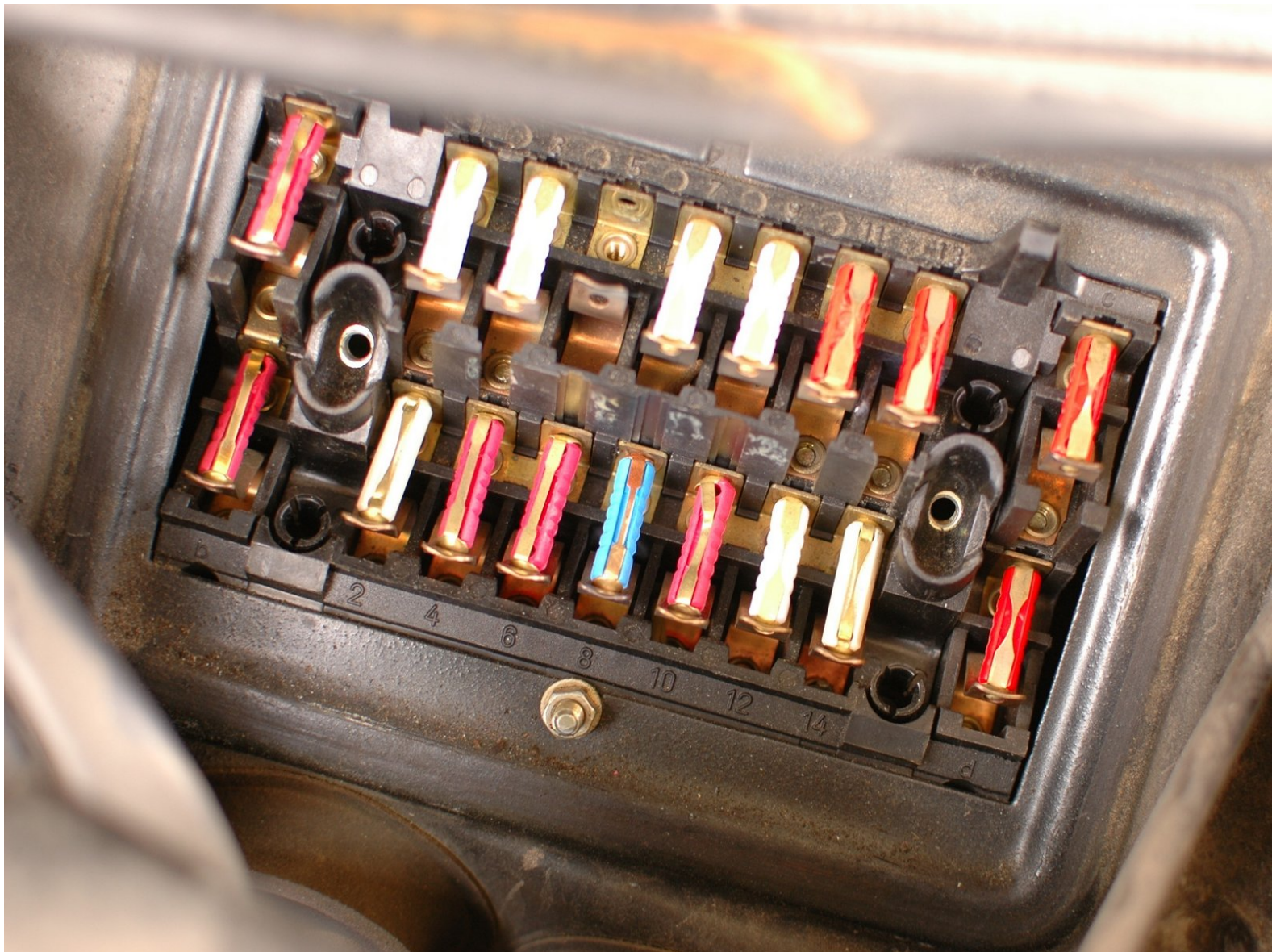




Sicherungen im Mercedes W123 überprüfen

Sicherungen im Mercedes W123 überprüfen

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



EINLEITUNG

Es ist schon wichtig, die Sicherungen zu überprüfen, besonders wenn du es schon lange nicht mehr getan hast oder wenn das Auto neu für dich ist.

Eine durchgebrannte Sicherung ist oft die Schuldige für etwas, was wie ein größeres Elektroproblem aussieht.

Außerdem gibt es manche Sicherungen, die im W123 nicht gut geeignet sind, es ist gut, sie jetzt auszutauschen, bevor es zu Problemen kommt.

Diese Anleitung zeigt, wie du die Sicherungen prüfen und ersetzen kannst.



WERKZEUGE:

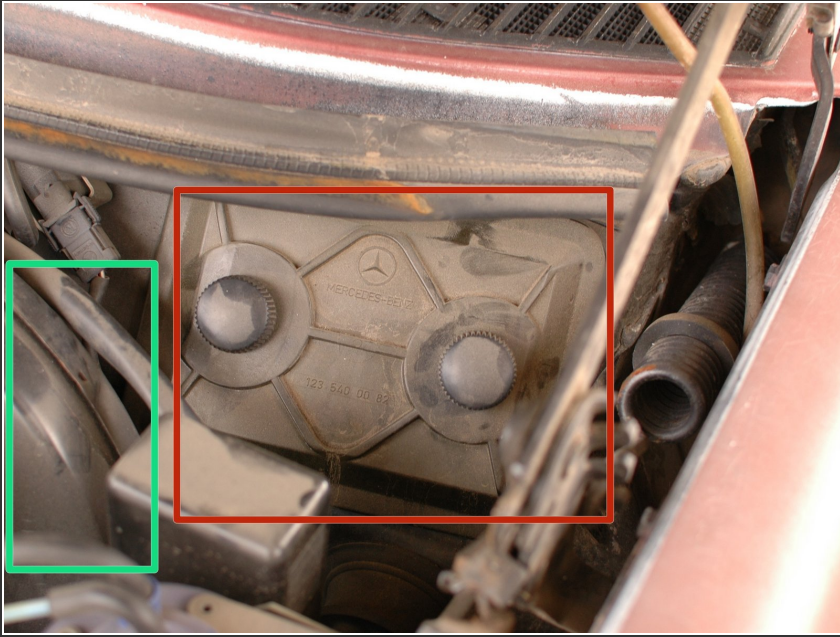
- [Large Needle Nose Pliers](#) (1)



TEILE:

- [8 Amp Fuse](#) (1)
- [16 Amp Fuse](#) (1)
- [25 Amp Fuse](#) (1)

Schritt 1 — Sicherungen im Mercedes W123 überprüfen



- Suche zuerst den Sicherungskasten. Er ist von vorne gesehen in der äußersten rechten Ecke unter der Motorhaube.
- Er befindet sich hinter dem großen runden Bremskraftverstärker.

Schritt 2

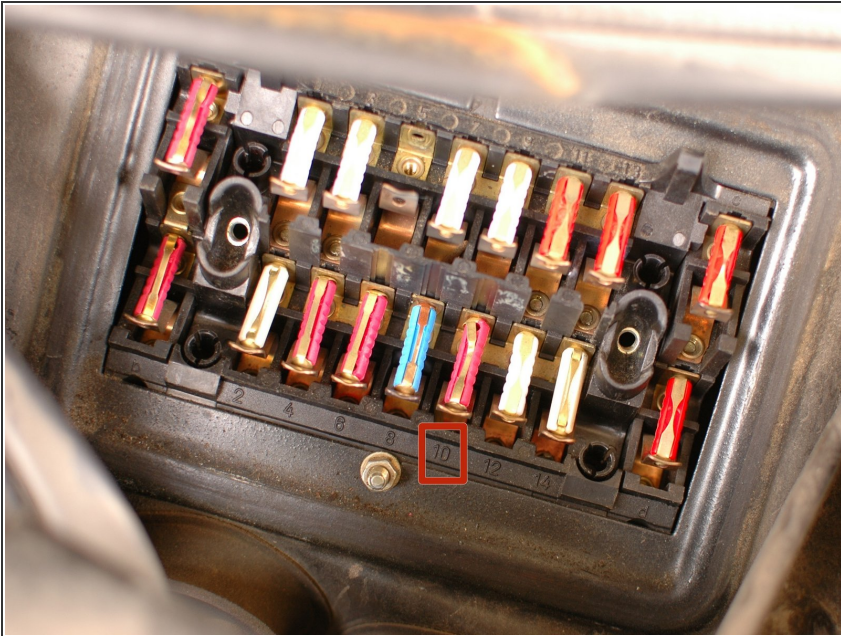


- Um die Sicherungen zu sehen, muss der Deckel des Sicherungskastens entfernt werden.

Er ist mit zwei Drehknöpfen befestigt, die mit der Hand herausgeschraubt werden können.

- Es kann etwas knifflig sein, den Deckel unter dem Bremskraftverstärker, dem Haubenscharnier, der Gummiabdichtung der Haube usw. herauszuholen. Lasse dir Zeit.

Schritt 3



- Wenn der Deckel ab ist, sind die Sicherungen sichtbar.
- An diesem W123 gibt es drei Arten von Sicherungen:
 - Weiße 8 A Sicherungen
 - Rote 16 A Sicherungen
 - Blaue 25 A Sicherungen
- An deinem Fahrzeug können auch andere eingesetzt sein, überprüfe bevor du sie kaufst.
- Beachte die Nummerierung an den Fassungen. Sie beziehen sich auf den Code im nächsten Schritt. Hinter oder vor den Ziffern befinden sich auch einige Kleinbuchstaben.

Schritt 4



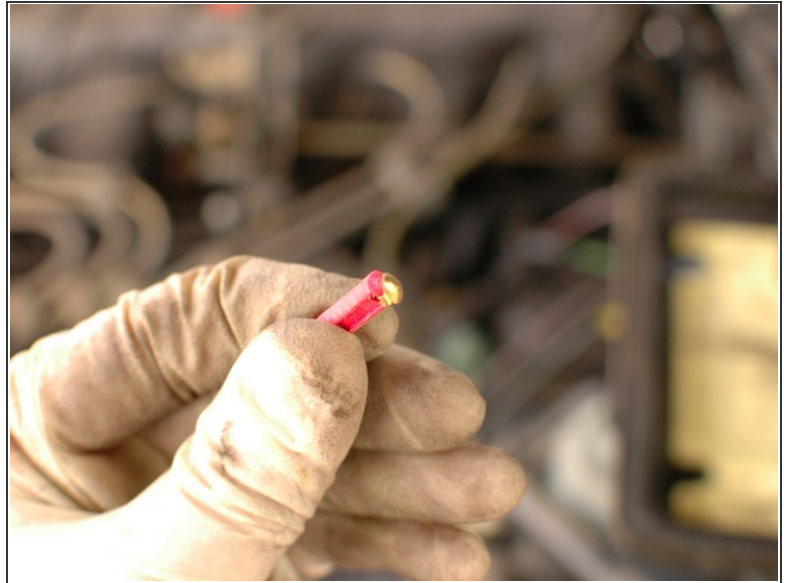
- Vergleiche nun die Bezeichnungen mit der Übersicht im Innern des Deckels. Überprüfe, ob wirklich die richtigen Sicherungen an der richtigen Stelle sind.
- Führe dann eine Sichtprüfung aller Sicherungen durch, schaue nach abgebrannten Stellen, Splitter am Metalldraht oder andere Anzeichen für Probleme. Tausche alle fragwürdigen Sicherungen aus.

Schritt 5



- Die hier gezeigte Sicherungspinzette kann zum Herausnehmen/Einsetzen hilfreich sein, es geht aber auch mit einer Spitzzange.

Schritt 6



- Diese Sicherung war zwar nicht durchgebrannt oder defekt, aber der Draht ist verbogen und die Endkappe löse. Sie wurde durch eine andere ersetzt.
- Bevor du eine neue Sicherung einbaust, solltest du die Fassung auf Korrosion untersuchen. Entferne vorhandene Stellen mit einer Messingbürste.

Schritt 7



- Wie vorher schon bemerkt, gibt es Typen von Sicherungen, die nicht mit dem W123 kompatibel sind. Entferne sie aus dem Kasten, wenn welche da sind.
- Bei diesen Sicherungen besteht der Draht aus Aluminium statt aus Messing. Wie du hier sehen kannst ist Aluminium eher silberfarben.
- Aluminium führt zu Korrosion mit der Messingfassung. Dann wird der Kontakt schlechter und der Stromkreis kann ausfallen.

Teste anschließend die an die ausgewechselten Sicherungen angeschlossenen Geräte.