



Mercedes W123 hinteren elektrischen Fensterheber tauschen

Austausch des hinteren elektrischen Fensterhebers im Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



EINLEITUNG

Wenn du festgestellt hast, dass dein hinterer elektrischen Fensterheber Probleme macht, musst du ihn zum Prüfen ausbauen. Der hinterer elektrische Fensterheber ist nicht leicht zu sehen, selbst wenn die Türfüllung abgenommen ist und es ist knifflig herauszufinden, wie er ausgebaut wird. Diese Anleitung zeigt, wie es geht.



WERKZEUGE:

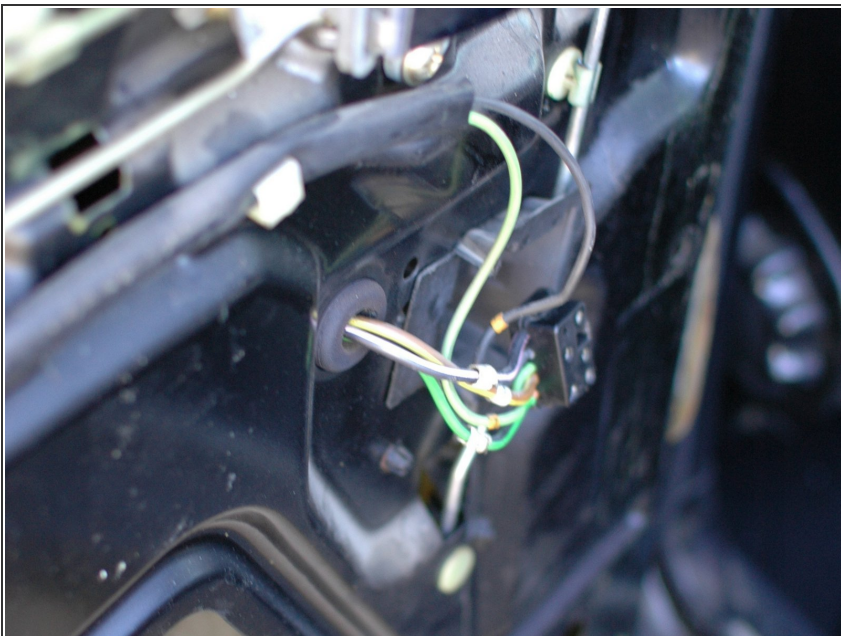
- [Socket Wrench](#) (1)
 - [10mm Socket](#) (1)
 - [Extreme Duty Grease](#) (1)
Such as Moly or Silicone Grease
 - [Flathead Screwdriver](#) (1)
-

Schritt 1 — Hinterer elektrischen Fensterheber



- Als Erstes musst du die hintere Türfüllung ausbauen. [Hier ist die Anleitung zum Ausbau der Türfüllung.](#)

Schritt 2



- Nachdem die hintere Türfüllung ausgebaut ist, sieht der Anschluss für den hinteren Fensterheber so aus.
- Entferne behutsam den Schalter von der Türfüllung und stecke ihn wieder ein.
- ⓘ Beachte dass ohne den Schalter der Stromkreis zum Fensterheber nicht geschlossen ist. Er funktioniert auch dann nicht, wenn du ihn vom Schalter in der vorderen Konsole aus bedienen willst. Der Schalter an der Türfüllung muss angeschlossen sein.

Schritt 3



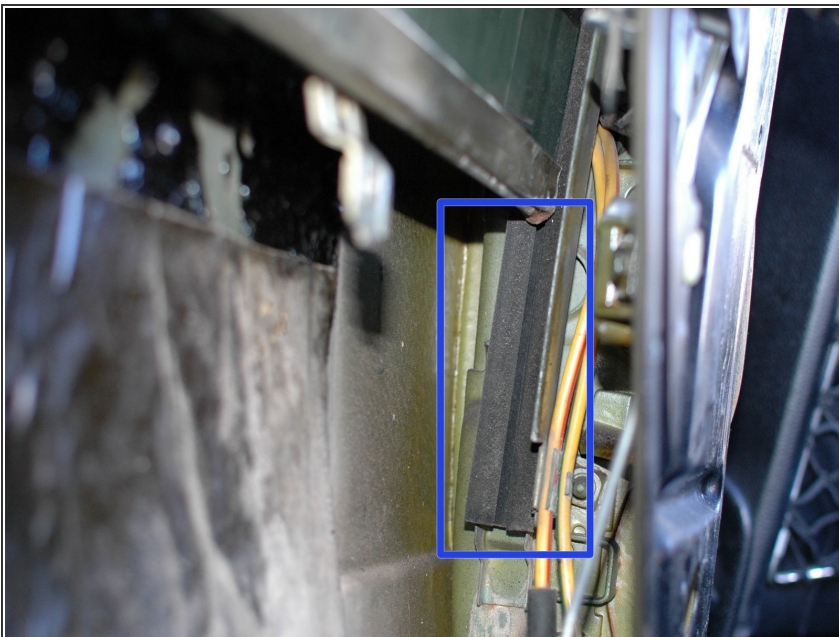
- Fahre die Scheibe mit Hilfe des Schalters nach unten, bis die untere Schiene am Glas sichtbar wird. Denke dran, dass der Schalter aus der Türfüllung, wie im letzten Schritt gesagt, eingebaut sein muss.
- Entferne die beiden Schrauben, mit denen die untere Schiene des Glases am Fensterheber befestigt ist.
- Wenn dein Fenster wegen Problemen mit dem Motor nicht auf und ab fährt, musst du in die Türöffnung hineingreifen, um an die beiden 10 mm Schrauben heranzukommen. Es geht schon, ist halt etwas knifflig.

Schritt 4



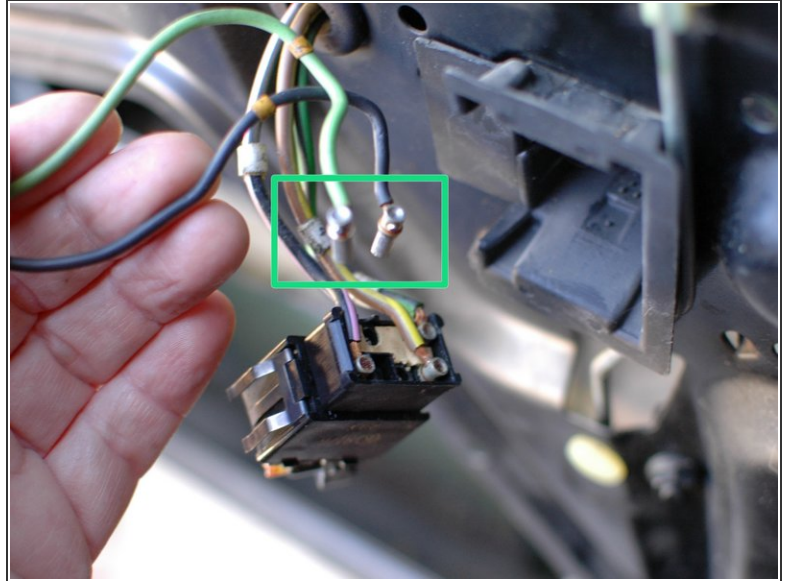
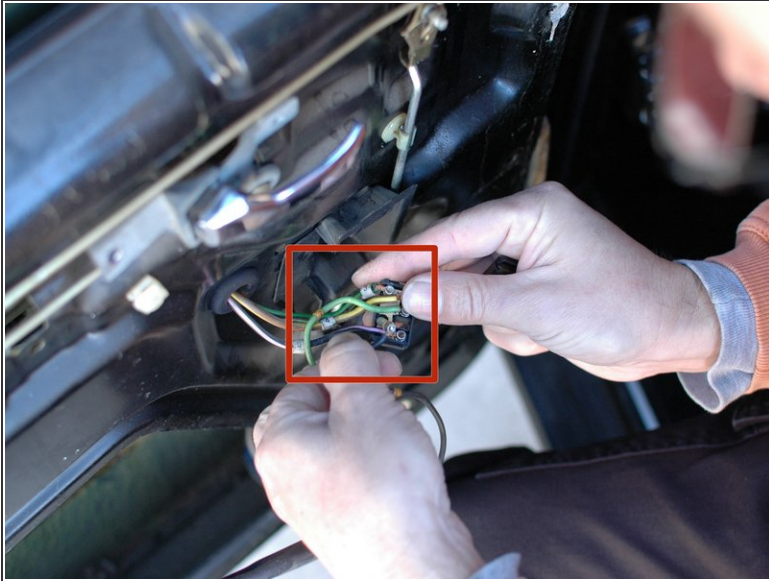
- Trenne den Arm des Fensterhebers von der unteren Glasschiene und schiebe dann das Glas langsam in der Tür nach oben.
 - Wenn das Glas ganz oben ist, dann klebe es mit starkem Klebeband fest, welches keine Spuren zurücklässt. Eine Stücke von blauem Malerband funktionieren ganz gut. Befestige es mit langen Stücken, die über die Tür weggehen und auf beiden Seiten am Glas festgeklebt sind.
- ⚠ Lasse das Glas nicht längere Zeit so stehen und fahre keinesfalls damit. Wenn du tatsächlich mit dem Auto fahren musst, obwohl der Fensterheber weg ist, dann stütze die Scheibe gut ab. Das wird hier aber nicht beschrieben.

Schritt 5



- Wenn deine Scheibe schwergängig ist, kannst du die Filzgleiter in den seitlichen Fensterschienen mit einem synthetischen Gleitmittel, z.B. Silikonfett, bestreichen. Hier ist das untere Ende gezeigt, die Schiene geht durch die ganze Tür nach oben.

Schritt 6



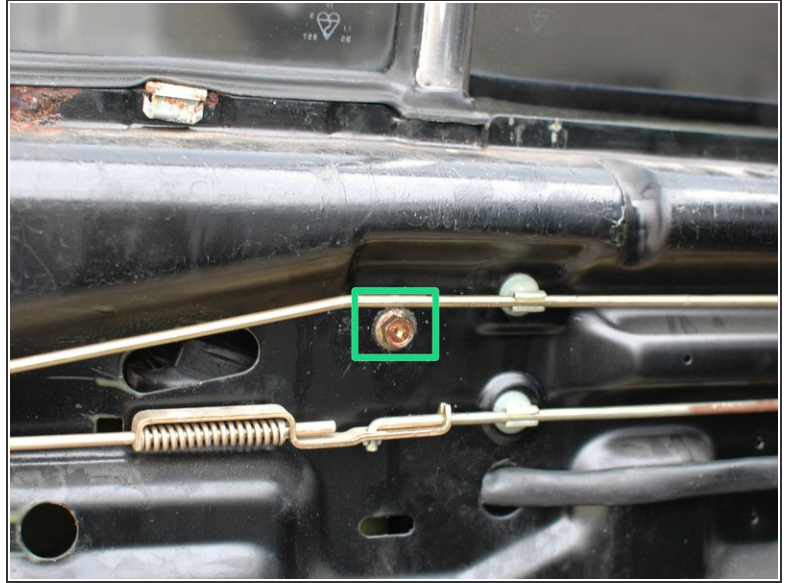
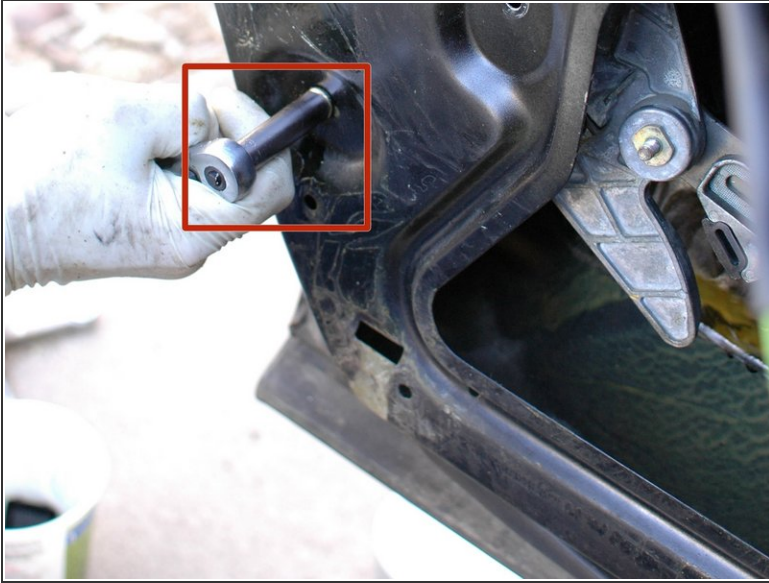
- Wenn die Scheibe gut gesichert und vom Fensterheber abgelöst ist, dann kannst du den Fensterheber entfernen.
- Löse zuerst wieder den Schalter ab.
- Öffne dann die Rückseite des Steckers mit einem Flachsraubendreher. Die einzelnen Kontakte im Inneren des Steckers werden freigelegt.
- Mache ein Foto oder notiere die genau, welches Kabel wo angeschlossen ist. Normalerweise sind die Kabel und die Öffnungen im Stecker nummeriert, aber sicher ist sicher.
- Ziehe das dicke grüne und das dicke schwarze Kabel vom Motor des Fensterhebers aus dem Stecker heraus. Lasse die übrigen Kabel im Stecker drin und schließe die Rückseite des Steckers wieder.

Schritt 7



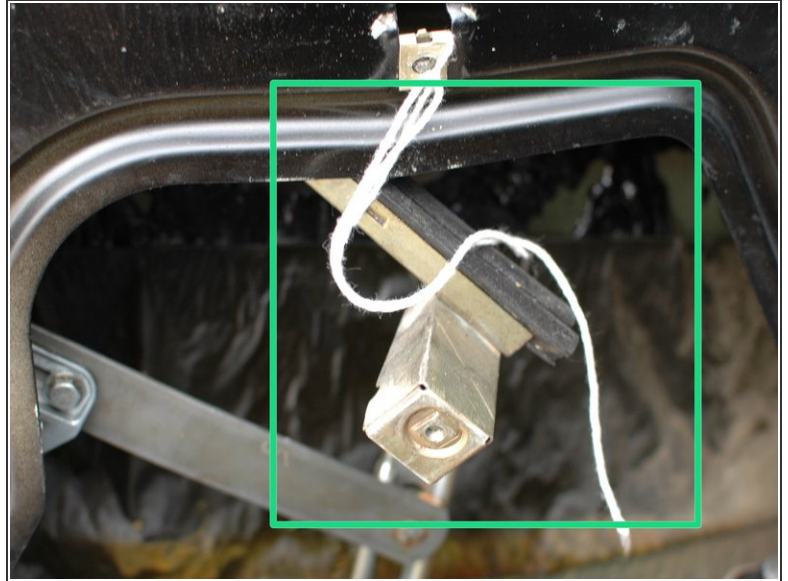
- Löse und entferne die beiden 10 mm Muttern, mit denen die Stützen des Fensterhebers in der Tür befestigt sind.
- Löse und entferne die 10 mm Schraube, mit denen der Fensterheber noch in der Tür befestigt ist.
- Jetzt ist der Fensterheber zwar grundsätzlich frei, es müssen aber doch noch ein paar Dinge erledigt werden, bevor er ganz entfernt werden kann.

Schritt 8



- Der fensterhebermotor ist zu groß, als dass er ohne Weiteres aus der Tür entfernt werden könnte. An jeder Seite der Glasscheibe befinden sich noch zwei Schienen, in denen die Scheibe auf und ab gleitet. Diese Außenschienen verhindern den einfachen Ausbau des Fensterhebers.
- Entferne die 10 mm Schraube, welche diese Schiene unten festhält. Mache ein Foto oder markiere die genaue Lage dieser Schraube, sie dient auch zur Justierung und am einfachsten ist es, wenn du sie später an genau der gleichen Stelle wieder einbaust.
- Direkt über dieser Schraube, ganz oben an der Tür, befindet sich eine zweite 10 mm Schraube, welche die Schiene oben festhält. Löse sie, aber entferne sie nicht.

Schritt 9



- Jetzt kannst du die äußere Fensterschiene in der Tür zum Auto hin drehen, so dass Platz für den Fensterhebermotor entsteht. Der Motor passt dann vorbei und kann durch die Öffnung in der Tür herausgenommen werden. Merke dir genau, wo die Schiene und der Fensterheber befestigt waren, so dass du sie später wieder genauso einbauen kannst.
- Du kannst die Scheine auch an der Tür festbinden, dann ist deine zweite hand frei.
- Lasse dir beim Ausbau des Fensterhebers Zeit. Drehe ihn ein bisschen, wackle dran, bewege ihn vor und zurück, es gibt keinen speziellen Weg, ihn zu entfernen. Der Platz ist ausreichend, lasse dich nicht entmutigen.

Schritt 10



- Wenn du den fensterheber ausgebaut hast, kannst du ihn überprüfen.
- Dieser Heber wurde ausgebaut, weil sich das Fenster nur noch sehr langsam bewegte. Es ist gut zu sehen, dass er verbogen war und der Motor ziemlich schwach war. Er musste erstzt oder repariert werden.
- Wenn dein Fensterheber ähnlich aussieht, dann [klicke hier für die Reparaturanleitung](#).
- Wenn du ihn wegen des Motors ausgebaut hast, dann [klicke hier für die Anleitung zum Austausch des Motors](#).

Um dein Gerät wieder zusammenzusetzen, folge den Schritten in umgekehrter Reihenfolge.