



# 2007-2013 Chevrolet Silverado

## Batteriewechsel

Nutze diese Anleitung um die Batterie an einem...

Geschrieben von: Craig Lloyd



# EINLEITUNG

Nutze diese Anleitung um die Batterie an einem 2007-2013 Chevrolet Silverado zu tauschen.

**Hinweis:** Diese Anleitung wurde an einem 2007 Silverado WT mit einem 4,3 Liter V8 Motor erstellt. Bei einem anderen Modell, könnte der Ablauf geringfügig anders ein.

## WERKZEUGE:

13mm Socket (1)  
10mm Socket (1)  
6" Socket Extension (1)  
Socket Wrench (1)

## ERSATZTEILE:

12V Automotive Battery (1)  
Size: Group 48

## Schritt 1 — Öffne die Haube



**⚠** Bevor du anfängst, stelle sicher, dass der Motor ausgeschaltet ist und der Zündschlüssel nicht im Zündschloss steckt.

- Der Motorhaubenentriegelungsgriff befindet sich auf der Fahrerseite links vom Notbremspedal.
- Ziehe am Entriegelungsgriff der Haube, um die diese zu öffnen.
- Um die Motorhaube zu öffnen, greife in die Lücke an der Vorderseite des Fahrzeugs und greife nach dem Riegel. Schiebe diesen nach links, um ihn zu lösen, und hebe die Motorhaube an.

## Schritt 2 — Finde das Batteriefach



- Die Batterie befindet sich in der hinteren linken Ecke des Motorraums und ist teilweise von einer Motorraumstrebe abgedeckt.

## Schritt 3 — Motorraumstrebe entfernen



- Entferne die vier Schrauben, mit denen die Motorraumstrebe an der Karosserie des Fahrzeugs befestigt ist, mit einem 13 mm Steckschlüssel . Entferne die Strebe und lege sie beiseite.

## Schritt 4 — Entferne die Batterie



- Suche den Batteriehalter, ein kleiner Block der auf der rechten Seite des Batteriefachs befestigt ist.
- Verwende mindestens eine 6-Zoll-Steckschlüsselverlängerung, um die 13 mm Schraube zu erreichen, und löse sie.
- Sobald sie vollständig gelöst ist, greife nach unten und ziehe den Bolzen als auch den Batteriehalteblock heraus.

## Schritt 5 — Entfernen der Kabel von der Batterie



- Suche das rote Pluskabel und das schwarze Minuskabel, beide müssen mit einer 10 mm Nuss entfernt werden.
- ⚠ Entferne zuerst das schwarze Minuskabel (und schließe es als Letztes wieder an), um einen Kurzschluss der Batterie auf Masse zu vermeiden.**

## Schritt 6



- Löse die 10 mm Schraube am schwarzen Minuspol gerade so weit, dass du den Kontakt anheben und das Kabel entfernen kannst.
- Schiebe das Kabel zurück und aus dem Arbeitsbereich. Ein einfacher Trick besteht darin, es auf eine der Motorraumstreben zu legen, damit es nicht zurückspringt.

## Schritt 7



- Klappe die Klemmenabdeckung am roten Pluspol hoch und löse die 10 mm Schraube.
- Hebe das Kabel an und schiebe es aus dem Weg. Wenn du es auf den Kühlmittelbehälter legst, springt es nicht zurück.

## Schritt 8 — Batterie entfernen



- Die Batterie verfügt möglicherweise über Tragegriffe, die du hochklappen kannst, wenn sie das noch nicht sind.
- Fasse die Griffe mit beiden Händen und heben die alte Batterie langsam heraus.
  - ⓘ Batterien sind sehr schwer (knapp 20 Kilogramm), achte darauf, dass du stark genug bist, um sie anzuheben.

Befolge diese Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge, um die neue Batterie einzubauen. **Achte darauf, das schwarze Minuskabel zuletzt anzuschließen**, um einen Kurzschluss der Batterie mit Masse zu vermeiden.