



Kenwood Chef A701A Getriebe und Planetengetriebe zerlegen

Zerlegen des Getriebes und Planetengetriebes in der Kenwood Chef A701A

Geschrieben von: Josh Watson



EINLEITUNG

Um an das Getriebe zu gelangen musst du die obere Hälfte des Maschinenkopfes abnehmen. Häufige Fehlerquellen sind der Antriebsriemen, ein Getriebeschaden, meistens aber ein Plastikantriebsrad.



WERKZEUGE:

- [6-in-1 Screwdriver](#) (1)
-

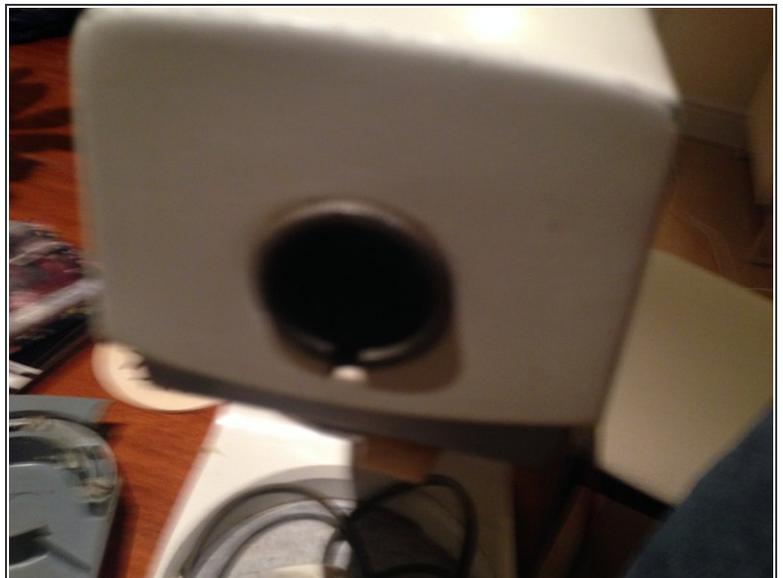
Schritt 1 — Kenwood Chef A701A Getriebe und Planetengetriebe zerlegen



⚠ Ziehe vor Beginn der Reparatur den Netzstecker.

- Entferne den Deckel vom Hochgeschwindigkeitsanschluss. Wenn dieser Deckel fehlt, läuft auch der Anschluss mit niedrigen Drehzahlen nicht, weil er von diesem Deckel angekuppelt wird.

Schritt 2



- Entferne auch das Kenwood-Chef-Logo, welches den vorderen Anschluss abdeckt. Drücke den weißen Hebel zur Seite und ziehe dann das Logo vom Gerät ab.

Schritt 3



- Drehe die drei Schrauben heraus, mit denen der Hochgeschwindigkeitsanschluss befestigt ist. Hebe danach den Anschluss heraus.
- Nimm dann den Deckel vom anderen Anschluss oben am Gerät ab.

Schritt 4 — Entferne die Getriebeabdeckung



- Hebe die Getriebeabdeckung zur Vorderseite des Gerätes hoch - er sollte gerade herausgleiten.
- Du findest darunter wahrscheinlich einige Rückstände von Backzutaten aus den letzten Jahrzehnten!

Schritt 5 — Antriebsriemen und Zahnrad



- Jetzt kannst du den Antriebsriemen abnehmen. Wenn er abgenutzt war, dann ist vermutlich nur noch der Hochgeschwindigkeitsanschluss gelaufen. Er lässt sich leicht mit einem Schraubendreher abziehen.
- Du musst das große Zahnrad oben anfassen und die große Kegelmutter darüber abschrauben. Passe auf, dass die Feder darunter nicht wegfliegt.
- Zuerst muss das Zahnrad fixiert werden, indem du die die Rührwerkzeuge festhältst - entweder mit Hilfe einer zweiten Person oder klemme sie mit einem geeigneten Holz fest. Löse dann die Kegelmutter mit einem Gabelschlüssel. Eventuell merkst du, dass sie sich bald löst, drehe dann die Mutter so behutsam auf, dass die Feder nicht davon fliegt.
- Entschuldigung für nicht ganz richtig aufeinanderfolgende Bilder - einige wurden erst beim Zusammenbau gemacht.

Schritt 6 — Getriebe ausbauen/warten



- Wenn du nur das große Zahnrad austauschen musst: hier ist die Gelegenheit. Mit einer Zange kannst du es hochheben. Beachte aber, dass dieses Zahnrad auf einem Kunststoffantrieb im Inneren des Getriebes befestigt ist, und das ist meistens die Fehlerquelle, wenn der Anschluss mit niedrigen Drehzahlen nicht mehr richtig arbeitet.
- Drehe nun die Schrauben heraus, mit denen das Getriebe am Gehäuse befestigt ist. Im Bild ist eine gezeigt, auf der anderen Seite ist noch eine. Wenn der Motor defekt ist, ist es vielleicht nicht unbedingt nötig.

Schritt 7 — Getriebe ausbauen/warten



- Entferne den Kunststoffdeckel unten am Getriebe. Vermutlich fallen dann jede Menge alter Krümel heraus. Im ersten Bild siehst du, an welchen Stellen die Schrauben sitzen. Ziehe den Deckel über den Plastikhebel vorne am Gerät.
- Jetzt kannst du an die untere Kunststoffabdeckung gelangen. Eine gute Gelegenheit, den Deckel und den Antriebsriemen gut zu säubern.
- Schau dir an, wie schön das Kenwood -Getriebe ist (Bild 3) Tauche es nicht in Wasser ein, entferne aber die 6 Schrauben, um hineinzukommen.

Schritt 8 — Getriebe ausbauen/warten



- Öffne nun das Getriebe. Unter dem Deckel kommt ein immer noch gut geschmiertes Getriebe zum Vorschein. Die Hauptfehlerquelle ist das mit einem roten Kreis markierte Zahnrad. Entferne es und ersetze es durch ein Neues.
- Folge zum Zusammenbau den Schritten in umgekehrter Richtung.

Um dein Gerät wieder zusammenzusetzen, folge den Schritten in umgekehrter Reihenfolge.