



Mercedes W123 Bremsleitung vorne links tauschen

Austausch der harten Bremsleitung vorne links am Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



EINLEITUNG

Der Großteil der Bremsleitungen besteht aus harten Metallrohren, die kurz vor den Bremssätteln in elastische Gummileitungen übergehen. Normalerweise nutzen sich die Gummileitungen ab, ab und zu müssen aber auch die Metallleitungen ausgetauscht werden. Sie können innen rosten, wenn die Bremsflüssigkeit nicht oft getauscht wird, sie kann an der Gummileitung festgehen, die Muttern können rundgedreht werden usw.

Denke dran, dass Bremsflüssigkeit sehr aggressiv für den Lack ist. Wenn sie irgendwo auf den Lack tropft, dann reinige diese Stelle sofort gründlich.

Sammle alle austretenden Flüssigkeiten in geeigneten Behältern und entsorge sie fachgerecht.



WERKZEUGE:

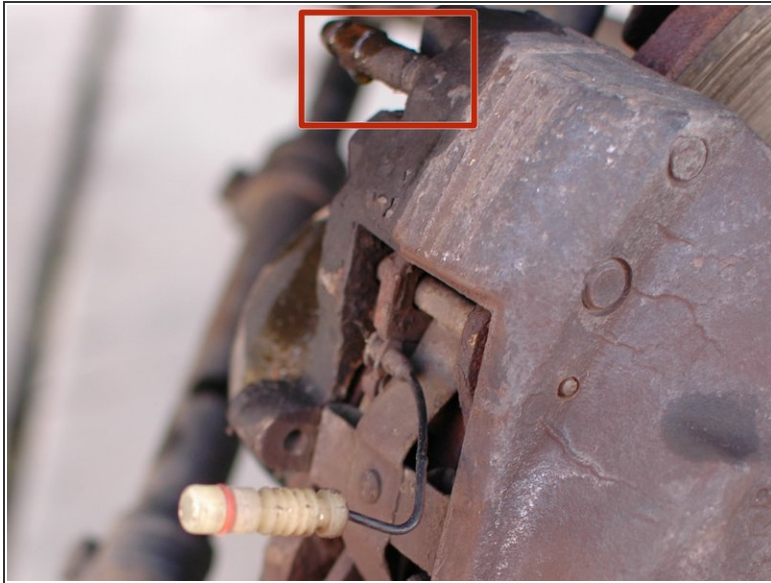
- [11mm Wrench](#) (1)
- [14mm Wrench](#) (1)
- [Penetrating Lubricant](#) (1)
- [Drain Pan](#) (1)



TEILE:

- [W123 Front Driver's Side Hard Brake Line](#) (1)
part # 1234205728
- [Dot-4 Hydraulic Brake Fluid](#) (1)

Schritt 1 — Bremsleitung vorne links



- Um leichter an die Teile heranzukommen, musst du das Rad vorne links entfernen.
- Anschließend musst du die Bremsflüssigkeit aus dem Bremssattel vorne links ablassen.
- Öffne dazu die Ablassschraube am Bremssattel und lasse die Bremsflüssigkeit in ein geeignetes Gefäß fließen.

Schritt 2 — Link zur Anleitung für die Gummileitung



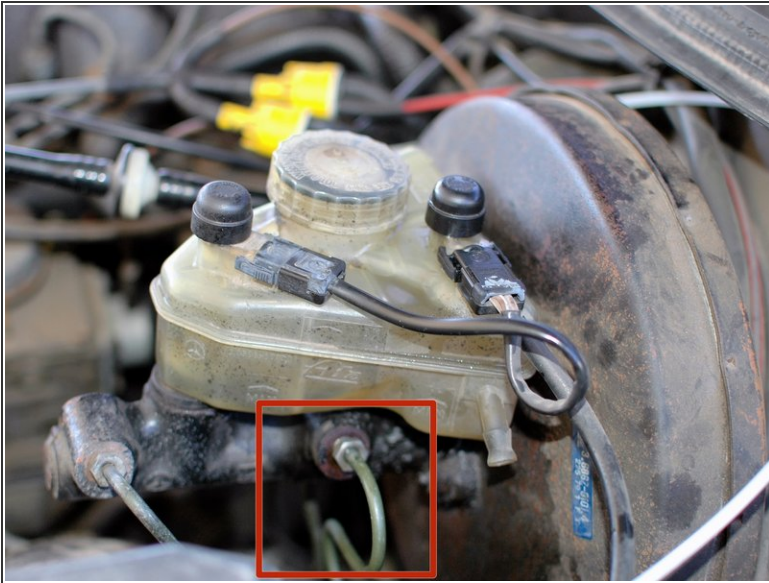
- Sprühe die Verbindungsstelle zwischen der Gummileitung und der Metalleitungen mit einem Schraubenlöser ein.
- Da die Bremsflüssigkeit abgelassen ist und die Verbindung schon gelöst ist, ist es eine gute Gelegenheit auch gleich die Gummileitung auszutauschen. Mehr Informationen dazu und wie man die weiche von der harten Leitung ablösen kann, findest du in der [Anleitung zum Austausch der Gummibremsleitung](#)

Schritt 3



- Setze einen 14 mm Gabelschlüssel an der Gummibremsleitung an. Halte sie damit fest, so dass sie sich nicht verdrehen kann.
- Setze einen 11 mm Gabelschlüssel an der Mutter der harten Bremsleitung an. Drehe die Mutter auf und löse die Leitungen ab.

Schritt 4



- Öffne die Motorhaube und suche den Anschluss der vorderen linken Bremsleitung und dem Hauptzylinder, direkt unter dem Bremsflüssigkeitsbehälter. Es ist die hintere der beiden Leitungen auf der linken Seite am Hauptbremszylinder.
- Löse die Mutter der Bremsleitung am Hauptbremszylinder mit einem 11 mm Gabelschlüssel.

Schritt 5



- Auf dieser Seite wird die Bremsleitung durch eine Gummitülle im Kotflügel geführt.
- Ziehe die Bremsleitung durch diese Tülle nach oben heraus.
- Baue anschließend die neue Bremsleitung ein.
- Die Bremsleitungen müssen [unbedingt entlüftet](#) werden. Fahre niemals ein Auto, bei dem die Bremsleitungen nicht entlüftet sind.

Um dein Gerät wieder zusammenbauen, folge den Schritten in umgekehrter Reihenfolge.