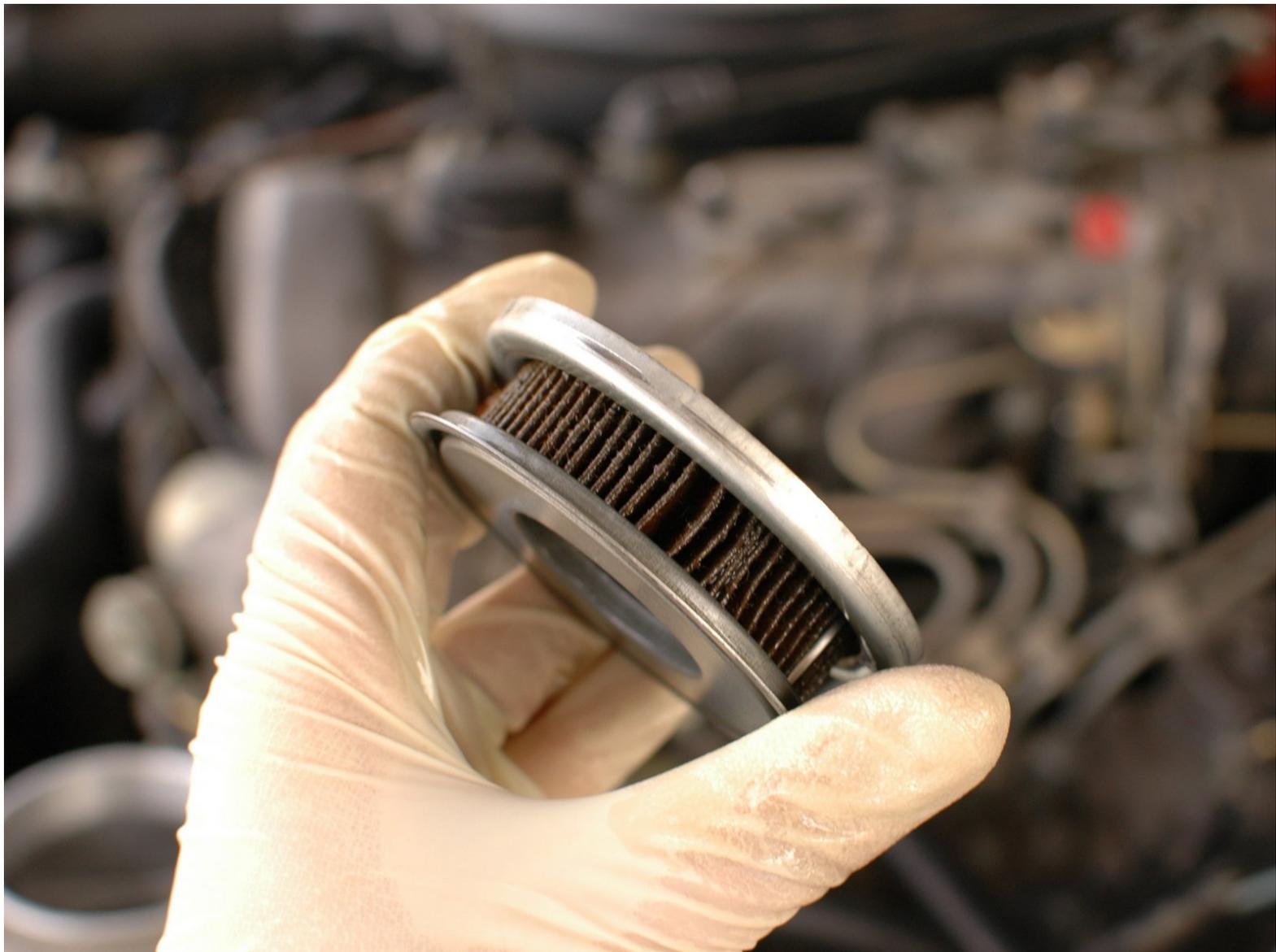




# Austausch des Filters und der Flüssigkeit der Servolenkung im Mercedes W123

Austausch des Filters und der Flüssigkeit der Servolenkung im Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



## EINLEITUNG

Die am wenigsten beachtete Flüssigkeit und Filter im W123 ist in der Servolenkung.

Tausche sie noch heute aus und verlängere das Leben der Pumpe und des Lenkgetriebes in der Servolenkung.



### WERKZEUGE:

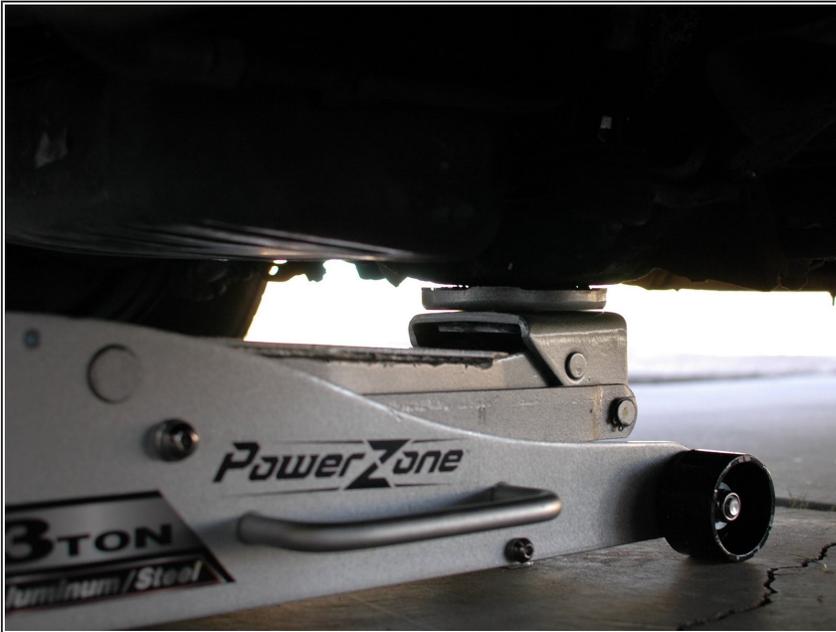
- [Turkey Baster](#) (1)
- [Drain Pan](#) (1)
- [10mm Socket](#) (1)
- [3/8 inch Drive Socket Ratchet Extension](#) (1)
- [Socket Wrench](#) (1)
- [Large Needle Nose Pliers](#) (1)



### TEILE:

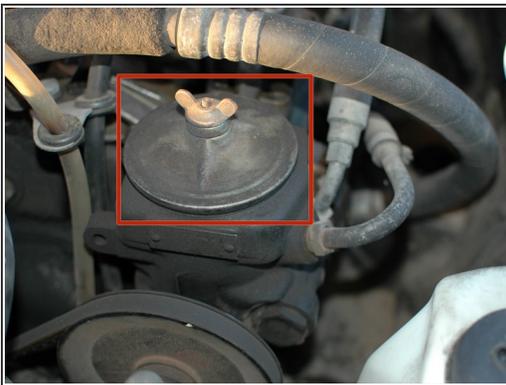
- [Mercedes-Benz Approved Power Steering Fluid](#) (1)

## Schritt 1 — Austausch des Filters und der Flüssigkeit der Servolenkung im Mercedes W123



- Bocke das Fahrzeug vorne auf, so dass sich die Vorderräder und das Lenkrad frei bewegen können.
- [Es gibt eine Anleitung für den Wagenheber](#), wenn du dafür Hilfe benötigst.

## Schritt 2



- Zuerst musst du den Deckel am Vorratsbehälter für die Flüssigkeit in der Servolenkung entfernen.
- Wenn du eine Anleitung dafür brauchst, wie man den Deckel abhebt und den Flüssigkeitsstand überprüft, [dann schaue hier nach](#).

### Schritt 3



- Wenn der Deckel weg ist, wird sichtbar, dass die Flüssigkeit dunkel und schmutzig ist, der Flüssigkeitsstand ist etwas zu niedrig.

### Schritt 4



- Entferne - falls vorhanden - die Mutter, welche die Feder und den Plastikhalter festhält. Bei manchen Fahrzeugen gibt es nur die Feder, wie im zweiten Bild gezeigt. Entferne sie dann.
- Es handelt sich um eine 10 mm Mutter.

## Schritt 5



- Nimm eine große Spritze und sauge soviel von der Flüssigkeit ab, bis der Filter zugänglich wird.
- Entsorge die Flüssigkeit in einem geeigneten Behälter.

## Schritt 6



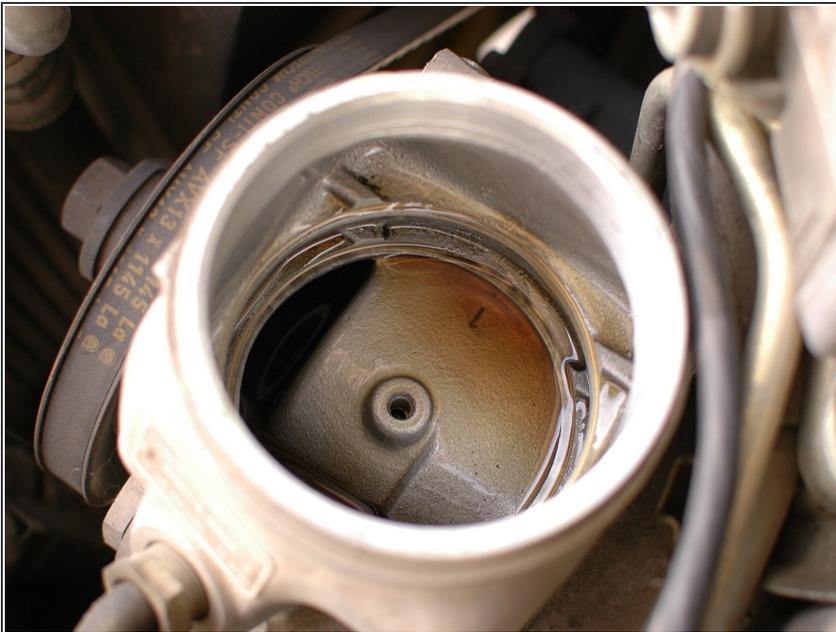
- Entferne den Filter mit einer Spitzzange.

## Schritt 7



- Das sieht wirklich fürchterlich aus! Wahrscheinlich ist es noch der Originalfilter, mehr als 30 Jahre alt...
- Der schöne neue Filter wartet schon.

## Schritt 8



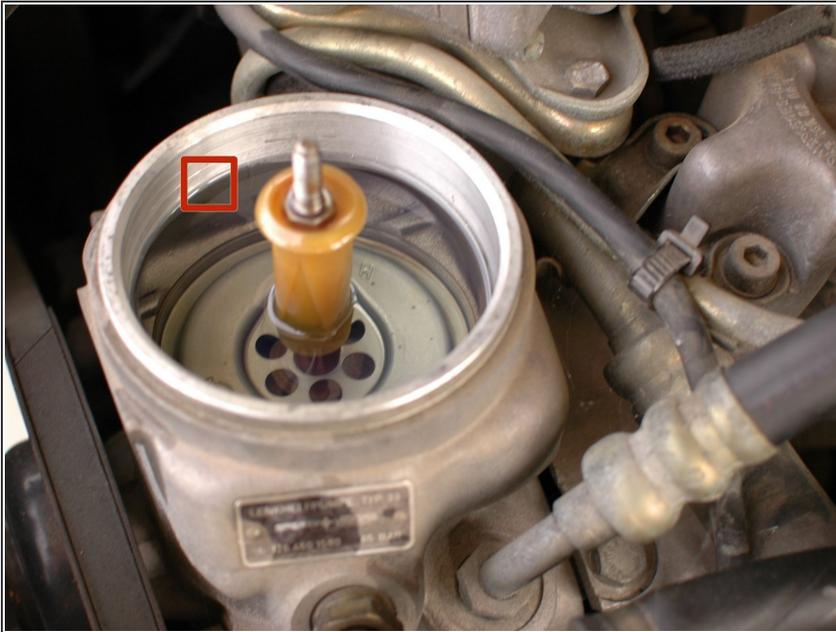
- Wenn der Filter draußen ist, kannst du die restliche Flüssigkeit gut absaugen.

## Schritt 9



- Setze den neuen Filter ein. Die Löcher müssen, wie im Bild zu sehen ist, nach oben zeigen.

## Schritt 10



- Setze die Feder und den Plastikhalter mit der Mutter über den Filter und ziehe die Mutter fest. Die Feder sollte zwar gut sitzen, aber doch noch Platz zum Ausdehnen haben.
- Fülle den Behälter bis zur Unterkante des Metallrands oben am Pumpengehäuse.
- Dieses Fahrzeug erhält Servolenkflüssigkeit statt ATF. Beides ist in Ordnung, Servolenkflüssigkeit ist durchsichtig.
- Lasse den Motor laufen. Das Getriebe darf nicht eingekuppelt sein. Drehe das Lenkrad zum Entlüften ein paar Mal soweit wie möglich nach links und rechts.
- Fülle Servolenkflüssigkeit nach, falls nötig. Lasse die Servolenkung niemals trocken laufen.
- Wenn die Flüssigkeit stark verschmutzt war, dann wiederhole das ganze Verfahren einfach nochmals, bis sie klar bleibt.

Setze zum Abschluss den Deckel wieder auf und gehe auf eine Probefahrt.