



Mercedes W123 Verschlussdichtungen von Treibstoff und Öl auswechseln

Austausch der Verschlussdichtungen von Treibstoff und Öl im Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



EINLEITUNG

Das Letzte, was du an deinem Auto brauchen kannst, sind auslaufende Flüssigkeiten. Es ist nicht nur eine Schweinerei, sondern kann auch Schäden am Lack, Gummiteilen usw. anrichten.

Manche Lecks lassen sich nur schwer abdichten, wir leben dann halt mit ihnen, bis wir Zeit und Geld für eine Reparatur haben. Andere sind dagegen leicht zu reparieren. Fang dich mit den einfachen Dingen an, um endlich die Tropfen unterm Fahrzeug los zu werden.

Die Verschlussdichtungen vom Treibstoff und Öl werden gerne übersehen.

Beide Verschlüsse haben Gummidichtungen, die einen Flüssigkeitsaustritt verhindern. Wenn du ein Leck siehst, dann ist es Zeit die Dichtungen auszutauschen. Diese Anleitung zeigt, wie das geht und du brauchst keinen neuen Verschluss zu kaufen.

Hinweis: es gibt zwei Versionen von Ölverschlüssen. Der ältere Originalverschluss besteht aus Metall. Der neuere aus schwarzem Kunststoff. Mercedes baut keine Metallverschlüsse mehr, deswegen ist es wichtig, dass du weißt, wie die Dichtung getauscht wird. So kannst du den Metallverschluss erhalten. Der Trick ist, dass es keine entsprechende Dichtung zu kaufen gibt. Aber: die Dichtung für den Verschluss des Treibstoffes passt ! Wenn du also einen metallenen Ölverschlussdeckel hast, dann bestelle dir einfach zwei Dichtungen für den Treibstoffverschluss und du brauchst dir keinen neuen Kunststoffdeckel zu kaufen.



WERKZEUGE:

- [Flathead Screwdriver](#) (1)



TEILE:

- [Oil cap seal](#) (1)

For cars equipped with new style black plastic oil cap, otherwise just order a second fuel cap seal. Part # 1110180080

- [Fuel cap seal](#) (1)

part # 1404710079

Schritt 1 — Verschlussdichtungen von Treibstoff und Öl



- Wie in der Einleitung beschrieben, gibt es zwei Arten von Ölverschlussdeckeln. Die Bilder zeigen den ursprünglichen Metaldeckel, es werden also zwei Treibstoffverschlussdeckeldichtungen eingebaut, eine im Deckel für den Treibstoff, eine für das Öl.
- Bei einem anderen Fahrzeug war der Ölverschlussdeckel aus Plastik, hier brauchst du eine Treibstoffverschlussdeckeldichtung und eine Ölverschlussdeckeldichtung.

Schritt 2



- Entferne den ersten Deckel, hier für den Treibstoff.
- Hebe die alte Dichtung behutsam mit dem Flachsraubendreher heraus. Die alte schwarze Dichtung war sehr brüchig, sie war etwa so steif wie Plastik, nicht wie Gummi.
- Ziehe die neue Dichtung über die beiden Metallriegel und setze sie ein.
- Wiederhole das Ganze für den Ölverschlussdeckel, hier aus Metall gezeigt. Die alte Dichtung war zwar noch weich, wurde dann aber doch präventiv gewechselt.

Schritt 3



- Wenn du den neueren Ölverschlussdeckel aus Kunststoff hast, dann tausche dort die Dichtungen aus.
- Diese Dichtung ist dünner und etwas schwieriger zu entfernen. Ziehe sie vorsichtig mit einer Spitzzange ab, achte darauf, dass der Deckel nicht beschädigt wird.
- Diese Dichtung hier hat sich etwas verhärtet, genau wie die andere auch, dazu ist eine Abdruckrille entstanden. Durch den Austausch wird ein weiterer Ölaustritt auf den Ventildeckel verhindert.

Wenn die Dichtungen drin sind, dann setze die Deckel auf. Überprüfe nach einigen Fahrten, ob sie dicht sind.