



Mercedes W123 primären Treibstofffilter tauschen

Austausch des primären Treibstofffilters im Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



EINLEITUNG

Diesel ist oft etwas stärker verschmutzt als Benzin. An weniger stark frequentierten Tankstellen kann man Schmutzpartikel einfangen. Der W123 hat deswegen einen Primärfilter mit Sieb in der Treibstoffleitung, der auch kleinste Teilchen herausfiltert, bevor es zur Pumpe gelangen kann. Die Pumpe bleibt so geschützt und der zweite, größere Sekundärfilter verstopft nicht so leicht.

Du musst den Filter austauschen, wenn er verschmutzt aussieht. Er ist zur einfachen Inspektion durchsichtig. Wenn er verstopft, fließt kein Treibstoff mehr zum Motor und dein Auto bleibt stehen. Dieses kleine Ersatzteil solltest du immer im Kofferraum oder im Handschuhfach dabei haben.



WERKZEUGE:

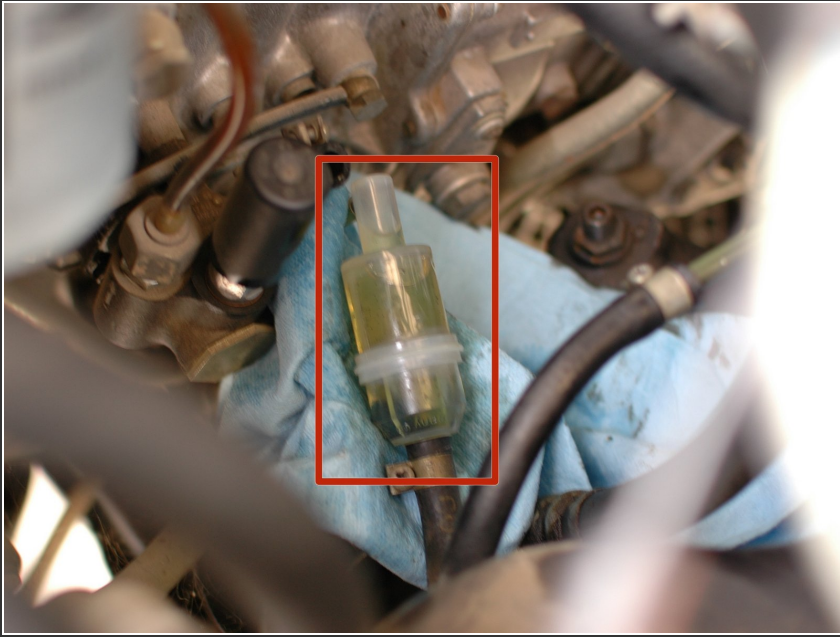
- [Phillips #1 Screwdriver](#) (1)



TEILE:

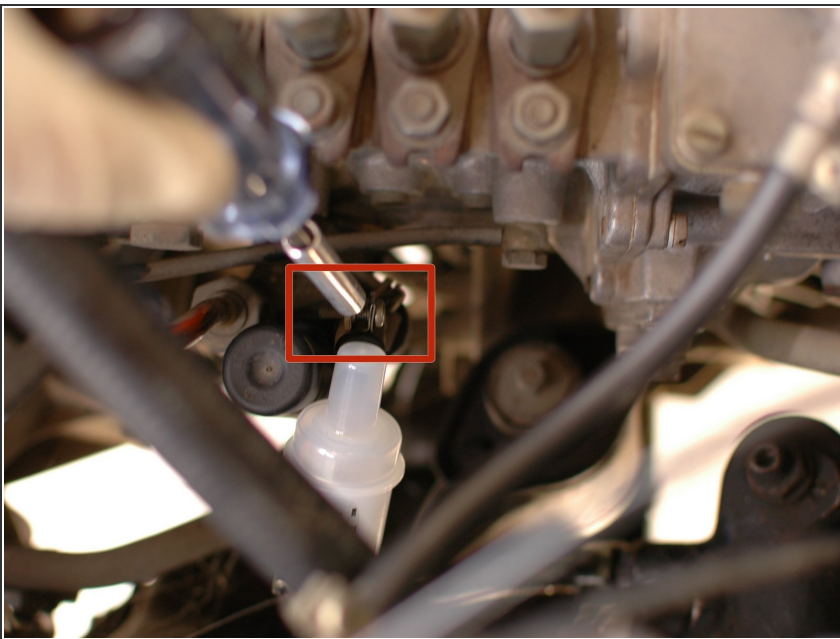
- [W123 Diesel Fuel Primary Filter](#) (1)

Schritt 1 — Primärer Treibstofffilter



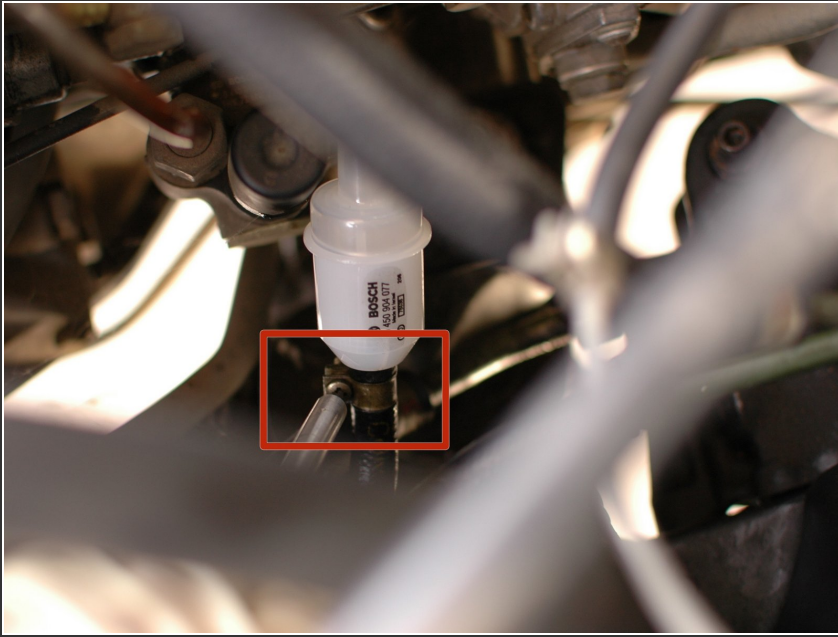
- Hier ist der durchsichtige primäre Treibstofffilter zu sehen. Du findest ihn in der Nähe der Treibstoffpumpe.

Schritt 2



- Löse zunächst die Schlauchklemme oben am Filter nahe am Motor.
- Ziehe den Filter hoch und aus dem Schlauch heraus. Es kann ein wenig Treibstoff auslaufen, halte einen Behälter oder Lappen bereit.

Schritt 3



- Löse dann die Schlauchklemme unten am Filter, entfernt vom Motor.
- Jetzt kannst du den Filter ganz herausziehen. Der Treibstoff kann herauslaufen, halte einen Behälter oder Lappen bereit.

Schritt 4



- Hier ist der alte Primärfilter ausgebaut. Beachte die Schmutzansammlungen.

Schritt 5



- Hier ist der neue Filter zu sehen. Beachte die Richtungsmarkierung auf dem Filter. Die Flussrichtung muss zum Motor hin zeigen.

Schritt 6



- Baue einen neuen Filter ein, folge dazu den Schritten rückwärts.
- Jetzt ist es auch an der Zeit, an den Austausch des Sekundärfilters zu denken. Die [Anleitung für den Austausch des sekundären Treibstofffilters](#) hilft dir dabei.
- Pumpe dann mit der Treibstoffpumpe, bis der Filter voll ist. Eine kleine Luftblase ist normal, aber durchsichtig muss er sein.

Probiere nach der Reparatur, ob der Motor ordnungsgemäß läuft.