



Motorölwechsel Jeep Wrangler BJ 2007 - 2012

Diese Anleitung unterstützt den Leser beim Motorölwechsel an ihrem Jeep Wrangler BJ 2007 - 2012

Geschrieben von: Erik Wolken



EINLEITUNG

Schmutziges Öl ist ein schlechter Schmierstoff für dein Fahrzeug. Regelmäßige Ölwechsel sind wichtig, um dafür zu sorgen, dass dein Jeep weiterhin einwandfrei läuft. Sieh im Benutzerhandbuch nach, um festzustellen, wann die Ölwechsel durchgeführt werden sollten. Die folgende Anleitung wird dir zeigen, wie man das Öl korrekt austauscht.



WERKZEUGE:

- [Adjustable Wrench](#) (1)
- [Funnel](#) (1)
- [Oil Drain Pan](#) (1)
- [Oil Filter Wrench](#) (1)



TEILE:

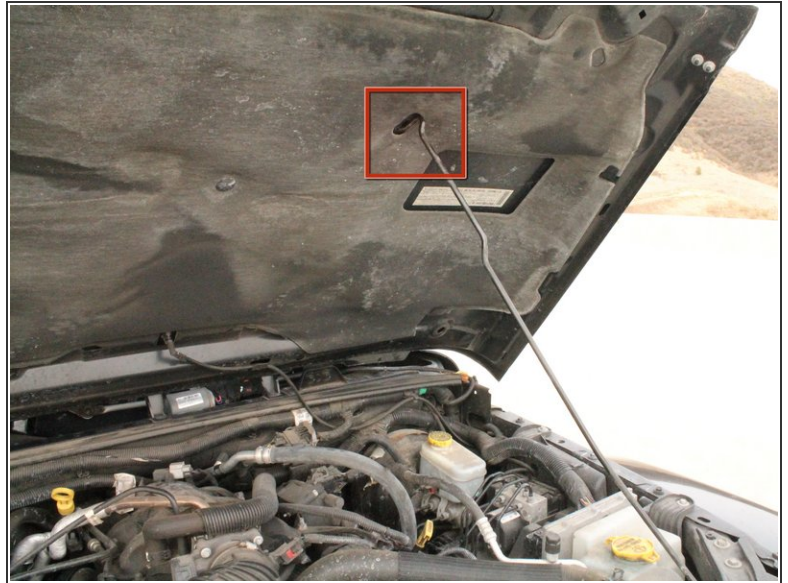
- [1-Quart 5W-20 Synthetic Oil](#) (6)
- [Oil Filter](#) (1)

Schritt 1 — Öffnen der Motorhaube am Jeep Wrangler BJ 2007 - 2012



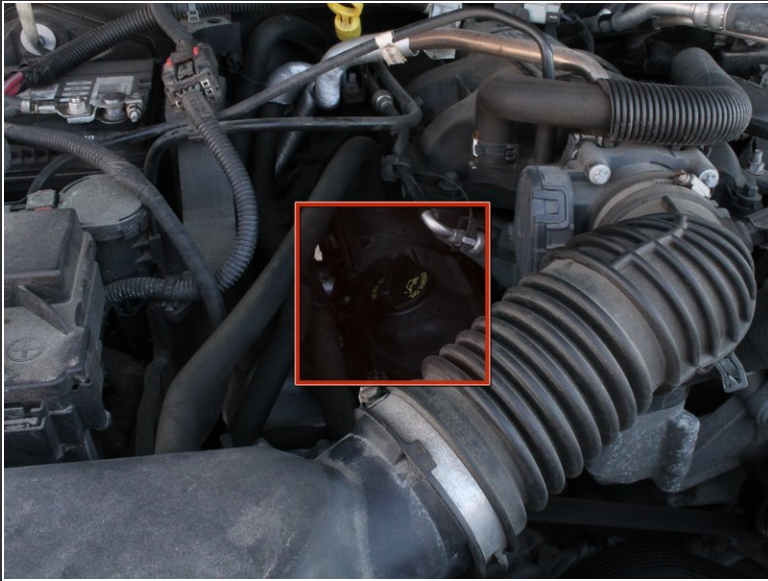
- Suche die grauen Schnappverschlüsse auf beiden Seiten der Haube in der Nähe der Scheinwerfer.
- Ziehe die Verschlüsse von der Motorhaube weg, um sie zu entriegeln.

Schritt 2



- Lange unter die Haube und drücke den vorne mittig positionierten Hebel unter der Motorhaube nach oben.
- Halte die Haube offen, indem du die Haltestange in die korrespondierende Aussparung an der Unterseite der Haube einsetzt.

Schritt 3 — Motorölwechsel Jeep Wrangler BJ 2007 - 2012



- ⚠ Bevor du irgend ein Teil berührst, stelle sicher, dass dein Jeep Wrangler seit mindestens 30 min aus ist, um jegliche Verbrennungen zu vermeiden.
- Lokalisier den Ölverschlussdeckel auf der Oberseite des Motors (im Bild rot markiert). Um den Deckel zu entfernen, drehe fest gegen den Uhrzeigersinn.
- ⓘ Bewahre den Deckel an einem sicheren Ort auf, um Verlust zu verhindern.

Schritt 4



- Platziere die Ölauffangwanne unter dem Fahrzeug.
- Lokalisiere die Ölablassschraube. Sie befindet sich am Boden des Fahrzeuges (rot im Bild markiert).
- Die Wanne muss direkt unterhalb des Ablassstopfens positioniert werden, um das Altöl komplett auffangen zu können.

Schritt 5



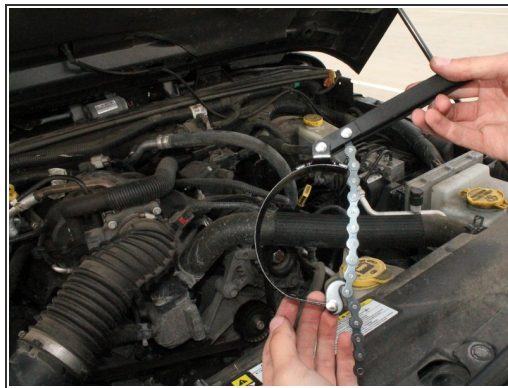
- Entferne die Ablassschraube mittels Umschaltknarre und Einsatz passender Größe (Im Notfall tut´s auch ein Rollgabelschlüssel). Zum Entfernen gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Lasse das Öl komplett aus dem Auto in die Auffangwanne abfließen.
- Setze die Schraube wieder ein indem du sie im Uhrzeigersinn drehst. Ziehe sie fest an durch weiteres Drehen in dieselbe Richtung.
- Nachdem die Verschlusschraube wieder eingesetzt ist, wische mit einem Lappen darüber, um alles anhaftende Öl zu entfernen. Das stellt sicher, dass kein Öl auf den Boden tropft.

Schritt 6



- Bewege die Auffangwanne zur Fahrzeugfront. Achte darauf kein Öl zu verschütten!
- Stelle sie direkt unter den Ölfilter (im Bild durch das rote Quadrat markiert). Das Bild ist vorm Auto stehend, unter der Motorhaube, nach unten schauend aufgenommen.

Schritt 7



- ⓘ Das Öl beginnt rauszufließen, sobald du den Filter losdrehst. Achte darauf, das komplette Öl in der Wanne aufzufangen.
- Löse den Filter durch Drehung im Gegenuhrzeigersinn. Eventuell ist der Filter von oben her besser erreichbar.
 - Falls das Drehen von Hand zu schwer ist nimm einen beliebigen Filterschlüssel zu Hilfe.
 - Stelle den entfernten Filter in die Wanne.

Schritt 8



- Kontrolliere die Dichtfläche auf lose Rückstände der alten Gummidichtung. Entferne diese und wische die Stelle sauber.
- Nimm den neuen Filter und setze ihn an den Halter. Drehe ihn im Uhrzeigersinn, um ihn zu befestigen.
- Benutze den Filterschlüssel, um sicherzustellen, dass der Filter dicht sitzt.

Schritt 9



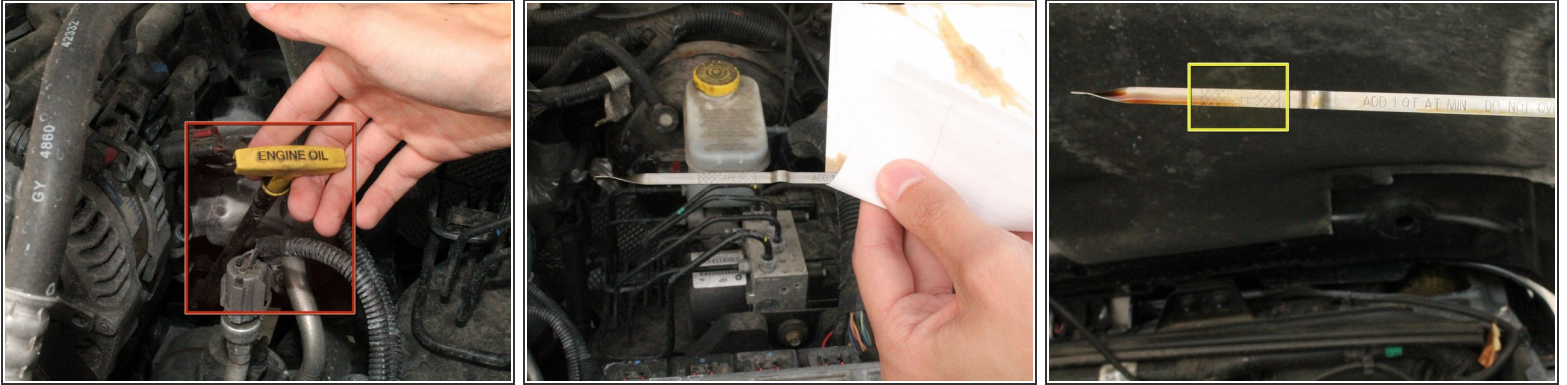
- Suche auf der Oberseite des Motors die Öffnung für den Deckel, den du vorher entfernt hast.
- Fülle mithilfe eines Trichters 5,2 l 5W-20 Motorenöl in die Öffnung ein.
- Stelle sicher, dass das Öl komplett aus jedem Behälter herausläuft.

Schritt 10



- Setze den Deckel wieder auf, indem du ihn im Uhrzeigersinn drehst. Prüfe, ob er fest sitzt.
- Starte den Motor und lasse ihn für circa eine Minute laufen.
 - ⓘ Durch den Motorlauf fließt das Öl im Motor.

Schritt 11



- Überprüfe den Ölstand. Suche zuerst den Ölpeilstab (im ersten Bild rot markiert).
- Ziehe den Stab heraus und wische ihn mit einem sauberen Papiertuch oder Lappen trocken.
- Führe den Stab wieder bis zum Anschlag ein und ziehe ihn dann langsam heraus.
- Das Öl sollte bis zur *SAFE* Markierung auf dem Peilstab reichen (auf dem Bild gelb markiert). Falls nicht, fülle solange Öl durch den Trichter nach, bis die Markierung erreicht ist.

Schritt 12



- ⚠ Entsorge dein Öl nicht über irgend einen Abfluss. Das ist extrem umweltschädlich. Handle verantwortungsvoll.
- Achte darauf deinen Ölfilter und dein Altöl korrekt zu entsorgen.
- ℹ Viele Werkstätten werden es kostenlos recyceln.

Dein Öl ist neu und dein Filter ist sauber.