



# Mercedes W123 elektrischen Fensterheber (verschraubte Version) reparieren

Reparatur des elektrischen Fensterhebers (verschraubte Version) im Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



## **EINLEITUNG**

Die elektrischen Fensterheber im W123 haben einen Motor mit Getriebe, dessen Zahnräder entsprechende Räder am Fensterheber antreiben. Die Motoren sind sehr robust, wenn sich das Fenster nicht richtig bewegt, ist meistens der Fensterheber selbst und nicht der Motor schuld. Aber auch er lebt nicht ewig und kann kaputt gehen.

Alter in Kombination mit unsachgemäßem Gebrauch, wenn das Fenster schon etwas klemmt oder springt können zu einem stotternden oder lahmen Motor führen. Mit etwas Wartung lassen sich manche Probleme wieder beheben. Diese Anleitung zeigt, wie du beide Arten von Motoren öffnen kannst, in diesem Fall die verschraubte Version. Hier genügt es, wenn du einige Schrauben ausdrehst. Wenn der Deckel ab ist, dann kann der Motor gereinigt und das Getriebe nachgefettet werden, so dass der Motor noch weitere Jahrzehnte seine Arbeit erledigen wird.



### **WERKZEUGE:**

- [Flathead Screwdriver](#) (1)
- [Electrical Device Cleaner](#) (1)
- [Silicone Grease](#) (1)

## Schritt 1 — Mercedes W123 elektrischen Fensterheber (verschraubte Version) reparieren



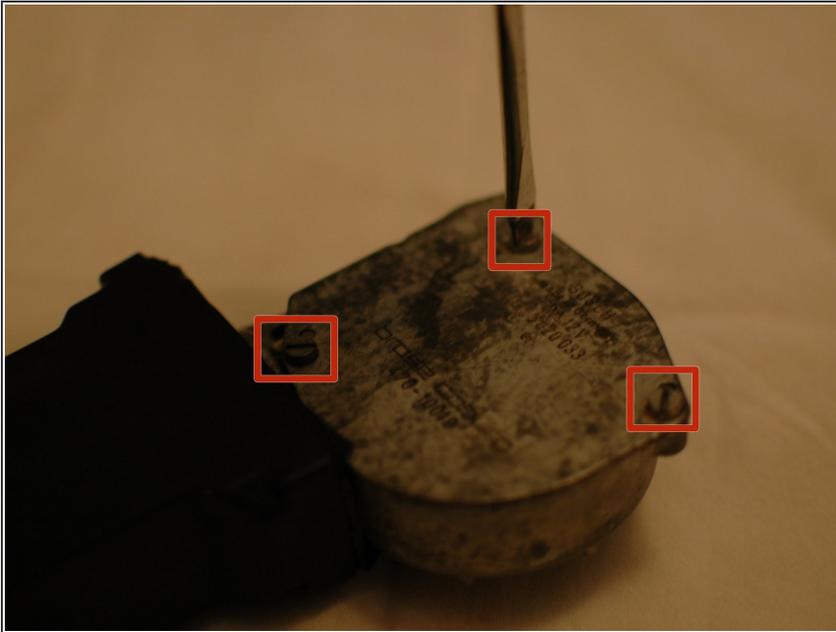
- Zur Wartung und Reparatur des elektrischen Fensterhebers musst du ihn natürlich erst einmal ausbauen. Für die hinteren Fensterheber, [gibt es diese Ausbauanleitung](#).
- Löse als erstes die drei 10 mm Schrauben, mit denen der Motor am Heber befestigt ist.

## Schritt 2



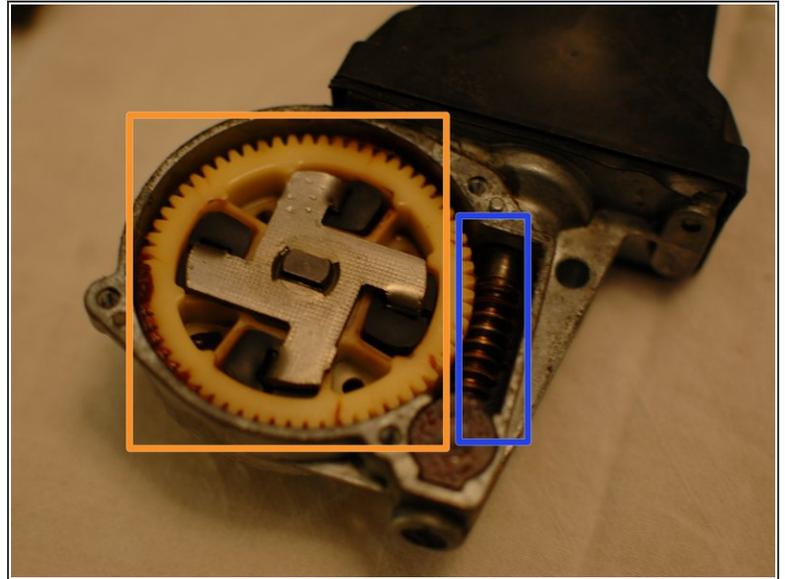
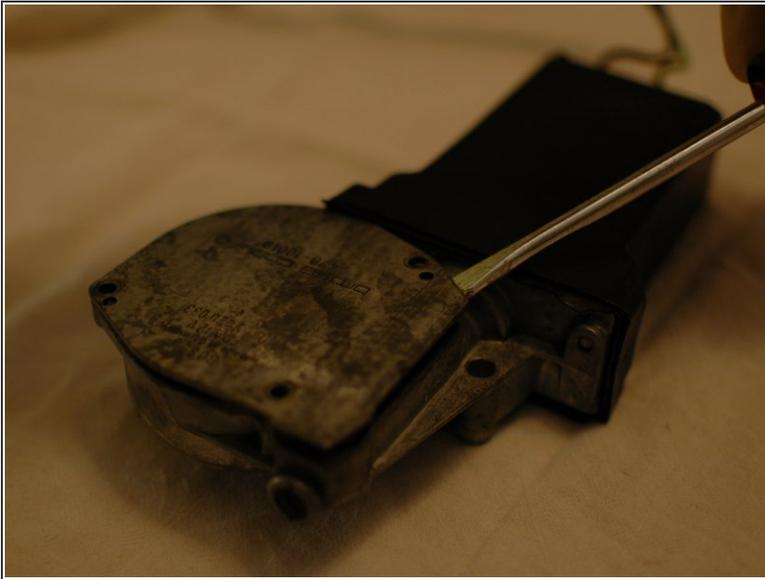
- Bevor du mit der Arbeit beginnst, kontrolliere nochmals, ob du die richtige Anleitung hast. Diese Anleitung gilt für die verschraubte Version, rechts im Bild. Wenn du die vernietete Version, wie links im Bild hast, [dann benutze diese Anleitung](#).

### Schritt 3



- Entferne zunächst die drei Schlitzschrauben an der rückseitigen Abdeckung des Getriebegehäuses.

## Schritt 4



- Heble die rückseitige Abdeckung des Getriebegehäuses mit einem geeigneten Werkzeug ab und lege sie zur Seite.
- Zwischen den Gehäuse und der Abdeckung befindet sich eine Kunststoffdichtung, hole sie heraus und lege sie zur Abdeckung.
- Unter der Abdeckung siehst du:
  - Die Antriebsschnecke des Elektromotors
  - Das große Zahnrad, welches das äußere Zahnrad für den Fensterheber antreibt.

## Schritt 5



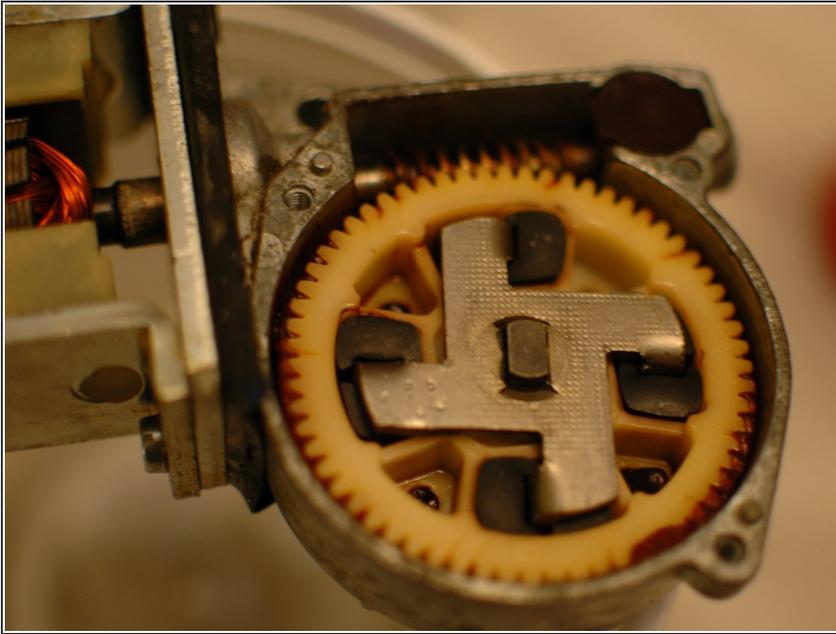
- Ziehe die schwarze Motorabdeckung aus Kunststoff vom Getriebegehäuse ab. Sie ist nur angeklebt, mit einem festen Zug lässt sie sich abnehmen.

## Schritt 6



- Lege den elektrischen Teil des Fensterhebes über ein Gefäß, um Tropfen der Reinigungsflüssigkeit aufzufangen.
- Sprühe den Motor gut mit Reinigungsspray für Elektrogeräte ein.

## Schritt 7



- Überprüfe die Zahnräder, insbesondere das große Plastikzahnrad auf Abnutzung oder ausgebrochene Zähne. In diesem Fall brauchst du einen neuen oder gut erhaltenen Ersatzmotor. Wenn er so gut, wie der abgebildete aussieht, dann reicht es, wenn du ihn nachfettest.
- Der gezeigte Motor kann Fett gebrauchen, es gibt nicht mehr viel und was noch da ist, hat sich in einer Ecke verklumpt.

## Schritt 8



- Verwende ein gutes synthetisches Schmiermittel, z.B. Silikonfett. Verwende kein ölbasiertes Fett wie Vaseline oder Molybdänfett, ölbasierte Produkte können Kunststoff beschädigen.
- Benutze deine Finger, oder besser noch eine Fettspritze, um den Schneckenantrieb und das Plastikzahnrad gut einzufetten.

Dieses Dokument wurde am 2020-11-20 02:54:44 PM (MST) erstellt.

## Schritt 9



- Bevor du den Deckel wieder zuschraubst, fette die Kunststoffdichtung mit Silikonfett ein, damit sie besser abdichtet.

Um dein Gerät wieder zusammenbauen, folge den Schritten in umgekehrter Reihenfolge.