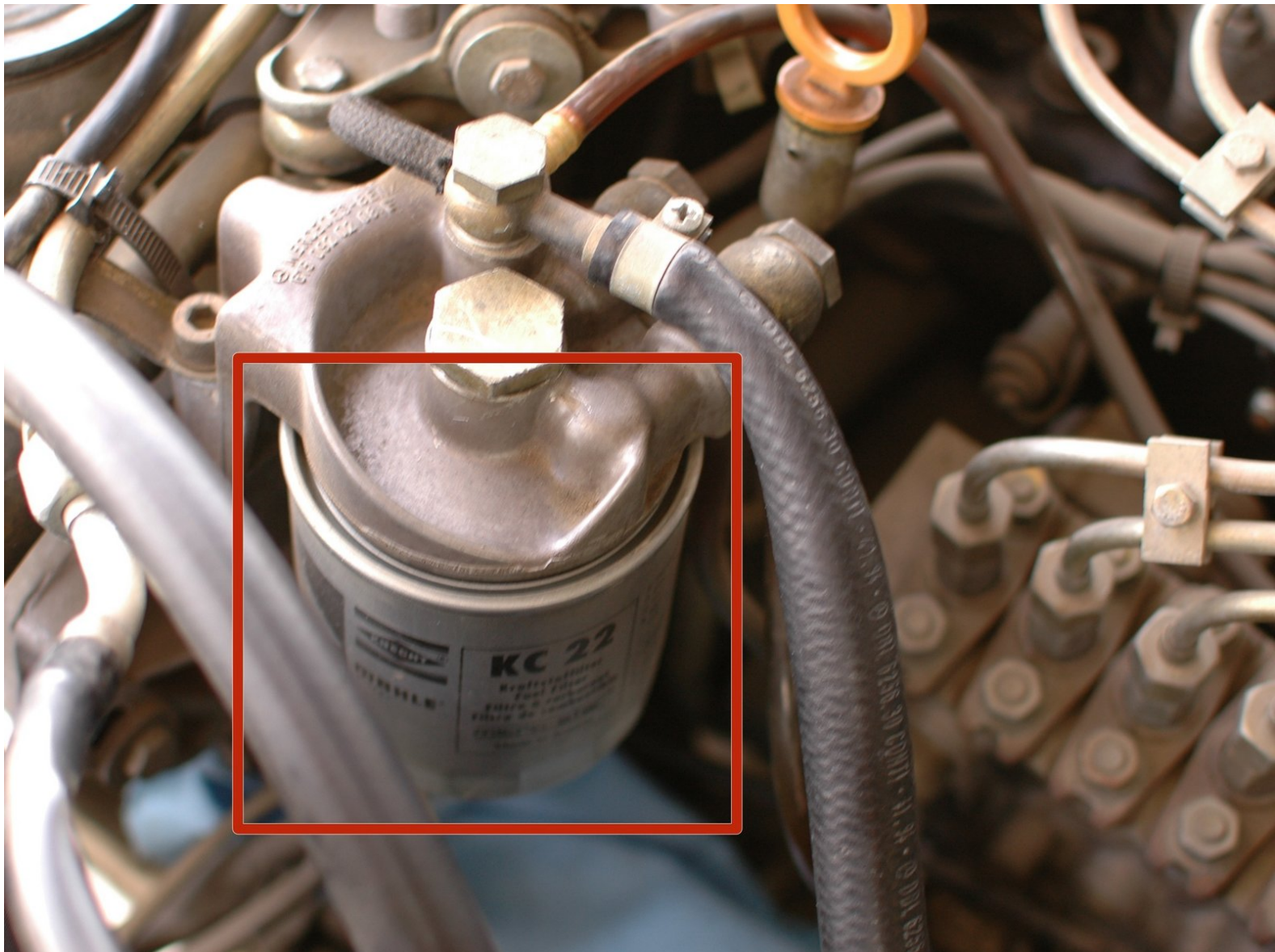




Mercedes W123 Sekundärer Treibstofffilter (Diesel) tauschen

Austausch des sekundären Treibstofffilters im Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



EINLEITUNG

Der zweite, größere Anschraubfilter an W123 Dieselmotoren macht die Schwerarbeit beim Filtern. Er holt feine Partikel aus dem Treibstoff, bevor sie die Einspritzpumpe und die Einspritzdüsen erreichen.

Er verrichtet seine Arbeit gut, kann aber im Laufe der Zeit verstopfen. Der Treibstofffluss kann soweit ins Stocken geraten, dass die Leistung des Motors absinkt. Tausche ihn aus, bevor es soweit kommt. Tausche ihn etwa einmal im Jahr, abhängig von deiner Fahrstrecke. Auf jedem Fall musst du ihn nach einer Tankreinigung auswechseln.



WERKZEUGE:

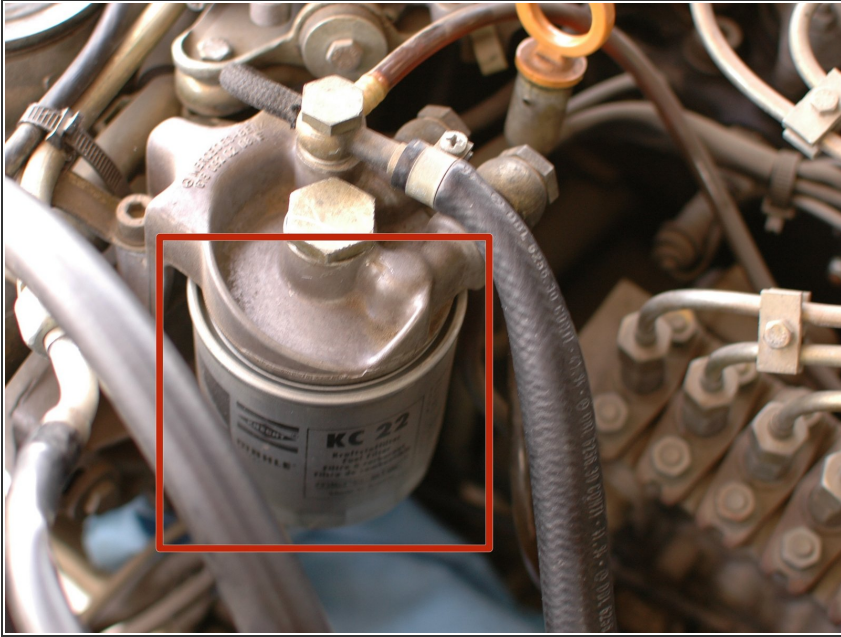
- [22mm Socket](#) (1)
early style filter
- [24mm socket](#) (1)
later style filter
- [Socket Wrench](#) (1)



TEILE:

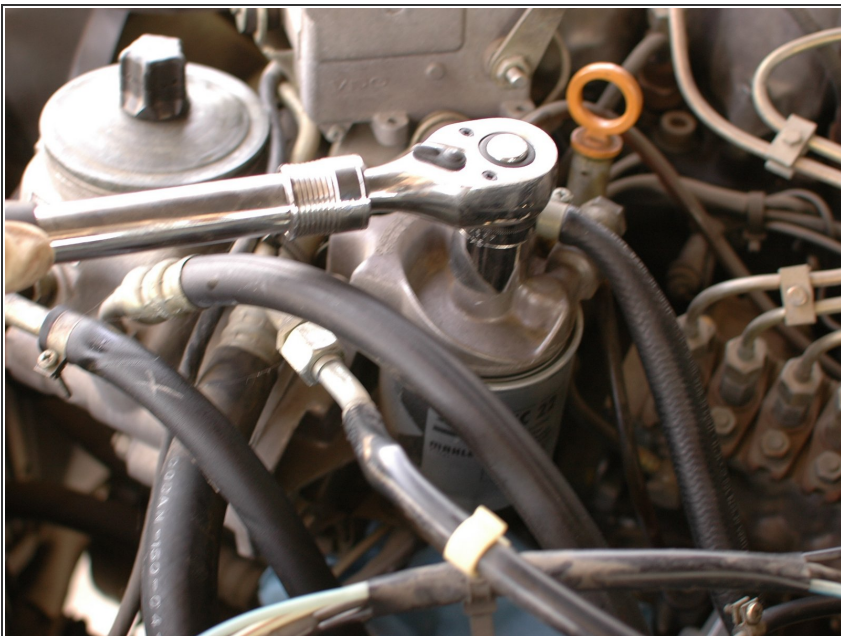
- [W123 Secondary Diesel Fuel Filter](#) (1)
- [O-rings](#) (1)
- [Crush Washer](#) (1)
early style filter

Schritt 1 — Sekundärer Treibstofffilter



- Hier ist der große Sekundärfilter eines W123 Diesels zu sehen. Er ähnelt einem Ölfilter, wie du ihn vielleicht von anderen Autos her kennst.

Schritt 2



- Löse zunächst die große Schraube oben am Filtergehäuse. Es gibt zwei Arten von Schrauben, eine ältere mit

22 mm und eine neuere mit 24 mm.
Überprüfe deine, bevor du anfängst.

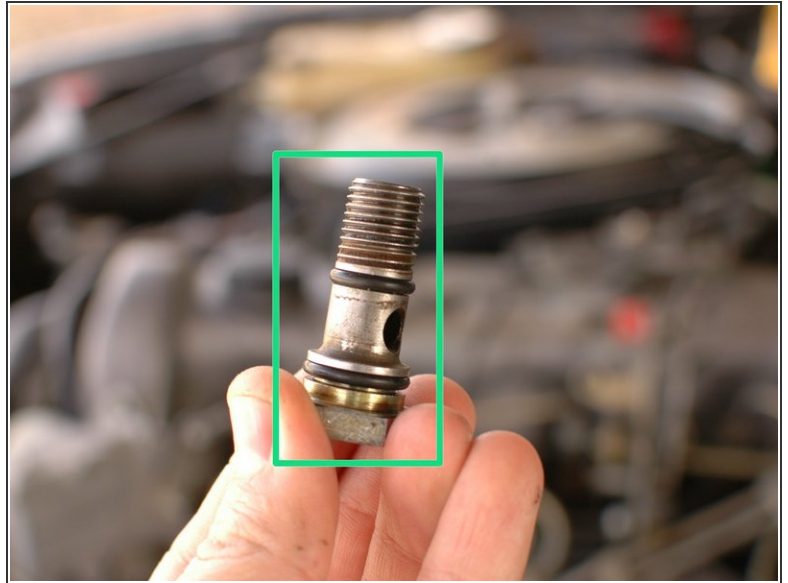
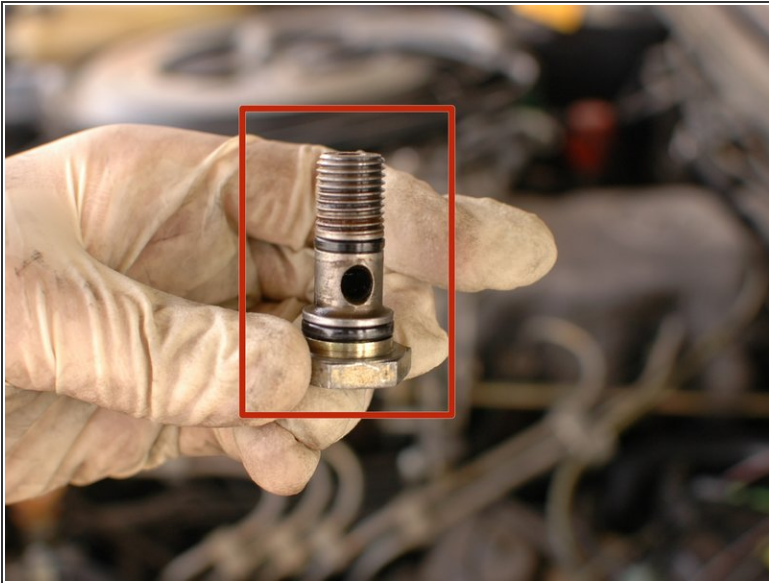
- Wenn die Schraube anfängt, sich zu lösen, dann halte mit deiner anderen Hand den Filter fest.

Schritt 3



- Wenn die Schraube weg ist, kannst du den alten Filter vorsichtig ausbauen. Beachte, dass der Filter voller Treibstoff ist, der leicht auslaufen kann.

Schritt 4



- Schaue dir die Schraube an. Neuere, wie die hier gezeigte, sind mit zwei verschieden großen O-Ringe abgedichtet, ältere haben nur einen O-Ring.
- Die Dichtungen an dieser Schraube sind die O-Ringe alt, brüchig und abgeflacht. Sie müssen ersetzt werden, in den meisten metrischen O-Ring-Sammlungen findest du die passenden Größen.
- Bei den älteren Modellen gibt es unter dem Schraubenkopf eine kupferne Quetschdichtung anstelle des zweiten O-Rings. Diese muss bei jedem Filterwechsel ersetzt werden.
- Hier sind die neuen O-Ringe eingebaut.

Schritt 5



- Fülle den neuen Filter mit Treibstoff auf. Das kann Diesel sein, aber auch alles andere, was in einem Dieselmotor verbrannt werden kann, z.B. frisches Motoröl, frisches Pflanzenöl, sauberes Automatik-Transmissionsöl.
- Dadurch kannst du Treibstoff beim Vorpumpen sparen.

Schritt 6



- Baue den Filter wieder ein, folge den Anleitungsschritten in umgekehrter Reihenfolge.

Schritt 7



- Fülle das System mit der Vorpumpe auf, bis das Treibstoffüberdruckventil öffnet. Du hörst dann ein quietschendes Geräusch von der Einspritzpumpe.
- Du solltest jetzt auch an den Austausch des durchsichtigen Plastik-Primärfilters denken. Die [Anleitung zum Austausch des Primärfilters](#) hilft dir dabei.

Lasse den Motor nach der Reparatur laufen, um festzustellen, dass du richtig vorgepumpt hast. Wenn er nach 30 Sekunden noch nicht anspringt, dann wiederhole das Vorpumpen nochmals.