



Mercedes W123 hintere Bremsscheibe tauschen

Austausch der hinteren Bremsscheibe im Mercedes W 123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



EINLEITUNG

Die hinteren Bremsscheiben lassen sich leicht austauschen. Wenn du die hintere Bremszangen abgenommen hast und Bremsschläuche und Beläge austauschen willst, dann solltest du überprüfen, ob auch ein Austausch der Bremsscheiben nötig ist. Sie sind nicht allzu teuer und recht einfach zu wechseln.



WERKZEUGE:

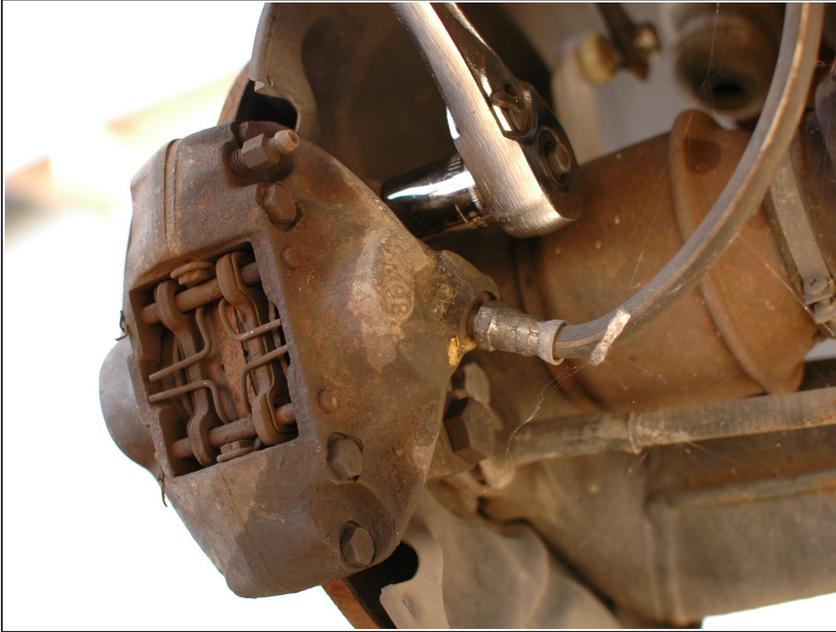
- [Socket 19mm](#) (1)
- [Socket Wrench](#) (1)
- [Hammer](#) (1)
- [Rubber Mallet](#) (1)
- [Sand Paper](#) (1)
- [Latex or nitrile gloves](#) (1)



TEILE:

- [Thread Locker](#) (1)
- [W123 Rear Brake Rotors](#) (1)
part # 1264230012, come in sets

Schritt 1 — Bremszange entfernen



- Vor Beginn der Reparatur musst du natürlich zuerst die Räder abnehmen.
- Drehe dann die beiden 19 mm Schrauben auf der Rückseite der Bremszange heraus. Sie sind sehr gut durch eine Gewindegewindestift befestigt, du benötigst wahrscheinlich eine Verlängerung für deinen Handgriff, um sie zu lösen.
- Hebe die Bremszange von der Scheibe ab und hänge sie mit einem Draht z.B. am Stabilisator oder an einer andere feste Stelle. Lasse die Zange nicht allein am Bremsschlauch hängen, er könnte dadurch beschädigt werden.
- Natürlich kannst du auch die Bremszange ganz ausbauen, um sie zu reinigen und neue Beläge anzubringen. Schau in die [Austauschanleitung](#) und [Anleitung zum Belagwechsel](#).
- Die hintere Bremsscheibe kann einfach abgezogen werden. Wenn sie auf der Nabe festhängt, dann schlage vorsichtig mit einem Holzgriff eines Hammers (oder einem Gummihammer) um den Rand der Scheibe herum, bis sie frei wird.

Schritt 2 — Hintere naben überprüfen



- Wenn die Scheibe ab ist, wird die Nabe sichtbar. Sie kann verrostet sein, so wie diese hier. Der Rost ist auch die Ursache, wenn sich die Scheibe nicht gut ablöst.

Schritt 3 — Oberfläche der Nabe reinigen



- Entferne den Rost auf der flachen Seite der Nabe mit feinem Schleifpapier oder einem Elektroschleifer.
- Entferne auch den Rost auf dem höheren Teil in der Mitte der Nabe mit dem Schleifpapier.
- Der Bereich um die Löcher für die Befestigungsschrauben ist etwas vertieft. er berührt die Scheiben normalerweise nicht, so braucht er auch nicht komplett entrostet zu werden.
- Entferne den Staub auf der Nabe mit Bremsenreinigerspray.

Schritt 4 — Oberfläche der Nabe schützen



- Bringe etwas Montagepaste auf die Kontaktflächen der nabe mit der Bremsscheibe.
 - Diese Paste verhindert, dass die neue Bremsscheibe auf der Nabe festklemmt. So wird die nächste Reparatur einfacher.
- ⚠** Achte darauf, dass die Montagepaste nicht in die Befestigungslöcher hineinkommt. Das könnte dazu führen, dass die Befestigungsschrauben sich während der Fahrt lösen und schlimmstenfalls die Räder abfallen.

Schritt 5 — Neue Bremsscheibe einbauen



- Setze die neue Scheibe auf. Auf der nabe ist ein kleiner Stift, der in das entsprechende Loch aufder Scheibe passen muss. Dadurch wird sichergestellt, dass die Löcher in der Scheibe mit denen auf der nabe übereinstimmen.
- Sprühe beide Seiten der Bremsscheibe mit Bremsenreiniger ab, damit keine Fettspuren aus der Herstellung oder von deinen Handschuhen mehr da sind.

Schritt 6 — Bremszange wieder einbauen



- Baue nun die Bremszange wieder ein. Sichere die Schrauben der Bremszange mit blauer Gewindesicherung.
- Ziehe die Schrauben mit einem Drehmoment von 115 Nm an.

Bevor du eine längere Fahrt unternimmst, solltest du die Bremsen unbedingt gut testen.