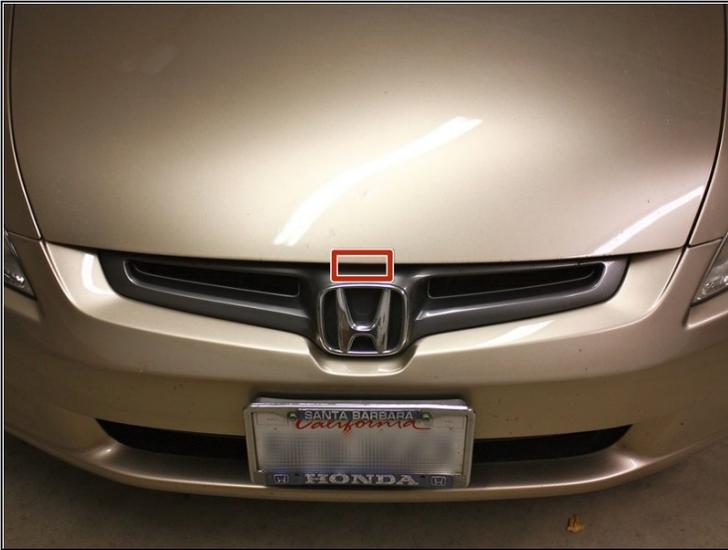
1 x Honda 94109-14000 Drain Plug Gasket (Crush Washer) (1)

Schritt 1 — Öffnen der Motorhaube



- Der Zughebel der Haube befindet sich auf der Fahrerseite gleich neben der Auflage für den linken Fuß.
- Ziehe den Hebel zu dir, damit sich die Haube öffnet.

Schritt 2



- Gehe vor die Motorhaube.
- Greife mit der Hand unter die Haube, direkt über dem Markenzeichen. Dort ist ein Fanghaken, den du ziehen musst um die Haube zu entsichern.
- Wenn das passiert ist kannst du die Haube anheben.

Schritt 3



- Halte die Haube mit der linken Hand und ziehe die Haltestange aus der Klammer.
- Setze die Haltestange mit dem oberen Ende in die Öffnung oben links an der Haube ein.
- Die Haube steht nun fest auf der Haltestange.

Schritt 4 — Einen Wagenheber benutzen



- Platziere den hydraulischen Wagenheber unter dem Fahrzeug, bis der Heberarm direkt unter dem Querträger steht.
- ⓘ Der Querträger ist eine lange Metallversteifung, die auf beiden Seiten des Wagens vom vorderen zum hinteren Radlauf verläuft.
- ⓘ Der Heberarm ist der Teil des hydraulischen Wagenhebers, der den Wagen durch eine vertikale Bewegung anhebt.

Schritt 5 — Den Wagenheber zum Aufbocken benutzen



- Betätige die Stange des Wagenhebers, bis der Heberarm die Querstrebe berührt. Dann kannst du den Wagen einfach weiter herauf pumpen.

Schritt 6



- Nun einen Wagenheberbock an der vorgesehenen Stelle platzieren.
- ⓘ Der Aufnahmepunkt hierfür ist eine metallische Verstärkung auf beiden Seiten unterhalb der vorderen Türen.

Schritt 7



- Bewege den Wagenheberbock nach oben, bis er am dafür vorgesehenen Punkt sauber anliegt.
- ⚠ Falls der hydraulische Wagenheber versagt, hindert der Wagenheberbock das Auto daran, herunterzufallen und so evtl schwere Verletzungen zu verursachen.

Schritt 8 — Motoröl und Ölfilter



- Entferne den Ölmesstab, indem du ihn nach oben ziehst.
- Wische das Öl vom Messtab komplett ab und schiebe ihn wieder in die Vorrichtung.

Schritt 9



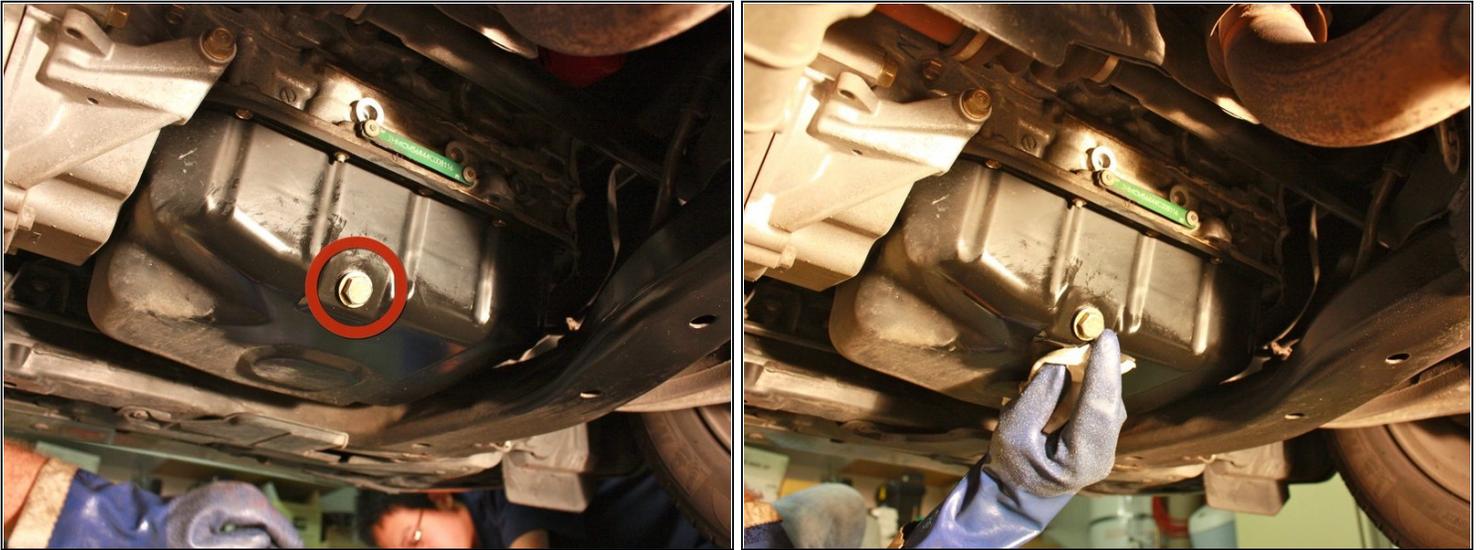
- Ziehe den Messtab erneut heraus und prüfe den Ölstand. Der Stand sollte innerhalb der zwei gepunkteten Markierungen auf dem Stab sein.

Schritt 10



- Auf dem Motordeckel befindet sich die Öleinfüllschraube. Drehe sie heraus.

Schritt 11



⚠ Nach der Fahrt mit dem Fahrzeug benötigt es etwas Zeit, bis das Öl heruntergekühlt und damit sicher getauscht werden kann. Warte ungefähr eine Stunde nach dem Abstellen des Motors, bevor du mit dem Ölwechsel beginnst.

- Krieche auf dem Rücken unter die Frontseite deines Autos, um die Ölablassschraube zu identifizieren.
- Wenn irgendwelche Öl- oder andere Rückstände an der Ablassschraube sind, wische diese weg, bevor du fortfährst.

Schritt 12



- Lege den Ölauffangbehälter unter das Fahrzeug in Höhe der Ölablassschraube und löse die Schraube mit einem Schraubenschlüssel der Schlüsselweite 17 mm.

Schritt 13



- Löse die Ablassschraube langsam mit der Hand bis du die Schraube vollständig herausgedreht und gezogen hast. Das Öl beginnt abzulaufen. Positioniere den Auffangbehälter gegebenenfalls neu.

Schritt 14



- Lasse das Öl komplett ablaufen, ersetze danach die Ölablassschraube und schraube sie fest.
- Bringe den Ölauffangbehälter vom Fahrzeug weg.
- Ziehe ihn mit einem Drehmomentschlüssel an:
- 33 lbf-ft (45 N-m, 4.6 kgf-m) für 4-Zylinder-Modelle
- oder 29 lbf-ft (39 N-m, 4.0 kgf-m) für 6-Zylinder-Modelle.
- Lege die Auffangwanne beiseite.

Schritt 15



- Identifiziere den Ölfilter und platziere den Ölauffangbehälter unterhalb des Filters, um das herauslaufende Öl aufzufangen.
- Nimm eine Wasserpumpenzange, umfasse den Ölfilter fest mit beiden Backen und drehe den Ölfilter gegen den Uhrzeigersinn, um ihn zu lösen. Du kannst auch einen Ölfilterschlüssel mit elastischem Band benutzen.
- ⓘ Sobald du den Filter gelöst hast, wird Öl herauslaufen. Stelle sicher, dass du den Ölauffangbehälter richtig platziert hast.

Schritt 16



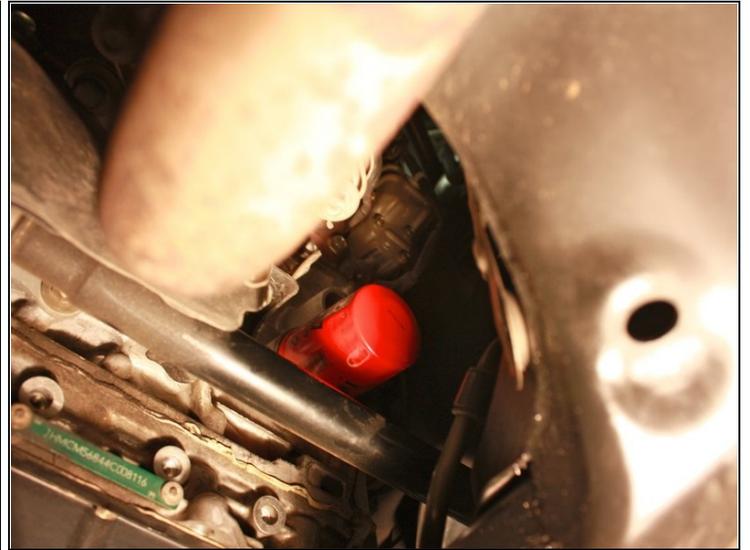
- Drehe den Ölfilter weiter von Hand, bis er vollständig gelöst ist.

Schritt 17



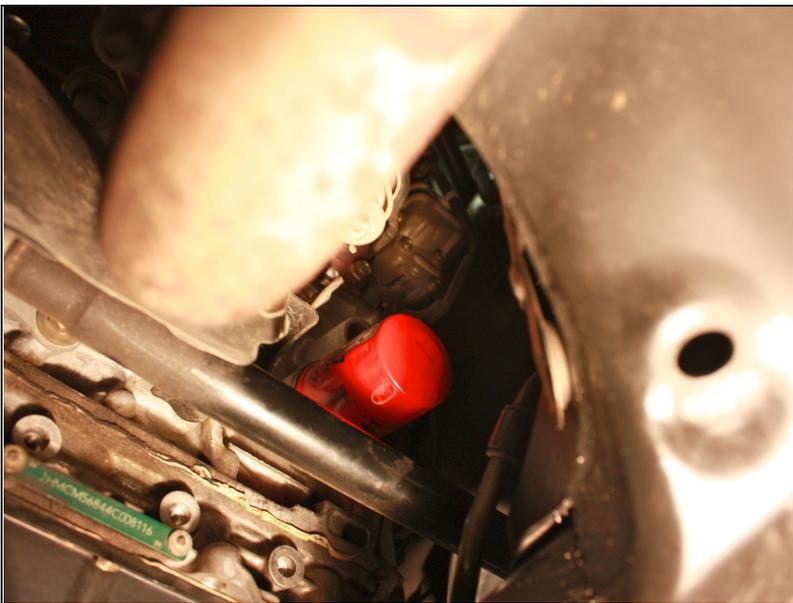
- Entleere das restliche Öl aus dem Filter, indem du diesen mit der offenen Seite nach unten in den Ölauffangbehälter gibst.
- ☑ Stelle sicher, dass du das gesamte Öl aufwischst, welches während der Arbeit ausgelaufen und nicht im Ölauffangbehälter ist.
- ⚠ Überprüfe den alten Filter und stelle sicher, dass die Dichtung an ihrem Platz ist. Wenn sie fehlt, könnte sie noch am Motorblock kleben und sollte vor der Installation des neuen Filters entfernt werden.

Schritt 18



- Nimm den Ersatzfilter und verteile etwas sauberes Motoröl auf die Dichtung des neuen Filters.

Schritt 19



- Drehe den Filter am Ölfilteranschluss im Uhrzeigersinn ein.
- Sobald die Gummidichtung am Motorblock aufliegt, drehe den Filter noch eine Viertelumdrehung im Uhrzeigersinn weiter.

⚠ Wenn du den Filter überdrehst könnte die Dichtung beschädigt und undicht werden.

Schritt 20



- Fülle die richtige Menge Öl mit einem Trichter in die Öffnung ein, passe dabei auf nichts zu verschütten.
- Drehe den Deckel zu und schliesse den Ölbehälter.

Um die Montage abzuschließen, befolge die Anleitung in umgekehrter Reihenfolge.