



Masseanschlüsse im Mercedes W123 reinigen

Reinigen der Masseanschlüsse im Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



EINLEITUNG

Nach mehreren Jahrzehnten können die Masseanschlüsse deines W123 korrodiert sein. Wenn du sie gut sauber hältst, kannst du einige Plagegeister aus der Elektrik deines Fahrzeugs vertreiben. Diese Anleitung zeigt dir, wie das geht.



WERKZEUGE:

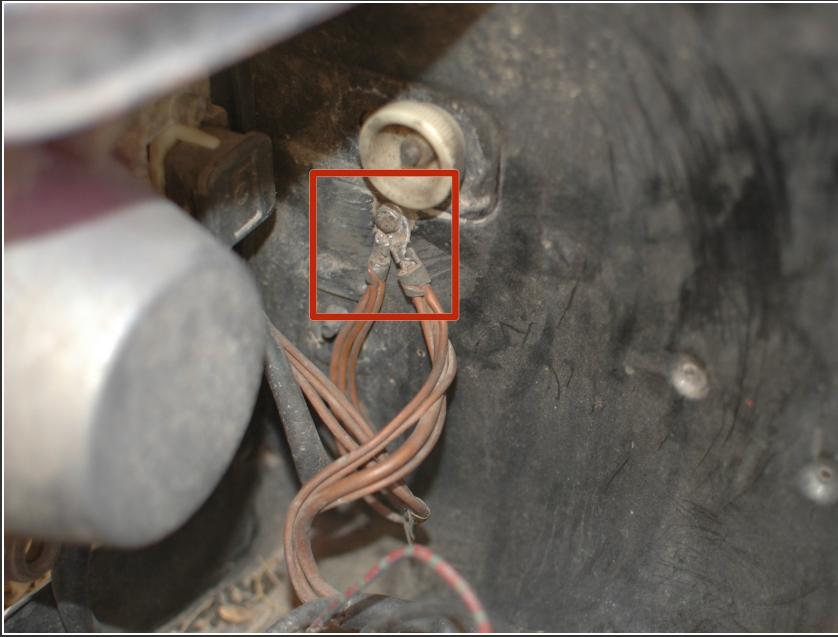
- [Emory cloth or sandpaper](#) (1)
 - [Wire Brush](#) (1)
 - [Smart Wrench](#) (1)
8mm, 13mm
-

Schritt 1 — Masseanschlüsse im Mercedes W123 reinigen



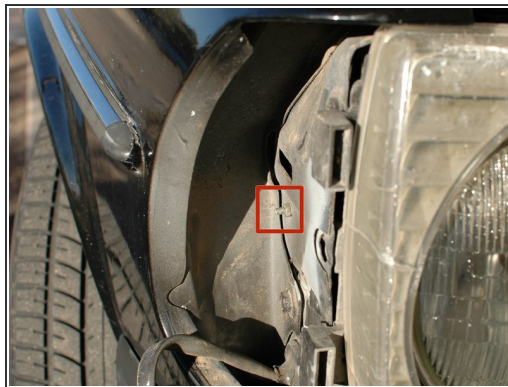
- Der Hauptmasseanschluss des elektronischen Systems in deinem Fahrzeug ist an der Batterie. Er ist ganz in der Nähe der Batterie an der Karosserie.
- Löse zunächst die negative Polklemme an der Batterie ab. Für weitere Informationen, wie man das macht und wie die Batterie gewartet werden kann, [klicke hier](#). Folge dem Kabel bis zur Anschlussstelle an der Karosserie ganz in der Nähe.
- Entferne die Mutter, mit der das Kabel an der Karosserie verschraubt ist und lege das Kabel zunächst zur Seite.
- Nimm etwas Schmirgelleinen, feines Schleifpapier oder eine weiche Messingbürste um alle Korrosionsspuren von der Anschlussstelle des Kabels an der Karosserie zu beseitigen. Baue dann das Kabel wieder ein und schließe es an der Batterie an.

Schritt 2



- Finde als nächstes die Masseanschlüsse von vielen elektrischen Komponenten unter der Motorhaube, z.B. von den Scheinwerfern und Blinkern.
- Diese Masseanschlüsse befinden sich meistens hinter dem Blinker auf der Beifahrerseite von vorne gesehen links. Wenn du sie dort nicht findest, dann schau dich im Motorraum um. Die Massekabel aus dieser Zeit waren bei Mercedes-Benz alle -wie gezeigt - braun markiert.

Schritt 3



- Löse diesen Masseanschluss. Du musst das Blinkergehäuse herausholen, um die Mutter an der Schraube der Massekabel festzuhalten. Wie man das Blinkergehäuse entfernt, [findest du hier](#).
- Reinige diese Stellen in gleicher Weise wie den Hauptmasseanschluss an der Karosserie.

Schritt 4



- Da die Kabelenden abgeschraubt sind, hast du eine gute Gelegenheit ihre Kontaktflächen sauberzumachen.
- Schließe die Kabel wieder an.
- Es gibt noch einige weitere Masseanschlüsse. Das Verfahren ist im Wesentlichen überall gleich. Wende es auf die Anschlüsse z.B. im Kofferraum, am Wagenboden beim Getriebe und hinter dem Armaturenbrett an.

Um dein Gerät wieder zusammenbauen, folge den Schritten in umgekehrter Reihenfolge.