



Liftmaster-Garagentor öffnet nicht, LED blinkt rot/gelb und piept

Liftmaster-Garagentor ließ sich nicht öffnen. Mithilfe dieser Anleitung kannst du die kaputten Kondensatoren im Öffner ersetzen um das Problem zu beheben.

Geschrieben von: Parnell



EINLEITUNG

Ich habe einen Liftmaster-8500 und als ich eines Tages nach Hause kam öffnete der Öffner die Tür nicht. Ich hörte einen schwachen Piepton, also ging ich in die Garage und stellte fest, dass der verdrahtete Öffner (888LM) beide Lichter (rot/gelb) blinkten und es ständig piepte. In der Anleitung zur Fehlerbehebung hieß es, die Hauptplatine des Öffners ist defekt. Ich bestellte die Platine und tauschte sie aus (hat viel gekostet), aber das Problem blieb bestehen. Also entschied ich, den Öffner auseinanderzunehmen und mir das genauer anzuschauen. Die ausgebeulte Kappen waren sofort zu sehen. Ich dachte mir, Teile für 2\$ sind einen Versuch wert. Der Ersatz-Öffner kostet circa 45\$ Einzelhandel.



WERKZEUGE:

- [Lead-Free Solder](#) (1)
- [Soldering Workstation](#) (1)
- [Desoldering Pump](#) (1)
- [Philips Screwdrivers \(one normal, one small\)](#) (1)



TEILE:

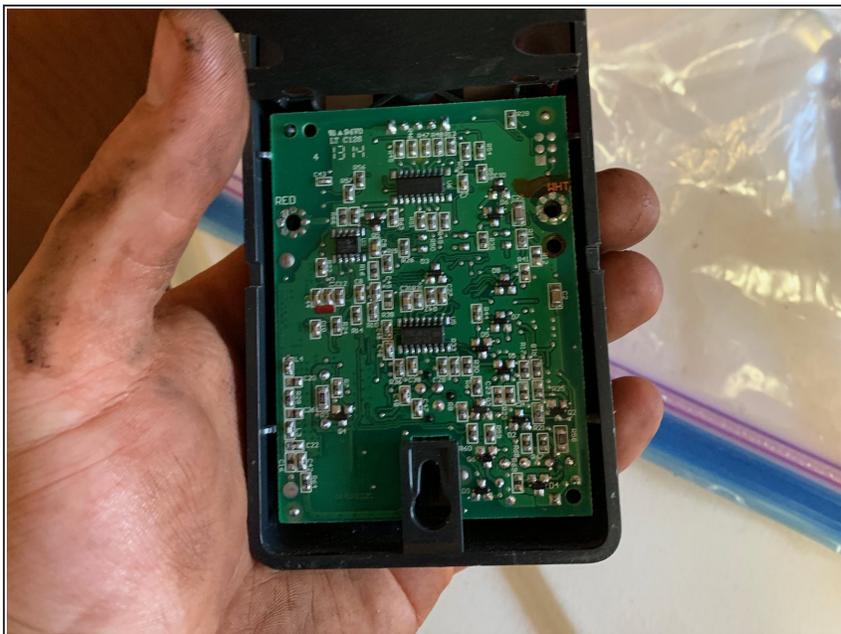
- [JUWT1105MCD](#) (2)
Capacitor

Schritt 1 — Modell und Problem



- Das hier ist der Toröffner, 88LM. Die rote und die gelbe LED blinken ständig und er piepst. Es hat nichts gebracht, die Hauptplatine auszutauschen.

Schritt 2 — Öffner entfernen und PCB



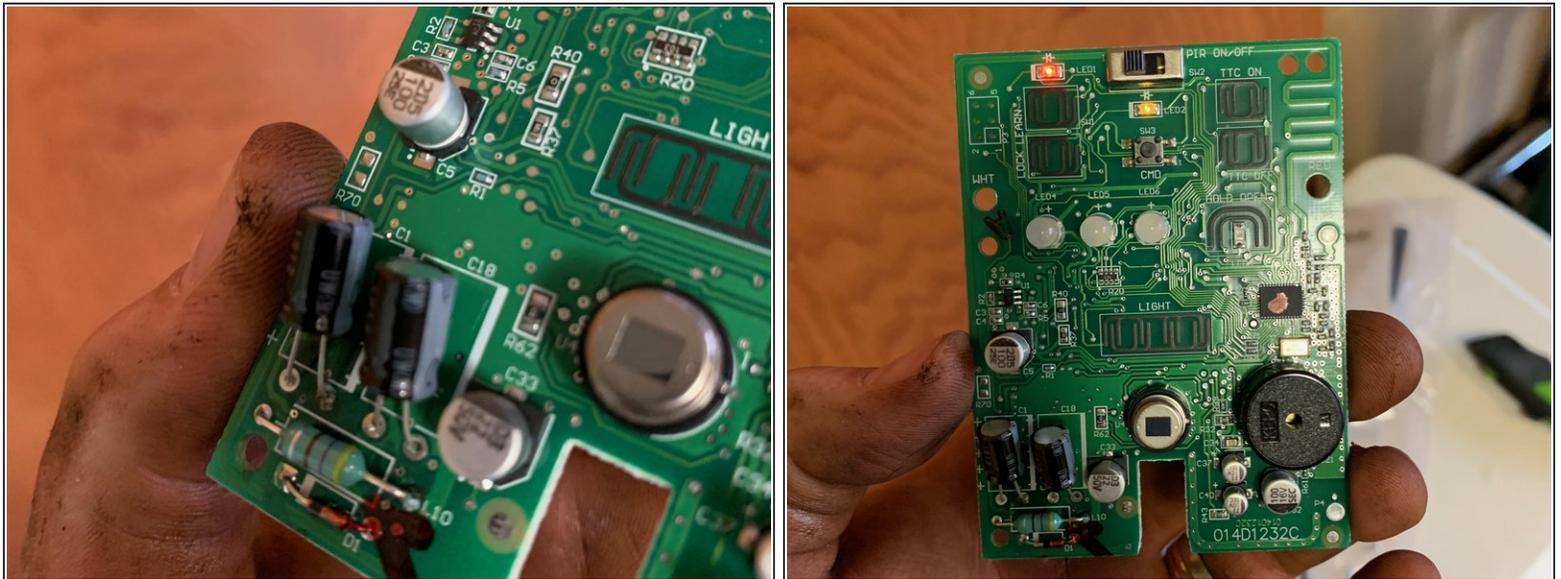
- Öffne den Abdeckung und entferne die Schraube. Drehe das Gerät um und du wirst einen Draht sehen, der an zwei Schrauben befestigt ist. Entferne diese Schrauben und ziehe das Papier von der Rückseite ab. Du musst die Platine von oben aufhebeln und dann nach oben herausziehen.

Schritt 3 — Kappen ersetzen



- Ich habe kein Foto gemacht, aber die alten Kondensatoren waren oben leicht ausgebeult. Ich bestellte zwei von digikey, 1F 2.7V JUWT1105MCD. Die alten waren 1F 2,7V, stelle einfach sicher, dass sie in die Löcher passen, da sie eng beieinander sind.

Schritt 4 — Wiederausammenbau



- Im Bild siehst du die ersetzten Kappen. Biege sie leicht nach vorne, damit sie in das Gehäuse des Öffners passen. Und baue alles in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.

Nach dem Austausch der Kappen habe ich den Liftmaster wieder installiert und jetzt funktioniert mein Garagotor wie es sollte! Ich habe einige Bewertungen auf der Website von Liftmaster für das 888LM gelesen und viele beschwerten sich über seine kurze Lebensdauer und den komplizierten Austausch.