# Mercedes W123 Kraftstoffrückleitung tauschen

Austausch der Kraftstoffrückleitung im Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen

Dieses Dokument wurde am 2021-01-16 11:44:15 PM (MST) erstellt.

© iFixit — CC BY-NC-SA

## EINLEITUNG

Wenn alte, brüchige Kraftstoffrückleitungen von den Einspritzdüsen reißen, kann das dazu führen, dass du stehen bleibst und der Treibstoff über die ganze Maschine fließt.

Wenn du mit Biodiesel fährst, solltest du sie besonders im Auge behalten. Mit 99% Biodiesel halten sie gerade mal ein Jahr. Biodiesel löst Gummi auf!

Hier sieht du, wie du sie austauschen kannst. Halte in deinem Kofferraum immer einige davon für Notfälle bereit.

### WERKZEUGE:

- Large Needle Nose Pliers (1)

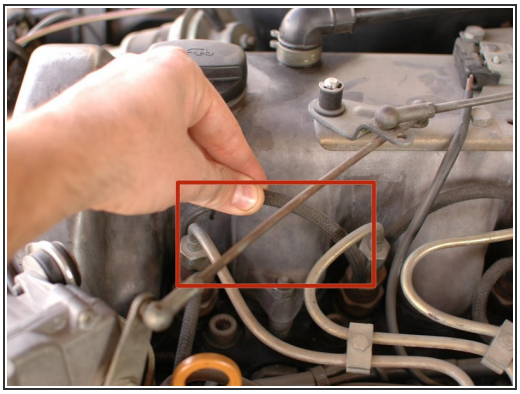
### TEILE:

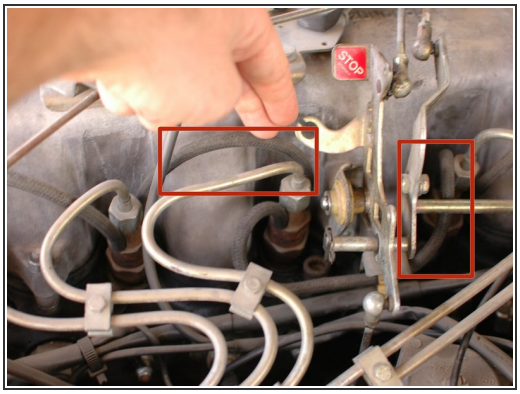
- W123 Diesel Injector Return Lines (1)

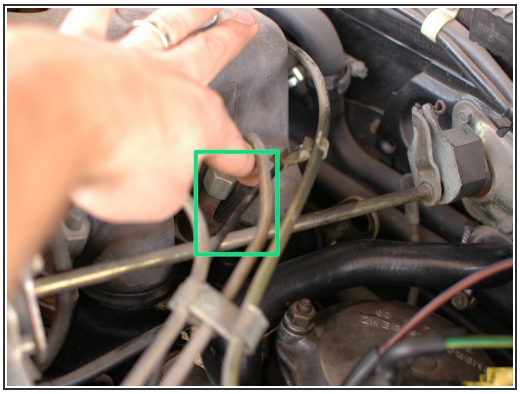


© iFixit — CC BY-NC-SA 

## Schritt 1 — Kraftstoffrückleitung

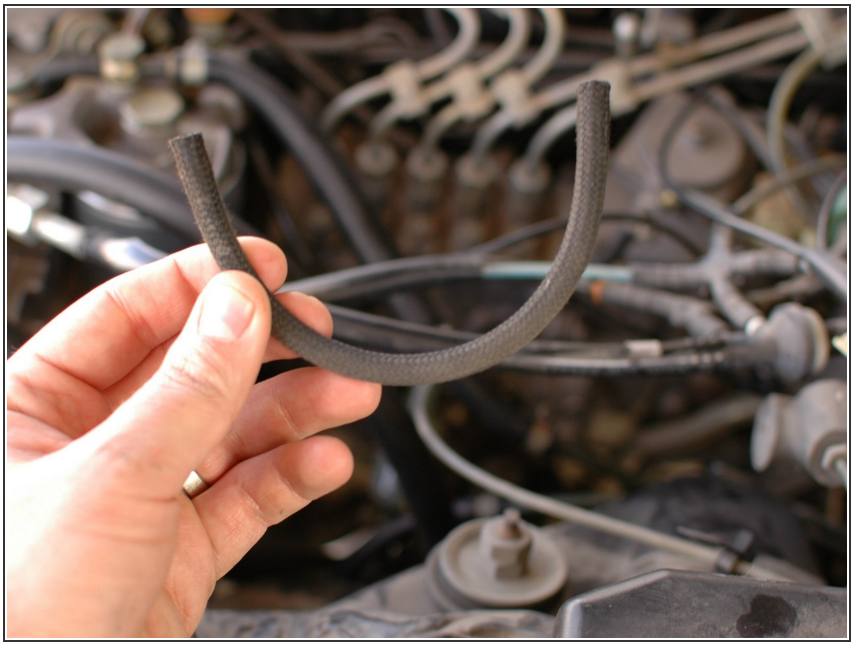




- Hier ist zu sehen, dass die Kraftstoffrückleitung von einer Einspritzdüse zur nächsten verläuft.
- Am Ende sind sie mit einem Stopfen an der letzten Einspritzdüse nahe der Bordwand abgeschlossen.

## Schritt 2

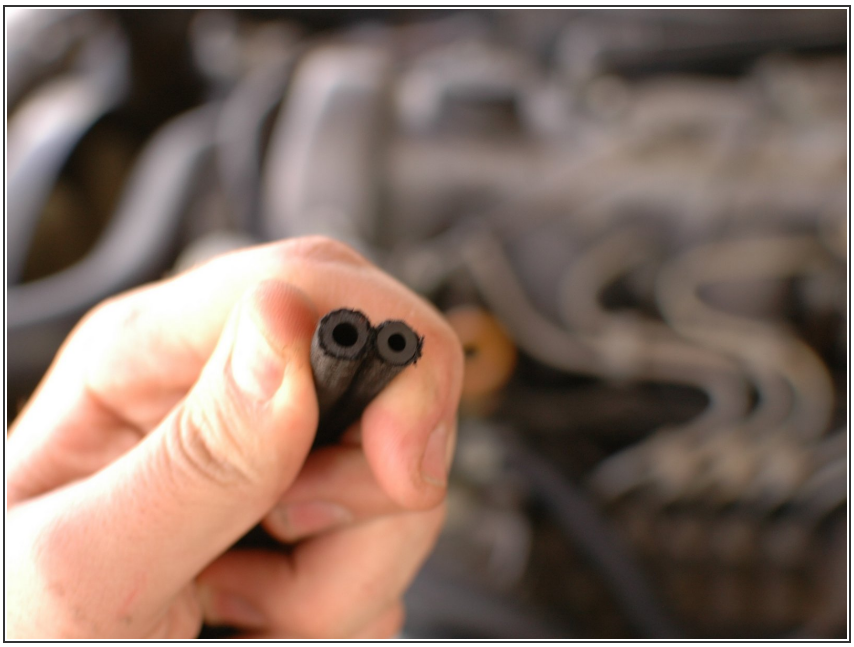


- Die Leitungen lassen sich leicht von den Nippeln an den Einspritzdüsen abziehen.
- Diese Leitungen waren schon ziemlich steif, aber noch nicht brüchig. Es war trotzdem Zeit, sie auszuwechseln. Wenn sie erstmal brüchig sind, lassen sie sich nur schwer abziehen. Sie brechen dann direkt am Nippel ab und du brauchst ein scharfes Messer, um sie sehr vorsichtig vom Nippel abzuschneiden. Die Nippel dürfen nicht beschädigt werden.



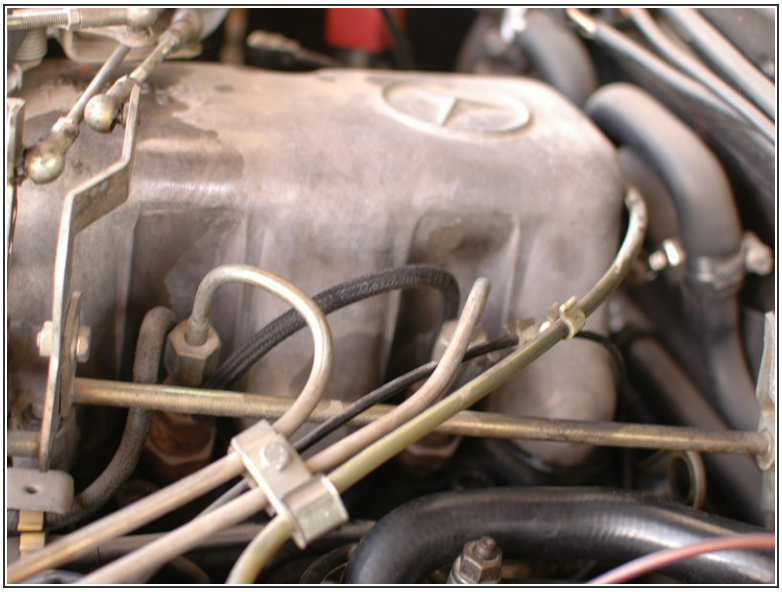
© iFixit — CC BY-NC-SA 

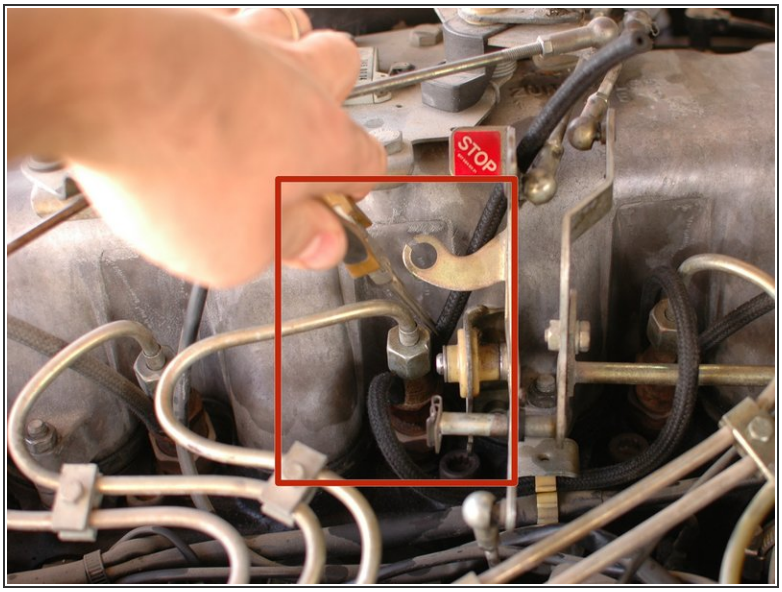
## Schritt 3



- Die alte Leitung hat einen viel größeren Durchmesser als die neue rechts davon.
- Eine solche Leitung dichtet nicht mehr so gut ab.
- Schneide ein etwa gleich langes Stück von der neuen Leitung ab. Lasse sie ein kleines Stück länger, dann sind sie leichter zu montieren.

## Schritt 4



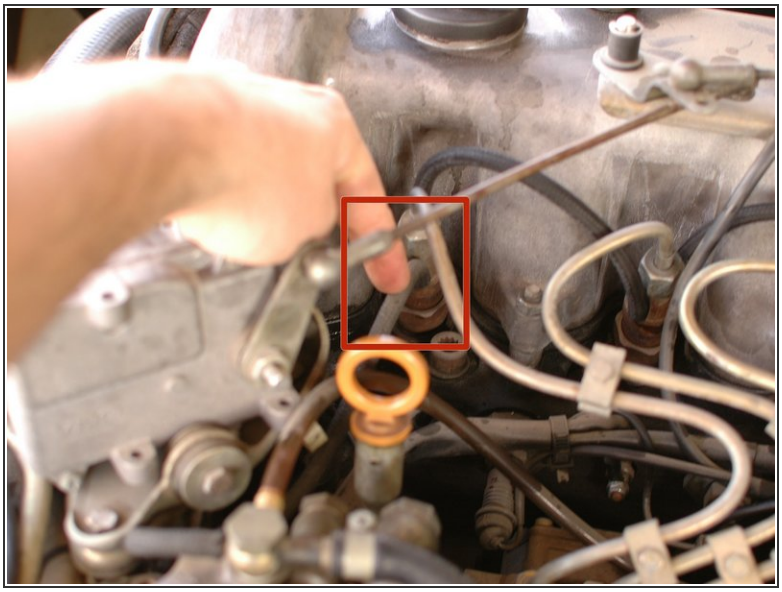


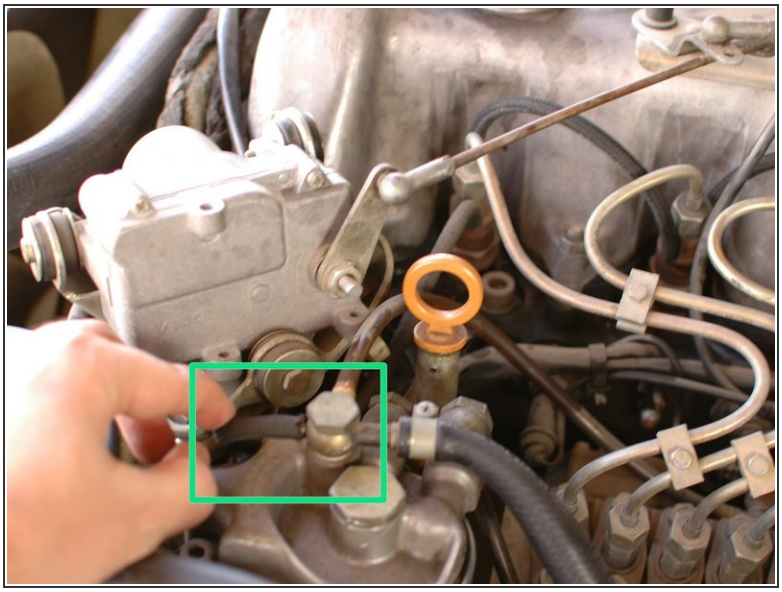

- Der Einbau ist einfach: schiebe sie wieder über die Nippel an den Einspritzdüsen drüber.
- Am besten baust du sie nacheinander ein, damit du nicht durcheinander kommst.
- Wenn der Platz für deine Finger an der Einspritzdüse zu klein ist, dann kannst du eine Spitzzange benutzen.



© iFixit — CC BY-NC-SA 

## Schritt 5



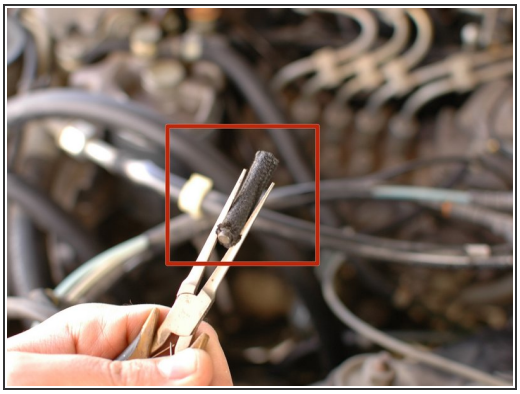
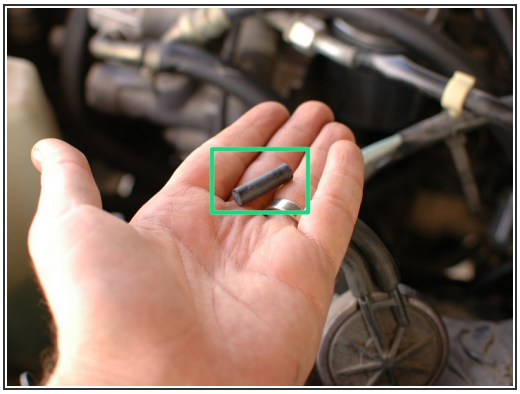
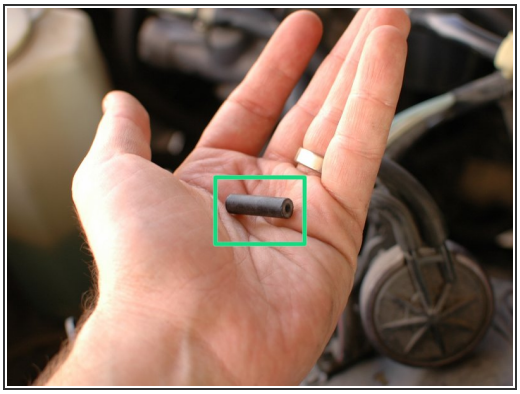


- Vergiss nicht die längere Leitung von der letzten Einspritzdüse zum Kraftstofffiltergehäuse.
- Sie fängt hier an der letzten Düse an.
- Und ist hier am Filtergehäuse angeschlossen.



© iFixit — CC BY-NC-SA 

## Schritt 6

- Denke auch dran, den Stopfen am letzten Nippel an den Einspritzdüsen auszutauschen.
- An diesem Wagen war es ein Stück Flechtschlauch mit einem Metallstecker drin.
- Der dann eingebaute war ein spezieller Gummistopfen mit nur einer Öffnung.
- Du kannst dir auch selbst einen herstellen: nimm ein kurzes Stück der normalen Leitung und setze eine passende Schraube am Ende ein, so dass sie gut abdichtet.

Wenn die Reparatur fertig ist, dann starte die Maschine und warte, bis sie ordentlich läuft.


© iFixit — CC BY-NC-SA