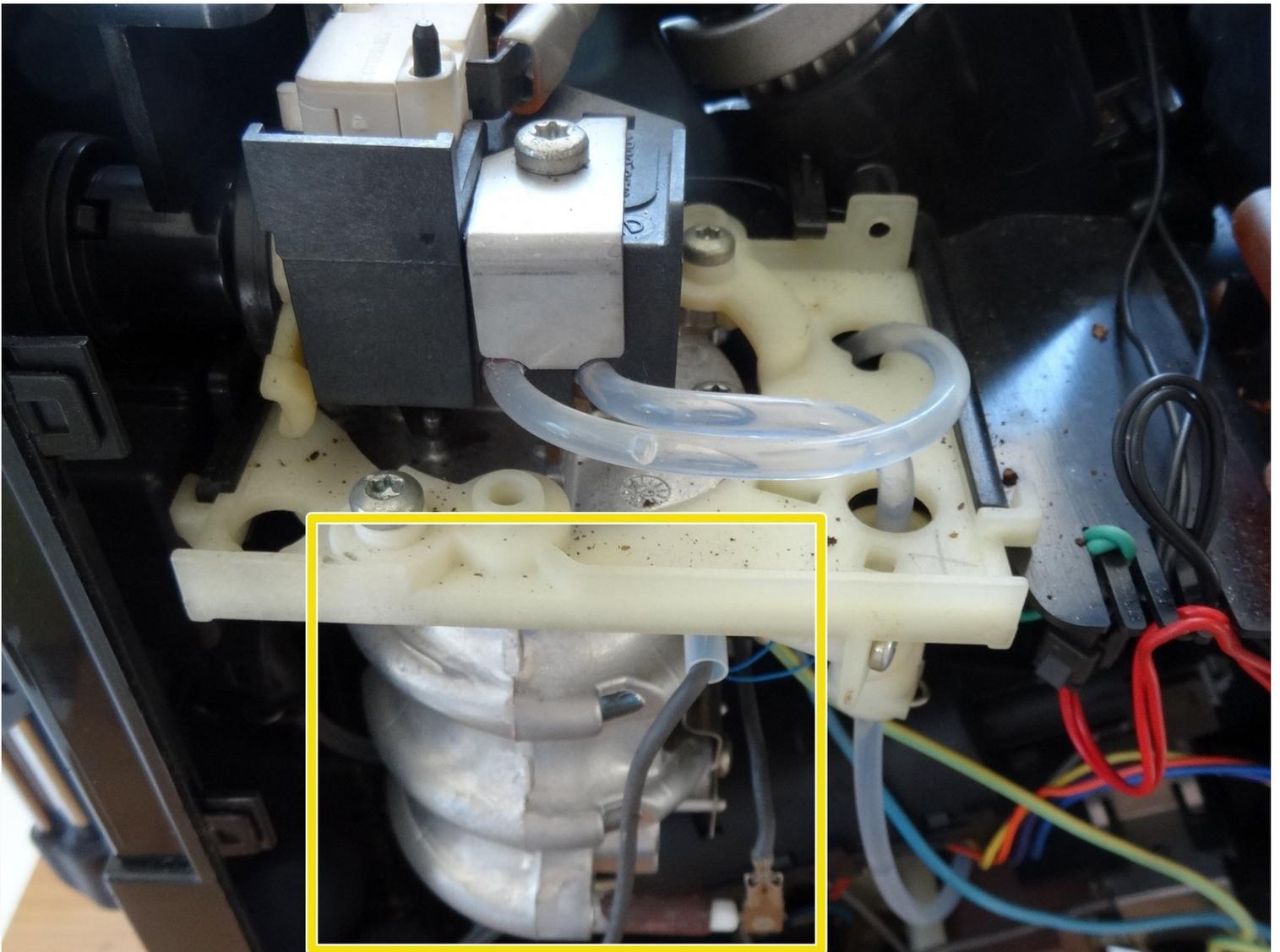


# Jura Heizpatrone austauschen

Viele Modelle von Jura, Krups oder AEG...

Geschrieben von: VauWeh



# EINLEITUNG

Viele Modelle von Jura, Krups oder AEG Kaffeemaschinen haben diese Heizpatrone eingebaut. Neuere Typen haben einen Thermoblock. Dazu gibt es diese [Anleitung](#).

## WERKZEUGE:

- [iFixit Precision 4 mm Screwdriver Bit](#) (1)
- [T15 Torx Screwdriver](#) (1)
- [PH2 Schraubendreher](#) (1)
- [Large Needle Nose Pliers](#) (1)

## ERSATZTEILE:

- [O-rings](#) (1)
- [Boiler](#) (1)
- <https://www.juraprofi.de/Jura-Ersatzteile/Erhitzer-Thermoblock/Jura-Heizpatrone-inkl-Ventil-Allen-Schlaeuchen-Dichtungen-und-Einbauanleitung-Neuware::6165.html>

## Schritt 1 — Öffnen von Jura Impressa Modellen C E F



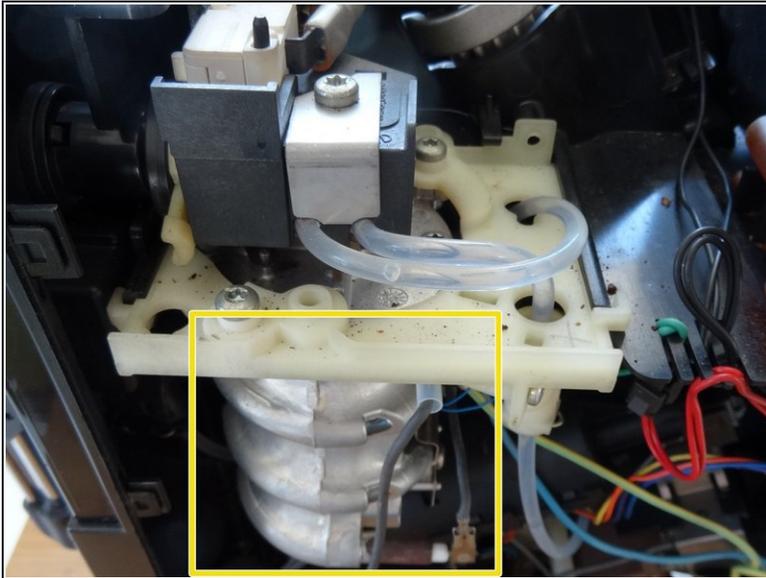
- Die Anleitung trifft bei fast allen Geräten von Jura und bauähnlichen Geräten von AEG, Krups zu.
- ⚠ **Vergiss nie den Netzstecker zu ziehen!**
- Hebe den Wassertank heraus.

## Schritt 2



- ⓘ Auf der Rückseite befindet sich eine Hürde: vier Ovalkopfschrauben, sie sehen aus wie Niete. Mit speziellem Werkzeug lassen sie sich herausschrauben. Bei iFixit ist das [Oval Drive Bit](#) Bestandteil bei Werkzeugsammlungen, du erhältst es auch bei Jurahändlern oder findest es im Internet. Der Hersteller will uns so den Zugang erschweren!
- Drehe die Ovalkopfschrauben mit geeignetem Werkzeug heraus. Wer keines hat muss vorsichtig eine Zange verwenden. Es ist eine gute Idee, sie später durch "normale" Schrauben zu ersetzen.
- ⓘ Du kannst dir ein solches Werkzeug auch leicht [selbst bauen](#).
- Unter den beiden Deckeln sind zwei Schrauben, meistens TX 15. Drehe sie heraus. Hebe die Oberseite hoch und entferne sie. Sie klemmt manchmal etwas.
- Schiebe die beiden Seitenteile etwa 1 cm nach hinten, das klemmt häufig. Falls nötig, setze ein Plastikwerkzeug in den Spalt zwischen Vorderseite und den Seitenteilen ein und vergrößere vorsichtig den Spalt. Dann lassen sie sich leicht abnehmen.

### Schritt 3 — Heizpatrone



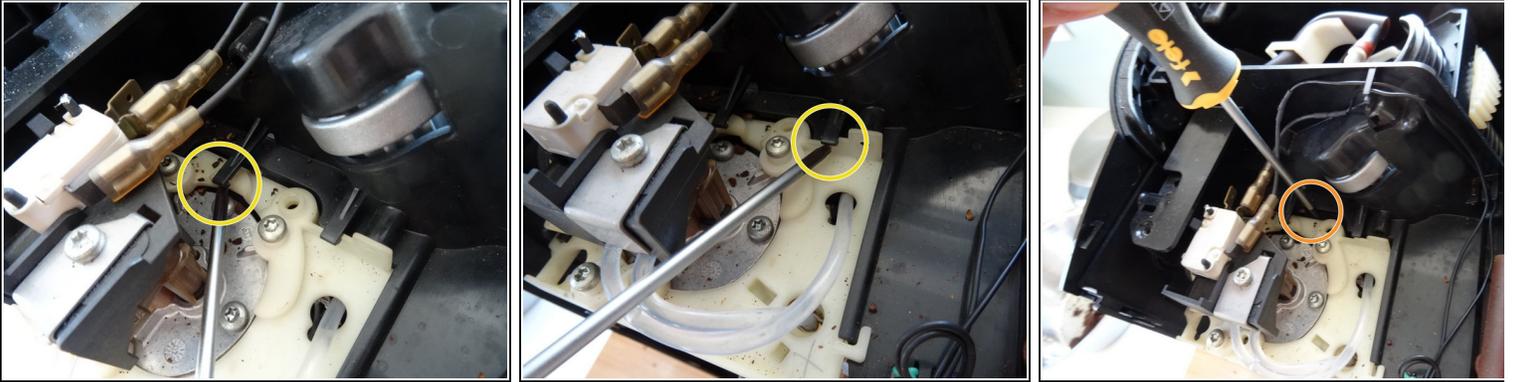
- Die Heizpatrone ist der Aluminiumzylinder unter der rechten Seite, um den spiralg die Heizung verläuft. Sie ist an einem Kunststoffschlitten verschraubt. In den nächsten Schritten wird gezeigt, wie der Schlitten herausgezogen wird und alle Anschlüsse entfernt werden.
- Wenn der Boiler so wie im zweiten Bild aussieht, handelt es sich um den Thermoblock. Dazu gibt es [hier](#) eine andere Anleitung.

### Schritt 4



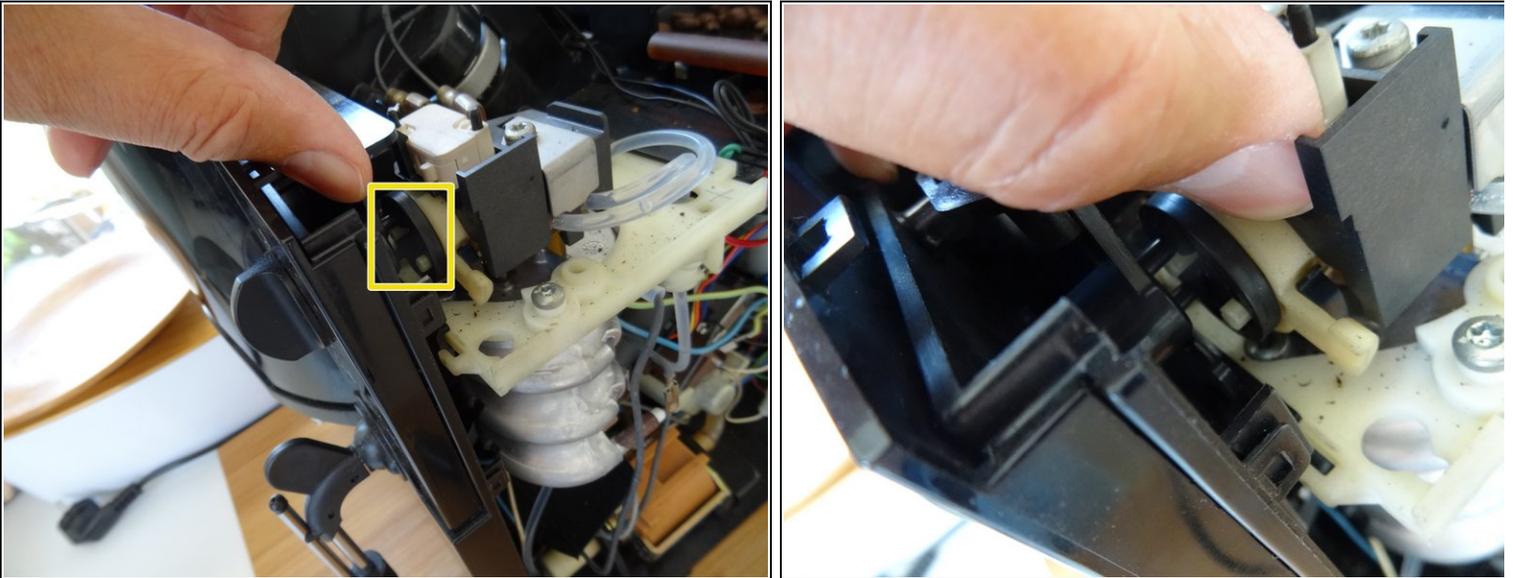
- Die Druckschläuche sind mit Metallklammern gegen Herausrutschen gesichert. Ziehe die Metallklammer am Schlauch zwischen Pumpe und Heizpatrone heraus.
- Löse den Schlauch von der Pumpe ab. Achte auf die kleine Dichtung, sie bleibt wahrscheinlich im Anschluss hängen. Es ist gut, sie beim Zusammenbau durch eine neue zu ersetzen.

## Schritt 5



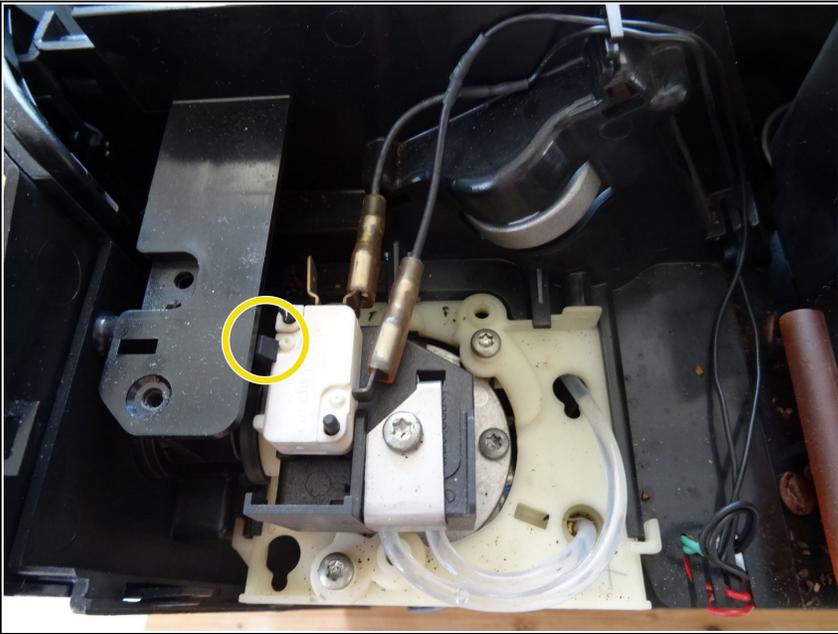
- Der Schlitten der Heizpatrone wird mit zwei schwarzen Kunststoffrasten festgehalten. Drücke sie mit einem Schraubendreher nach oben, bis der Schlitten frei kommt.
- Setze den Schraubendreher in den Spalt, der sich hinter dem Schlitten geöffnet hat und heble den Schlitten etwa 5 mm nach vorne.

## Schritt 6



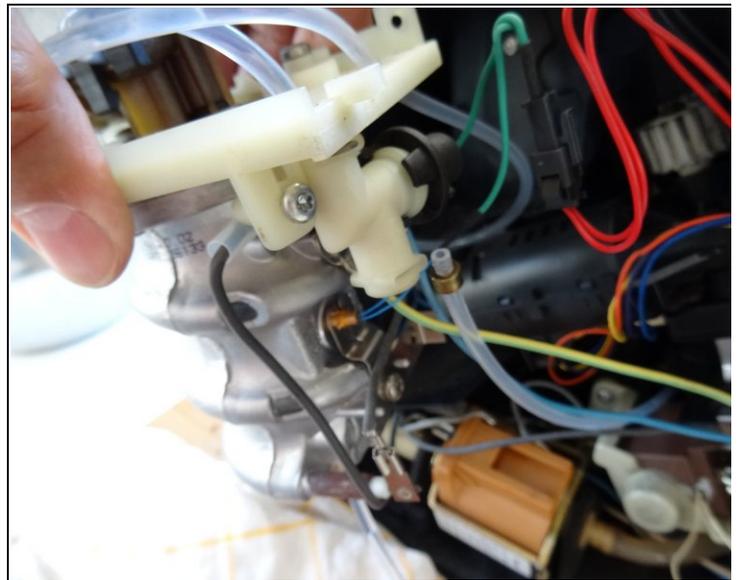
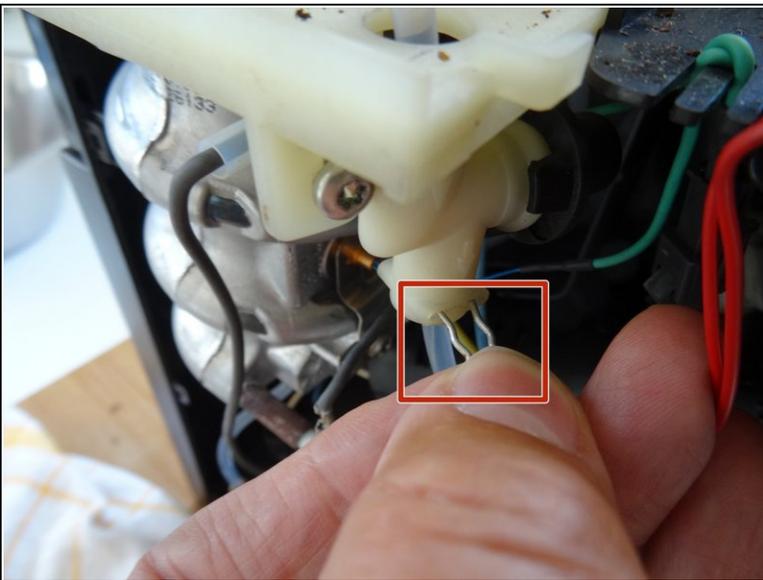
- i** In diesem Schritt musst du die Verbindung zwischen dem Drehknopf für den Dampf und dem Dampfventil lösen. Der Knopf hat zwei Stifte, die in einer runden Platte mit kreuzförmigem Einschnitt stecken. Das Dampfventil hat ebenfalls zwei Stifte, die von der anderen Seite in diese Platte eingreifen.
- Ziehe die Vorderseite etwa 1 cm nach vorne, bis sich die Stifte des Drehknops aus der runden Platte lösen. Ziehe dann den Schlitten mit der Heizpatrone etwa 2 cm weit heraus.

## Schritt 7



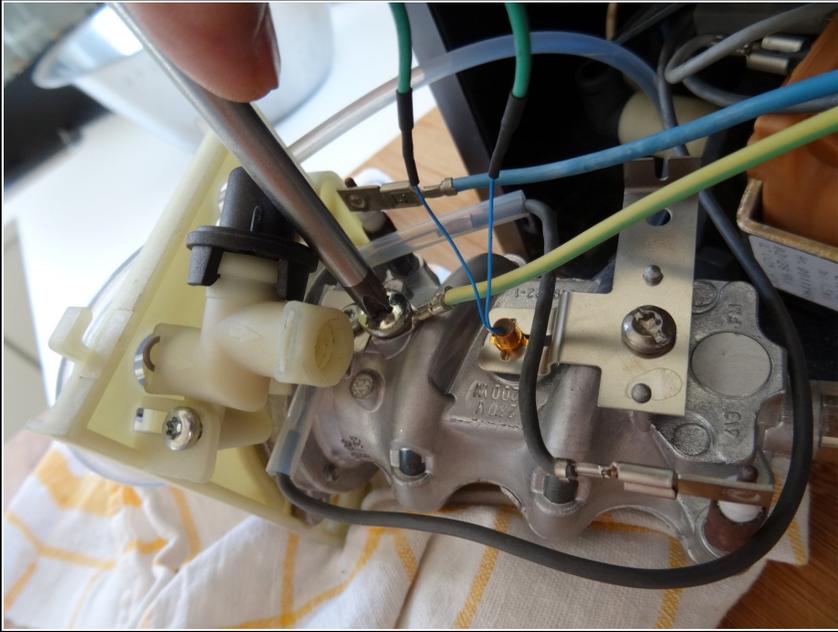
- Der Mikroschalter wird von einer schwarzen Kunststoffraste festgehalten. Drücke die Raste nach links und hebe den Mikroschalter heraus. Die Kabel können angeschlossen bleiben.

## Schritt 8



- Ziehe die Klammer am Druckschlauch, der vom Auslaufventil abgeht heraus.
- Löse den Druckschlauch ab. Achte auf die kleine Dichtung, sie bleibt wahrscheinlich im Ventil hängen. Es ist gut, sie beim Zusammenbau durch eine neue zu ersetzen.

## Schritt 9



- Ziehe jetzt den Schlitten mit der Heizpatrone ganz heraus und lege sie auf den Arbeitstisch.

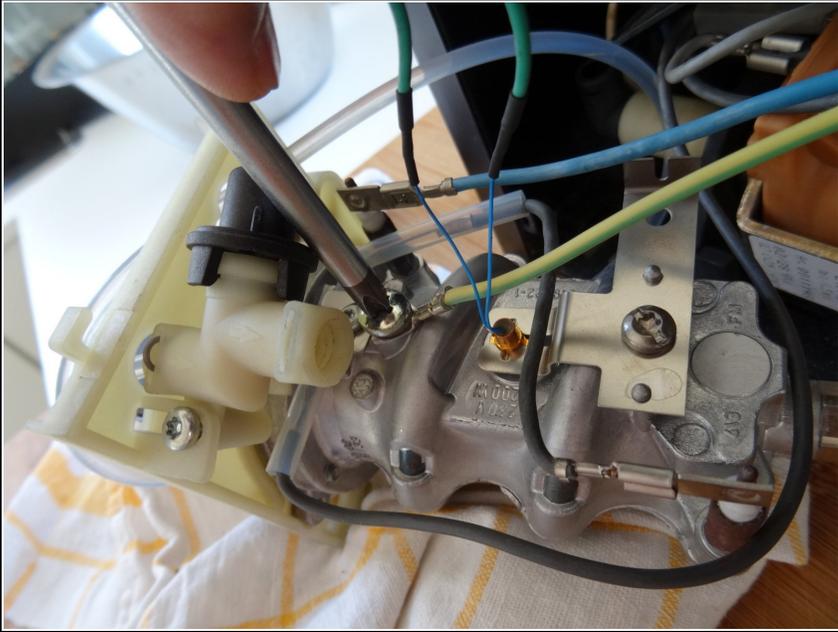
**⚠** Die Heizpatrone ist immer noch mit verschiedenen Kabeln angeschlossen. Achte darauf, dass kein Kabel beschädigt wird.

## Schritt 10



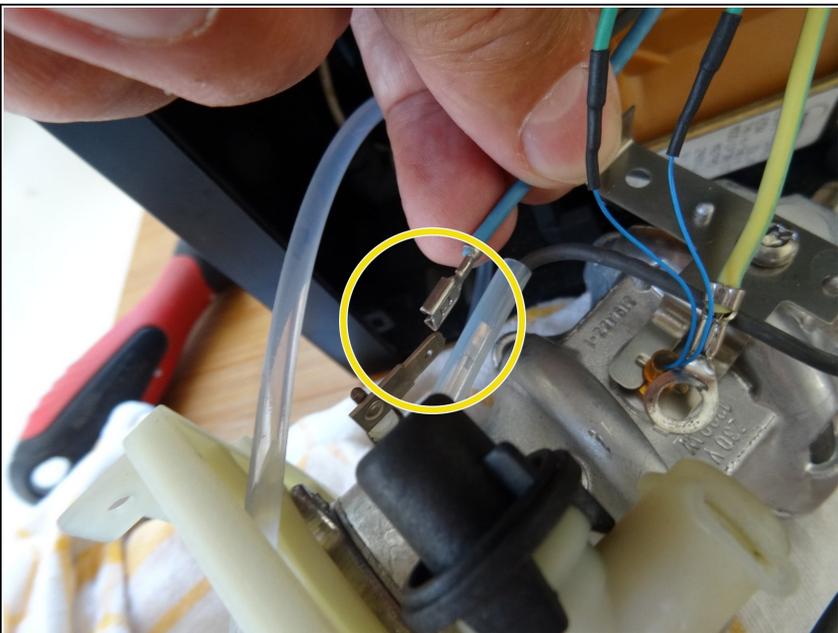
- Ziehe die Klammer am Schlauch zum Dampfauslass ab.
  - Löse den Druckschlauch ab. Achte auf die kleine Dichtung, sie bleibt wahrscheinlich im Ventil hängen. Es ist gut, sie beim Zusammenbau durch eine neue zu ersetzen.
- i** In den nächsten Schritten siehst du, wie du die Anschlüsse lösen kannst.

## Schritt 11



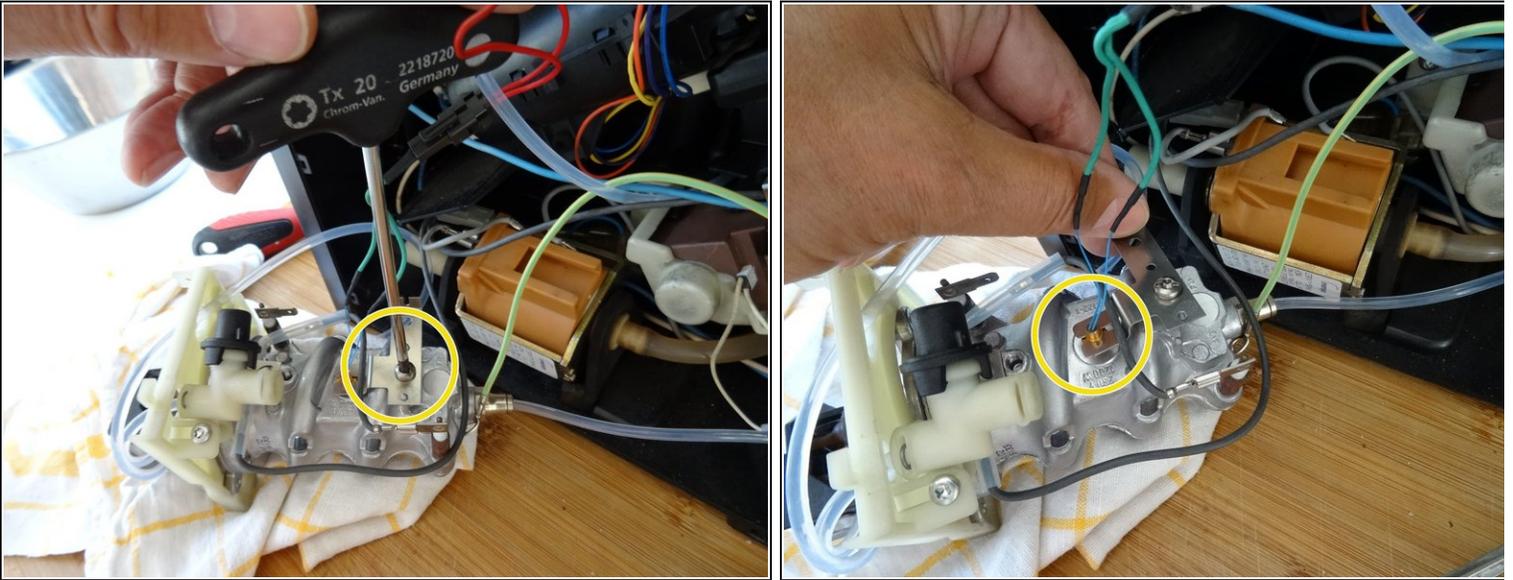
- Das gelb-grüne Erdungskabel ist mit einer Kreuzschlitzschraube befestigt. Drehe sie heraus und löse das Kabel.

## Schritt 12



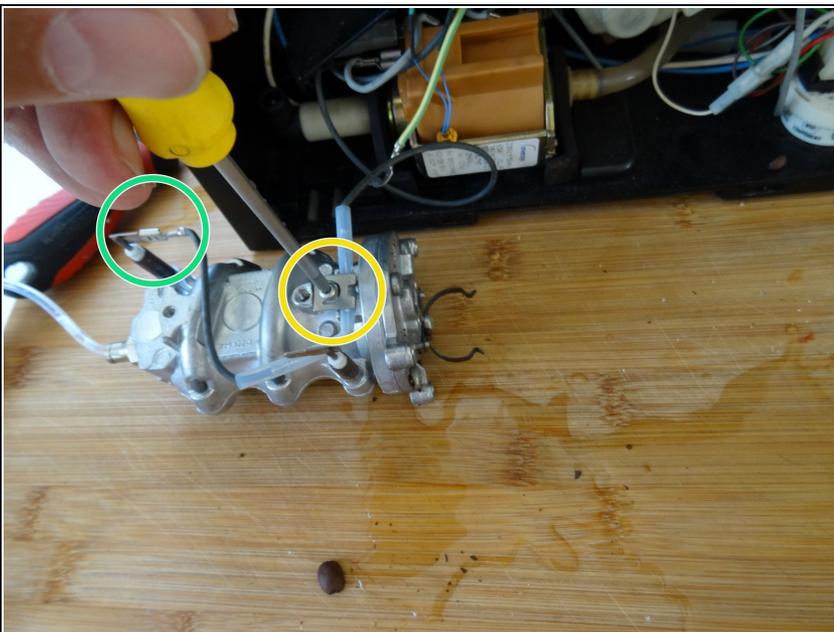
- Ziehe den Kabelschuh mit dem blauen Kabel von der Heizung ab.

## Schritt 13



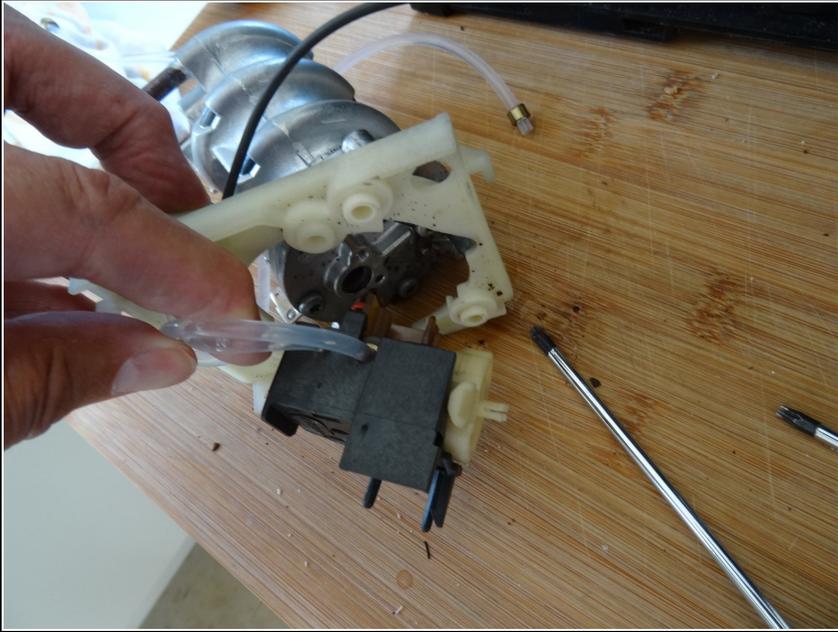
- ⓘ Der Thermofühler ist mit einem Halteblech und einer Torx 20 Schraube befestigt.
- Drehe die Schraube heraus, hebe das Blech mit dem Thermofühler hoch und entferne ihn.

## Schritt 14



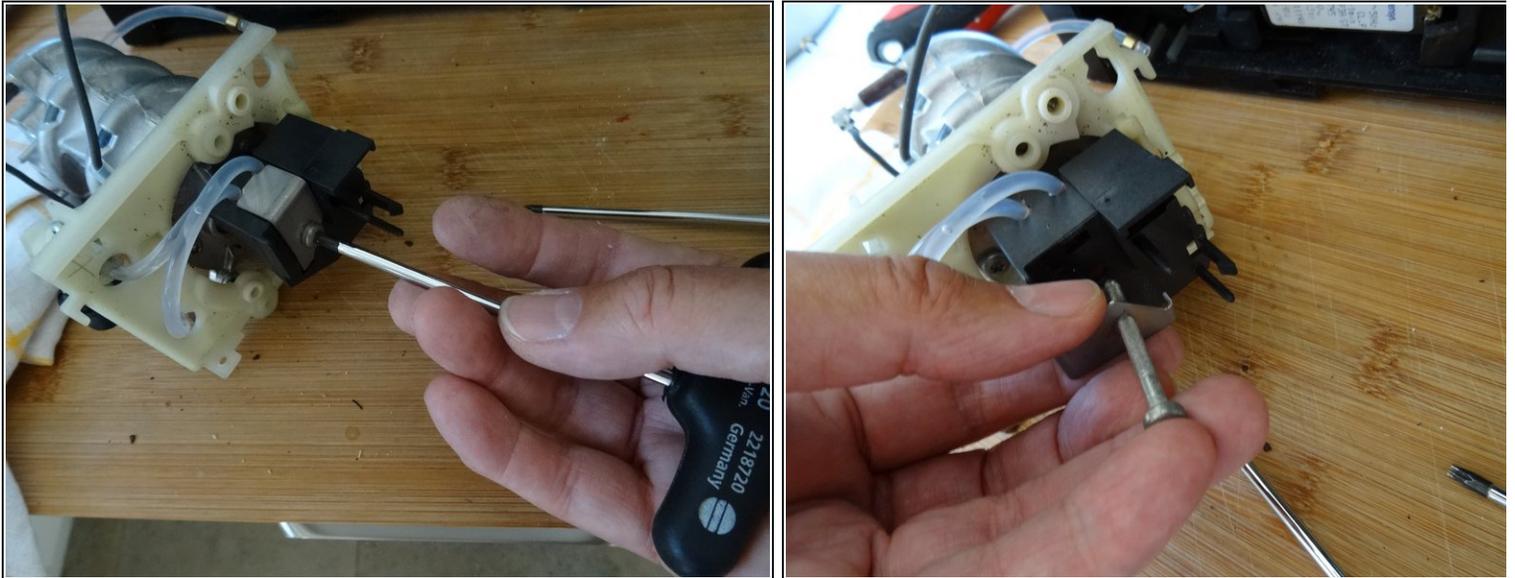
- ⓘ An dem grauen Kabel zwischen Heizung und Pumpe befindet sich eine Thermosicherung. Sie ist mit einem Halteblech an der Heizpatrone befestigt.
- Löse die Torx 15 Schraube am Halteblech der Thermosicherung.
  - Löse die Thermosicherung vom Thermoblock ab.
  - Ziehe den Kabelschuh vom grauen Kabel an der Heizung ab.

## Schritt 15



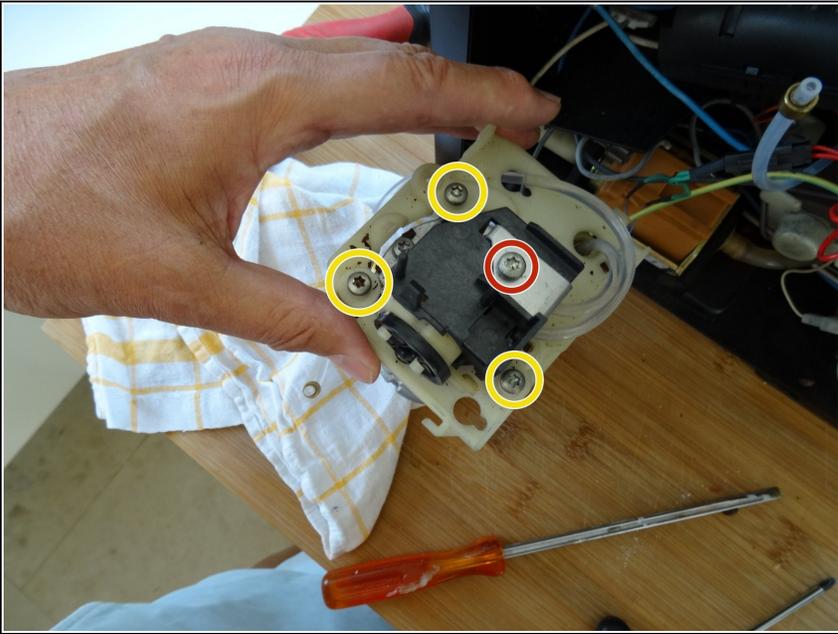
- Die Heizpatrone ist frei.
- ⓘ Je nachdem, wie dein Ersatzteil aussieht, musst du weitere Bauteile abbauen und auf dein Ersatzteil übertragen. Dazu einige Hinweise in den nächsten Schritten.

## Schritt 16



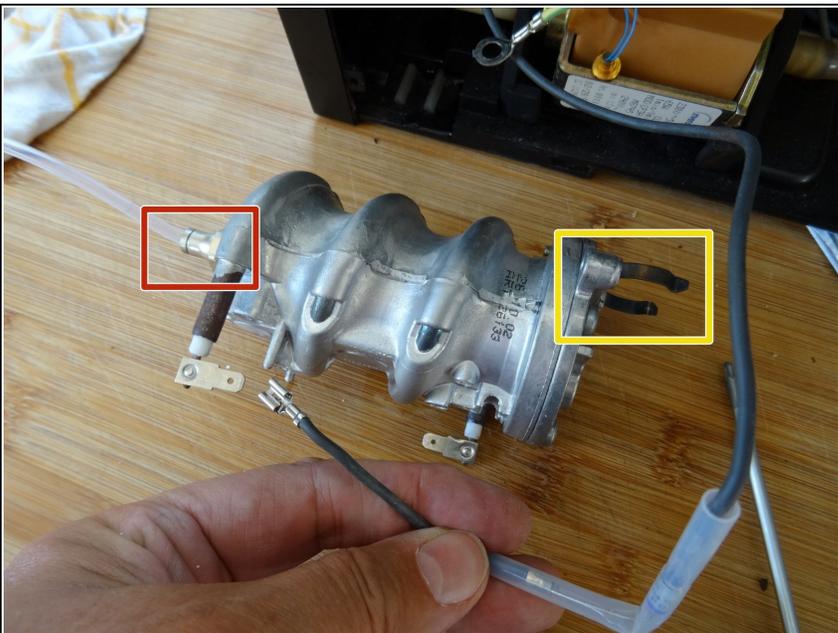
- Drehe die lange Torx 20 Schraube oben am Dampfventil heraus.
  - Ziehe das Dampfventil vorsichtig ab.
- i** Zwischen Dampfventil und Heizpatrone befindet sich ein Dichtring und ein schwarzer Distanzring aus Kunststoff. Die Dichtung solltest du austauschen, den Distanzring kannst du weiterverwenden.

## Schritt 17



- Wenn das Dampfventil abgenommen ist, kannst du endlich den Schlitten ablösen. Drehe dazu drei Torx 20 Schrauben heraus.
- Das ist die Schraube am Dampfventil, die du schon im letzten Schritt entfernt hast.

## Schritt 18



- Die Klammer für den Drehknopf am Dampfventil ist mit einer Torx 15 Schraube befestigt. Drehe sie

heraus, nimm die Klammer ab und übertrage sie auf das Neuteil, falls nötig.

- Der Druckschlauch ist am unteren Ende der Heizpatrone mit einem Legris Anschluss befestigt. Drücke den Druckschlauch mit den Fingern kräftig zur Heizpatrone hin. Drücke jetzt den kleinen Ring am Ende des Legris Anschlusses ebenfalls zur Heizpatrone hin und ziehe gleichzeitig den Druckschlauch ab.

---

Arbeite die Schritte in umgekehrter Reihenfolge ab, um dein Gerät wieder zusammenzubauen.