



Jura Impressa S Modelle Magnetventil tauschen

Das Magnetventil hinten oben kann entweder...

Geschrieben von: VauWeh



EINLEITUNG

Das Magnetventil hinten oben kann entweder gestört sein - dann funktioniert der Wasser/Dampfbezug nicht mehr richtig - oder der Ventilkörper kann undicht sein. Ein Austausch des Magnetventils ist einfach.

Hinweis: Bei dieser Anleitung werden auch die obere und seitliche Abdeckung abgenommen. Eigentlich ist dies nur notwendig, wenn du weitere Reparaturen durchführen willst. Du kannst auch nur die Rückabdeckung entfernen.



WERKZEUGE:

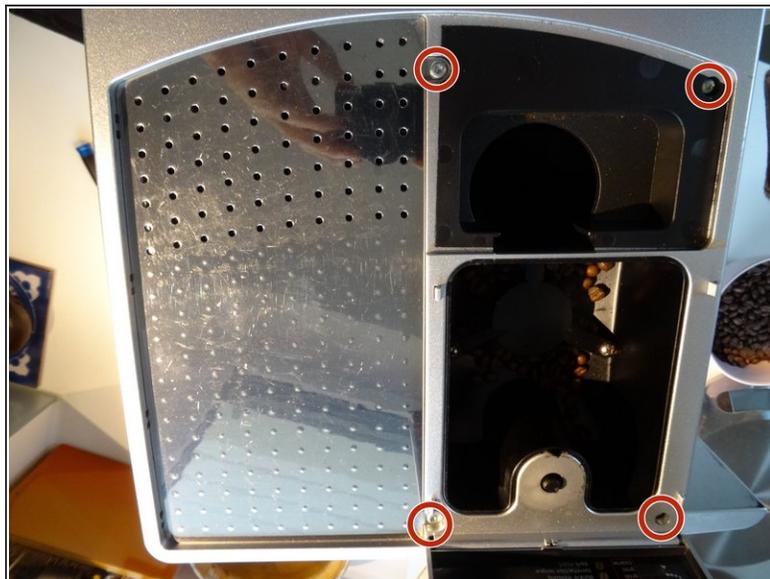
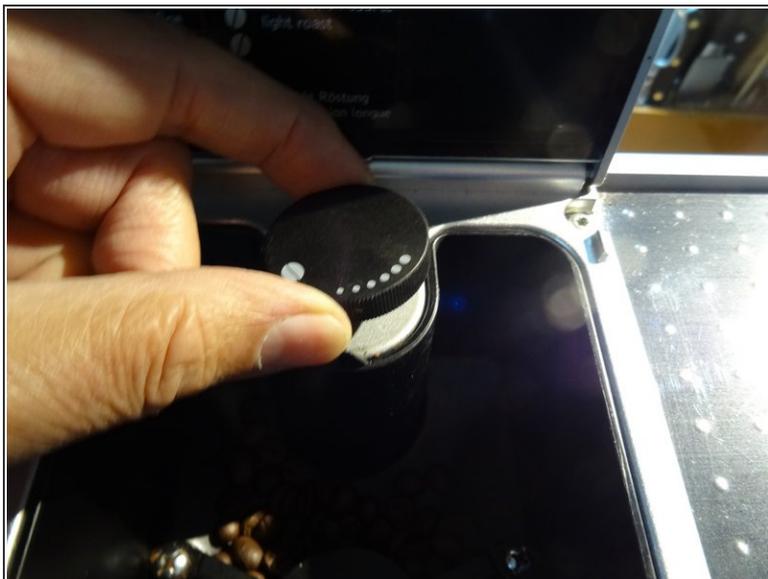
- [Ovalkopf Bit](#) (1)
- [TR10 Torx Sicherheitsschraubendreher](#) (1)
- [T15 Torx Schraubendreher](#) (1)
- [Pinzette](#) (1)



ERSATZTEILE:

- [Magnetventil Jura](#) (1)

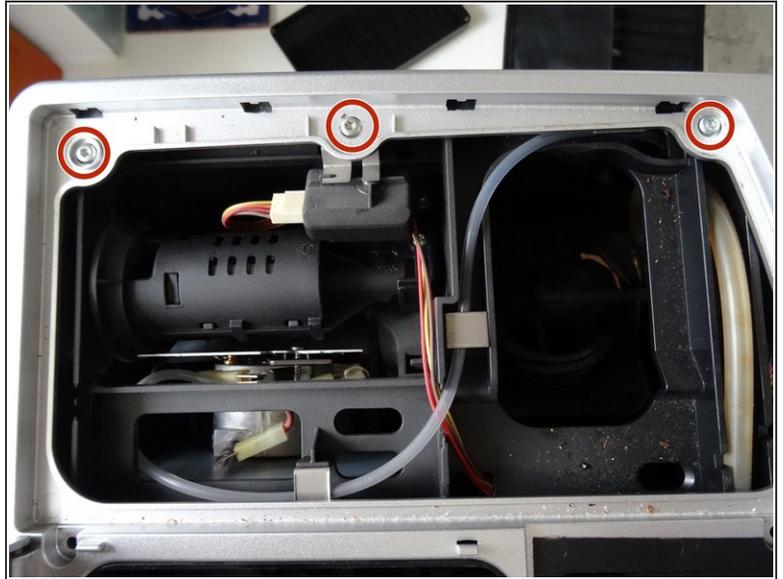
Schritt 1 — Jura Impressa S Modelle obere Abdeckung öffnen



⚠ Vergiss nie, den Netzstecker zu ziehen.

- Hebe den Pulverschacht heraus
- Entferne den Deckel des Bohnenbehälters.
- Entferne alle Kaffeebohnen.
- Ziehe den Einsteller des Mahlwerks senkrecht nach oben ab.
- Drehe die vier Torx T15 Schrauben heraus.

Schritt 2



- Hebe die Tassenwärmeplatte heraus. Sie lässt sich wie eine Buchseite aufklappen.
- Unter der Platte befinden sich drei weitere Torx T15 Schrauben. Drehe sie heraus.

Schritt 3



- Nun ist die obere Abdeckung frei. Hebe sie hoch und lege sie zur Seite.

Schritt 4 — Jura Impressa S Modelle Rückseite abnehmen



- Die Rückabdeckung ist mit zwei speziellen Schrauben mit ovalem Kopf befestigt. Sie sehen wie Nieten aus, sind aber Schrauben. Ihr Sinn ist wohl nur, uns aus den Maschinen herauszuhalten. Sie lassen sich mit speziellen Bits lösen (erhältlich bei Jurahändlern oder [iFixit](#), auch als Bestandteil von Toolkits), zur Not geht auch ein Spitzzange. [Hier eine Anleitung zum Selbstbau.](#)
- Drehe die beiden Ovalekopf-schrauben am unteren Rand der Rückabdeckung heraus.
- Hebe den Deckel nach oben heraus.

Schritt 5 — Jura Impressa S Modelle vordere Abdeckung öffnen



- Ziehe den Drehknopf des Dampfventils nach vorne ab.
- Die vordere Abdeckung ist mit einer Torx T15 Schraube gesichert. Drehe sie heraus.

Dieses Dokument wurde am 2023-02-16 09:52:04 PM (MST) erstellt.

Schritt 6



- Nun lässt sich die vordere Abdeckung ein paar Zentimeter weit wie eine Tür aufklappen. Das Scharnier ist links.

Schritt 7

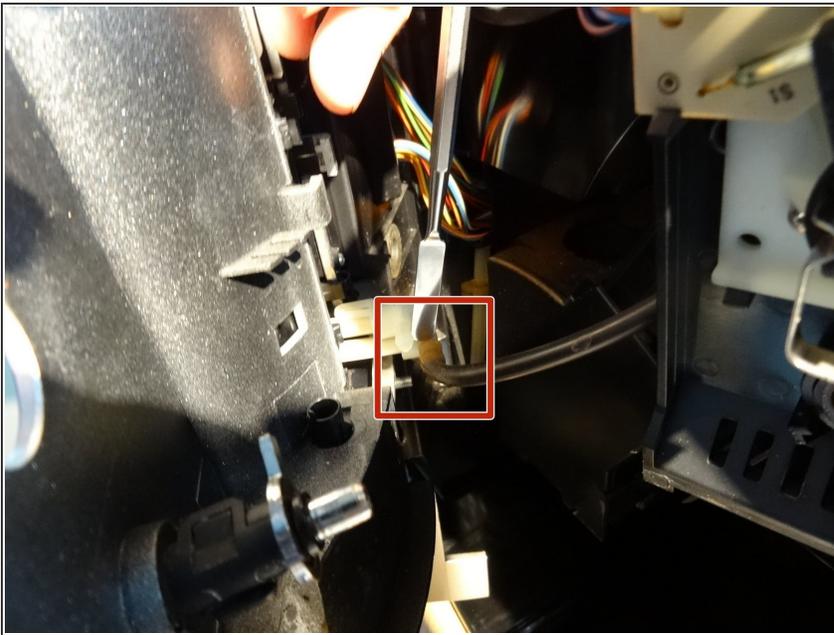


- ⓘ Verschiedene Schläuche behindern das weitere Aufklappen der vorderen Abdeckung. Du musst das

Tastenfeld des Dampfventils aus der Abdeckung herauslösen.

- Hebe die beiden Rasten oben an der vorderen Abdeckung ein wenig hoch und löse das Tastenfeld oben ab.
 - Hebe das Tastenfeld hoch und ziehe es nach hinten ab. Dabei gleitet das Dampfrohr aus seinem Anschluss heraus.
- ⓘ Alle Schläuche können angeschlossen bleiben.

Schritt 8



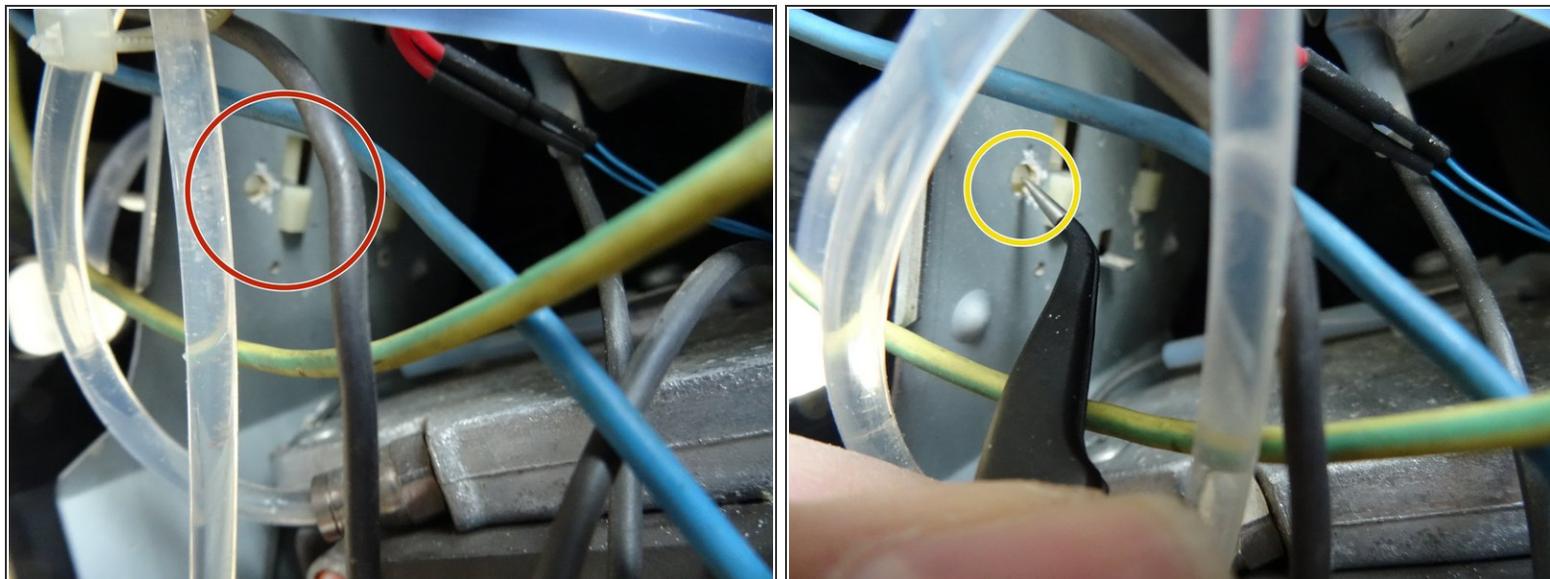
- Ziehe den Silikonschlauch ab, der vom Dampfventil zum Kaffeeauslauf führt. Wenn er mit einem Kabelbinder gesichert ist, musst du diesen vorher erst entfernen.
- Die vordere Abdeckung ist damit frei und kann aufgeklappt werden.

Schritt 9 — Magnetventil



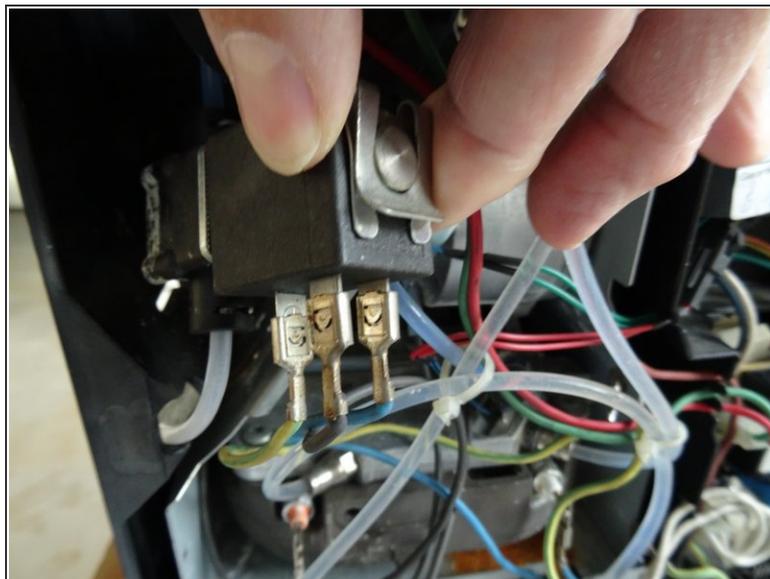
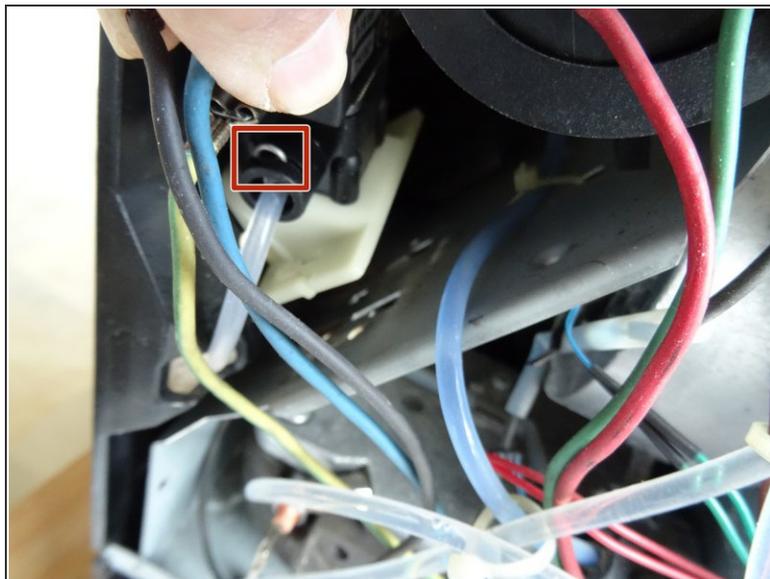
- i** Das Magnetventil befindet sich hinten links oben an der Maschine. (Orange markiert). Es ist im schräg verlaufenden Teil des Käfigs für die Erhitzer eingebaut. Das Ventil kann leicht ausgebaut werden, ohne den Käfig herauszuziehen. Falls du den Käfig doch herausholen möchtest, findest du [hier die passende Anleitung](#).

Schritt 10



- Der weiße Träger des Ventils ist in zwei Langlöchern im schrägen Teil des Metallkäfigs befestigt. Der Träger muss etwa 1 cm nach oben verschoben werden, dann lässt sich das Ventil herausheben.
- Der Träger wird von zwei kleinen Kunststoffrasten festgehalten. Drücke die Kunststoffrasten von unten mit einem angewinkelten spitzen Werkzeug hinein, dann sind die Rasten frei.

Schritt 11



- Hebe das Ventil nach oben heraus.
- Das Ventil ist noch an drei Kabel angeschlossen. Ziehe die Kabelschuhe ab, merke dir die Position.
- Vorne und hinten ist das Ventil mit Schläuchen angeschlossen. Ziehe die Klammern heraus und löse die Schläuche ab. Auf dem Schlauch ist ein O-Ring zum Abdichten aufgesteckt. Er bleibt auf dem Schlauch oder im Ventil hängen. Ersetze ihn beim Zusammenbau durch einen neuen.
- ⓘ Es gibt Ventile, die mit Legris-Anschlüssen versehen sind. Hier gibt es keine Klammern, sondern die Schläuche müssen zum Ventil hin gedrückt, dann der kleine Ring am Anschluss ebenfalls zum Ventil hin gedrückt werden. Dann kann der Schlauch mit etwas Kraft herausgezogen werden.

Arbeite die Schritte in umgekehrter Reihenfolge ab, um dein Gerät wieder zusammenzubauen.