



# Mercedes W123 Scheibenwaschbehälter und -pumpe tauschen

Austausch des Scheibenwaschbehälters und der -pumpe im Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



## EINLEITUNG

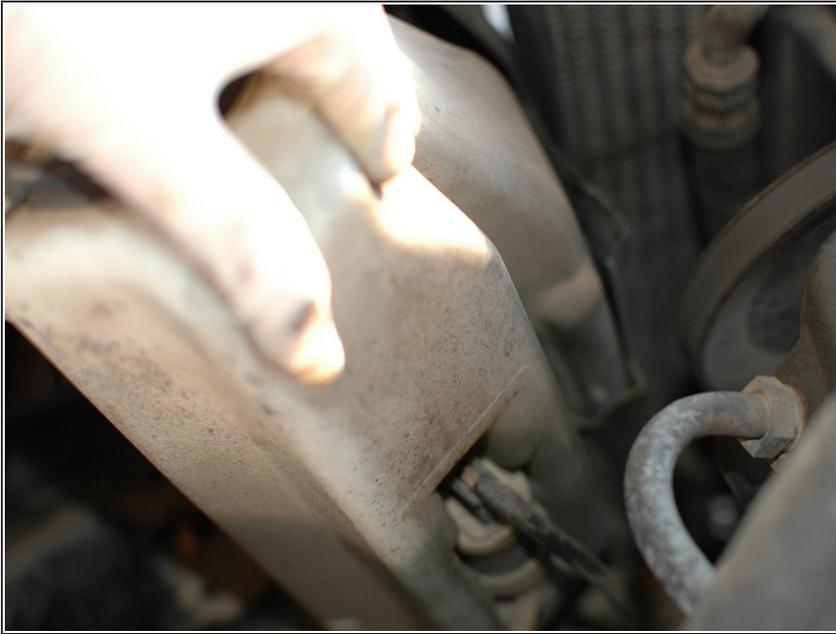
Scheibenwaschflüssigkeit sieht nach einem langweiligen Thema aus, wichtig wird es erst, wenn du sie wirklich brauchst. Lasse dir den Tag nicht von einem undichten Behälter verderben, tausche ihn gleich aus.



### TEILE:

- [W123 Windshield washer bottle](#) (1)  
*part # 1238690720*
- [W123 Windshield washer pump](#) (1)  
*part # 2028690021*
- [W123 Windshield Washer Bottle Grommet](#) (1)  
*part # 1239973681*
- [W123 Windshield Washer Bottle Cap](#) (1)  
*part # 1248690172*

## Schritt 1 — Scheibenwaschbehälter und -pumpe.



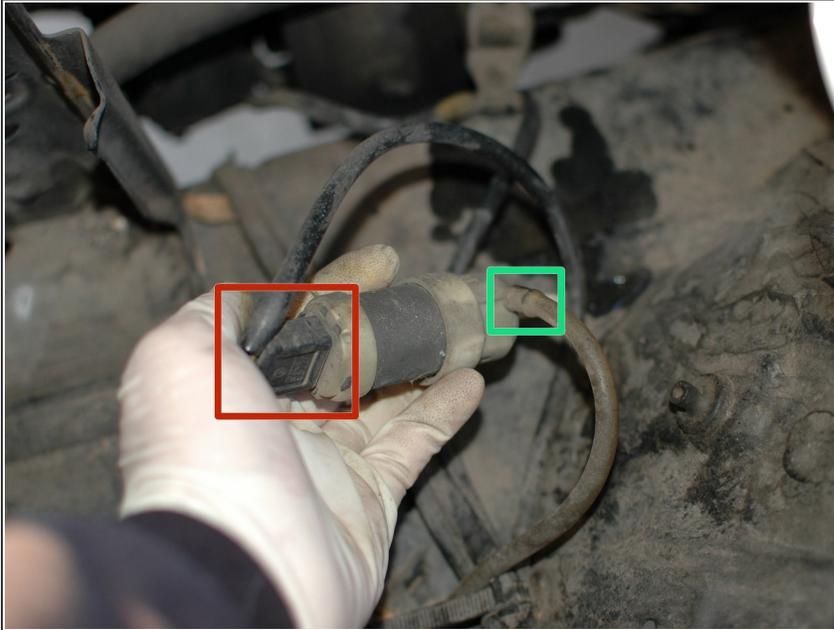
- Der Waschbehälter ist nicht mit irgendwelchen Schrauben oder Muttern befestigt. Er steht einfach in einer Halterung drin.
- Ziehe ihn einfach hoch aus der Halterung heraus.

## Schritt 2



- Wenn du die Reparatur angefangen hast, weil dein Waschbehälter undicht ist, dann kannst du ihn jetzt auf Risse überprüfen.
- Wenn du keine Risse findest, dann schaue dir die Stelle an, wo die Pumpe in den Behälter hineingeht.
- Die Pumpe wird von keiner besonderen Befestigung gehalten, nur durch Reibung in der Öffnung im Behälter. Das Ganze ist durch eine Gummitülle abgedichtet, auch die Pumpe im Behälter. Diese Gummitülle kann schuld am Leck sein.
- Egal, ob du einen neuen Behälter wegen eines Risses, eine neue Tülle wegen Undichtigkeit oder eine neue Pumpe brauchst, weil sie kaputt ist, jetzt musst du die Pumpe ausbauen. Ziehe sie dazu nach oben und dann aus dem Behälter heraus.

### Schritt 3



- Um die Pumpe auszutauschen, musst du erst den Stecker oben abziehen.
- Ziehe dann unten den Kunstoffschlauch ab.
- Ersetze die Pumpe durch eine neue. Stelle den Elektroanschluss und den Schlauchanschluss wieder her.

### Schritt 4



- Baue zum Abschluss die Pumpe wieder in den Behälter ein( (neu oder alt, je nach Zustand, wenn möglich mit neuer Tülle)
- Setze den Behälter wieder in seine Halterung ein.
- An diesem Auto waren Behälter und die Hülle in Ordnung. Der Behälter war nur stark verschmutzt und mit wirklich mit alter, schlechter Waschflüssigkeit gefüllt. Der Behälter würde einfach entfernt, entleert und gereinigt. Danach kam eine Füllung aus Wasser, Isopropylalkohol als Frostschutz und etwas Spülmittel hinein.

Um dein Gerät wieder zusammenbauen, folge den Schritten in umgekehrter Reihenfolge.