



# Mercedes W123 Vakuumsteller (ältere Version) in den Türen reparieren

Reparatur der Vakuumsteller (ältere Version) in den Türen des Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



## EINLEITUNG

Die Türen im W123 werden durch Vakuumsteller ver- und entriegelt. Der Unterdruck wird vom Motor erzeugt. Wenn das Vakuumsystem ein Leck hat, funktionieren der Schließmechanismus nicht mehr gut. Ein häufiges Problem sind undichte Vakuumsteller. Das zentrale Teil in den Stellern sind Gummimembrane, die im Laufe der Zeit altern, brüchig und rissig werden. Diese Anleitung zeigt, wie sie repariert werden können. Sie trifft auf die ältere Version mit vier Membranen zu.



### WERKZEUGE:

- [8mm socket](#) (1)
- [Flathead Screwdriver](#) (1)
- [Vacuum hand pump with gauge](#) (1)
- [Dielectric Grease](#) (1)
- [Socket Wrench](#) (1)



### TEILE:

- [Door lock diaphragm W123](#) (4)

## Schritt 1 — Mercedes W123 Vakuumsteller (ältere Version) in den Türen reparieren



- Bevor du anfangen kannst, musst du erst die entsprechende Türfüllung ausbauen. [Diese Anleitung](#) zeigt, wie das geht.

## Schritt 2



- Wenn die Türfüllung weg ist, siehst du den Vakuumsteller am unteren Rand der Tür. Es führen zwei

Unterdruckleitungen hinein und eine Stange verbindet ihn mit dem Schließmechanismus der Tür.

- Entferne den Sprengring, mit dem die Stange am metallenen Verbindungsstück am Vakuumsteller gesichert ist. Bewahre den Sprengring gut auf.

### Schritt 3



- Entferne als Nächstes die beiden 8 mm Schrauben, mit denen der Steller an der Tür befestigt ist.
- Ziehe behutsam die beiden Gummisschläuche an den Enden der Unterleitungen ab. Wenn sie festkleben, weil sie schon lange Jahre dort angebracht sind, dann heble sie ganz vorsichtig mit einem Flachsraubendreher vom Steller ab.
- Ziehe den Steller zuerst von der Verbindungsstange zum Schließmechanismus ab und hole ihn dann aus der Tür heraus.
- Beachte, dass an allen Türen mit diesen Stellern ( Beifahrerseite vorne und hinten, Fahrerseite nur hinten) diese in verschiedenen Richtungen orientiert sind. In der hinteren Beifahrtür ist er z.B. so eingebaut, dass die Unterdruckleitungen nicht sichtbar sind.

## Schritt 4



- Am ausgebauten Steller kannst du nun die Membrane austauschen. Entferne zunächst das metallene Verbindungsstück zwischen den beiden Membranen. Heble es dazu behutsam aus dem runden Metallstück an jeder Membran mit einem Flachsraubendreher heraus.

## Schritt 5



- Überprüfe jede der vier Membranen auf Abnutzung. Meistens zeigen sich Risse, das sind die undichten Stellen.
- Kaufe nur so viele Membranen, wie du brauchst.
- Die oberen Membranen sind meistens am stärksten beschädigt, da sie Wasser und Schmutz ausgesetzt sind.
- Bevor du anfängst, solltest du den Steller mit mildem Reinigungsmittel und Wasser säubern.

## Schritt 6



- Heble behutsam mit einem Flachsraubendreher einen der beiden Befestigungsringe an den Membranen ab.
- Sei sehr vorsichtig, sie sind empfindlich und als Austauschteil praktisch nicht erhältlich.
- Reinige die Innenseite des Rings vorsichtig und lege ihn zur Seite.

## Schritt 7



- Die Membrane lassen sich am besten entfernen, indem du sie im weichen Bereich zwischen dem Metallende und dem Kunststoffkörper zusammendrückst.
- Ziehe in eine Richtung. Wenn die Membrane an einer Stelle abgelöst ist, kann sie ganz abgezogen werden.
- Überprüfe das Innere des Stellers und reinige ihn, falls nötig.
- Ersetze die Membrane durch neue. Bestreiche die Oberflächen mit einem geeigneten Fett, welches das Gummi nicht angreift.

## Schritt 8



- Kontrolliere jetzt die unteren Membrane im Steller. Wie hier auch zu sehen ist, sind sie meistens in besserem Zustand.
- Entferne trotzdem die Befestigungsringe, wahrscheinlich findest du doch etwas Schmutz und Staub darunter. Dieser reibt dann am Rand der Membran, so dass dort im Laufe der Zeit ein Leck entsteht und sie allmählich undicht wird.
- Entferne in Anbetracht dessen die Membrane, überprüfe sie genau und reinige sie gut.
- Baue die Membrane wieder ein, fette ihre Oberflächen und bringe die Halteringe wieder an.

## Schritt 9



- Bringe das metallene Verbindungsstück am metallenen Ende der Membranen wieder an. Wenn du sie, wie gezeigt, beim Einbau schräg hältst, geht es besser.

## Schritt 10



- Überprüfe nochmals, ob jede Gummimembran wirklich gut eingefettet ist, dann bereite den Einbau vor.

Um die Vakuumsteller wieder einzubauen, folge der Ausbauanleitung in umgekehrter Reihenfolge.