



# Mercedes W123 Diesel kurzes Bypassrohr am Kühler tauschen

Austausch des kurzes Bypassrohrs am Kühler des Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



## EINLEITUNG

Wie kann ein 5 cm Ding nur so viel Ärger an einem Auto machen?

Wenn du dieses kurze Bypassrohr am Kühler meinst, tja, dann kann es schon sein.

Es ist tatsächlich die häufigste Leckstelle am Kühlsystem. Vielleicht ist es zu kurz, egal, was auch immer die Ursache ist - wenn es leckt, muss es ausgetauscht werden.. Es ist recht kritisch, da es die Kühlflüssigkeit durch den Motor leitet, wenn während des Startens und Aufwärmens des Motors der Thermostat geschlossen ist.

Wie immer wenn du mit Flüssigkeiten eines Fahrzeugs umgehst, schütze dich entsprechend, mit Handschuhen und Schutzbrille. Fange die Flüssigkeit in einem geeigneten Behälter auf und entsorge sie umweltgerecht.



### WERKZEUGE:

- [Phillips #1 Screwdriver](#) (1)



### TEILE:

- [42mm Inner Diameter Cooling Hose](#) (1)  
*often sold in bulk lengths of about 1FT*
- [Utility Knife](#) (1)

## Schritt 1 — Kurzes Bypassrohr am Kühler



- Unbedingt nötig: Bevor du das kurze Schlauchstück ausbauen kannst, musst du erst das Thermostatgehäuse entfernen. Nach der Reparatur muss die Dichtung am Thermostatgehäuse ersetzt werden. Diese [Anleitung](#) zeigt, wie das geht.

## Schritt 2



- Hier ist das Schlauchstück, das ausgetauscht werden muss. Du kannst das Leck im Bild gut sehen. Das ist ein typischer Fehler.
- Beim Ausbau des Thermostatgehäuses musstest du bereits die obere Schlauchklemme am kurzen Schlauchstück lösen. Löse nun auch die untere Schlauchklemme.
- Jetzt kannst du das Schlauchstück vom Stutzen an der Wasserpumpe abziehen.
- Normalerweise geht das mit der Hand, du kannst aber auch eine Zange benutzen.

### Schritt 3



- Hier ist das kurze Schlauchstück in ausgebautem Zustand.
- Messe seine Länge ab und schneide dein gekauftes Stück entsprechend zu.
- Benutze dazu ein starkes Messer oder ein anderes geeignetes Werkzeug.
- Baue das neue Schlauchstück ein, anschließend das Thermostatgehäuse und die Dichtung.

Um dein Gerät wieder zusammzusetzen, folge den Schritten in umgekehrter Reihenfolge.