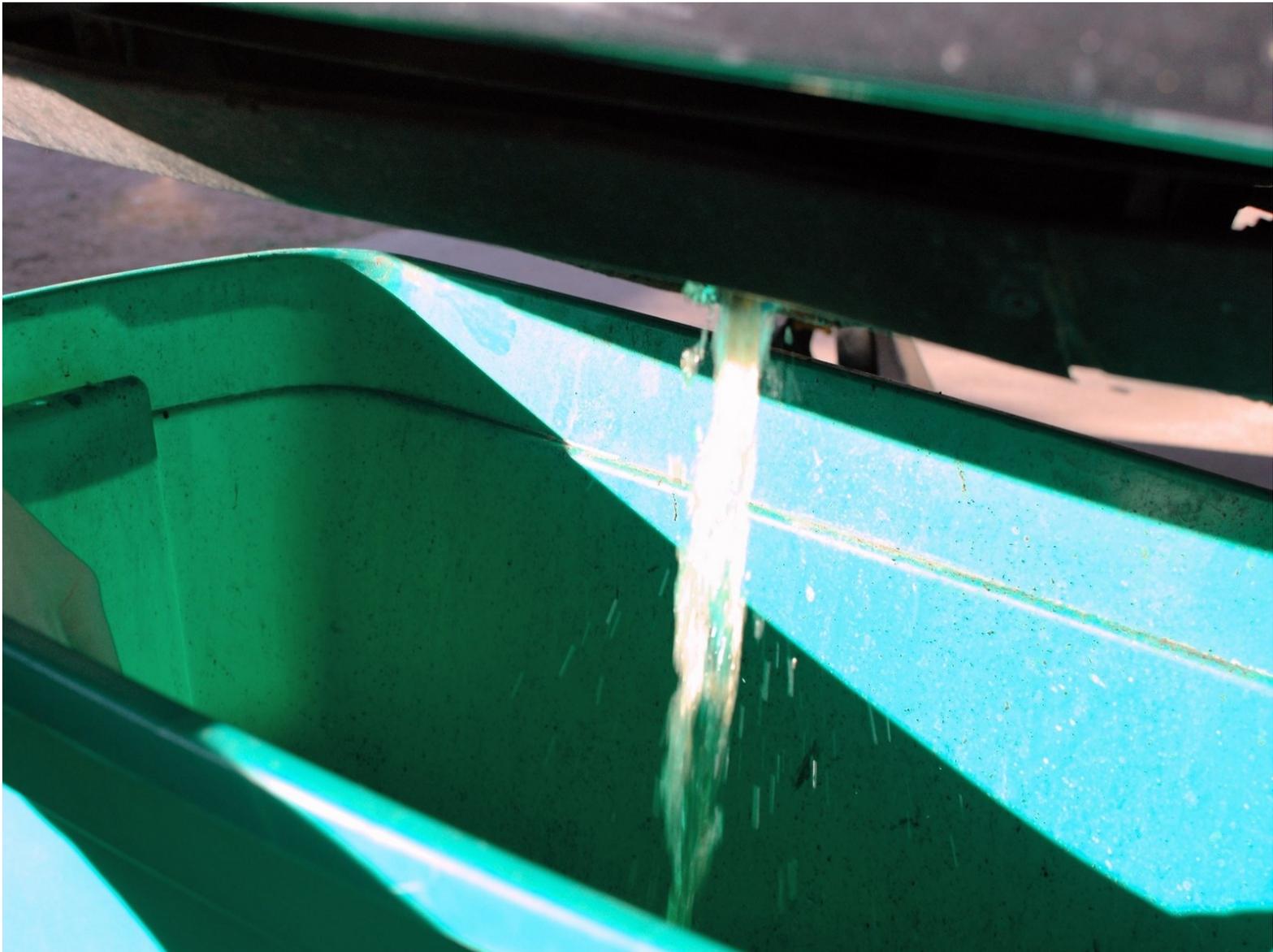




Kühlflüssigkeit im Mercedes W123 austauschen

Austausch der Kühlflüssigkeit im Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



EINLEITUNG

Die Kühflüssigkeit im W123 ist sehr wichtig für den Betrieb des Motors. Das Wasser in der Mischung ist der eigentliche Wärmeträger, die Kühflüssigkeit selbst hebt den Kochpunkt der Mischung an und verhindert Korrossion, die bei reinem Wasser am Metall auftreten könnte. Mit der Zeit lassen diese Eigenschaften nach. Schau in die Anleitung für dein Kühlmittel um zu erfahren, wie oft die Flüssigkeit gewechselt werden muss. Diese Anleitung hier gibt keine Auskunft über das Mischungsverhältnis, das hängt von den Klimabedingungen ab. Benutze beim Austausch geeignete Schutzkleidung, wie Handschuhe und Schutzbrille. Fange die alte Kühflüssigkeit in einem geeigneten Behälter auf und entsorge sie umweltgerecht.



WERKZEUGE:

- [PH2 Schraubendreher](#) (1)
- [Socket 19mm](#) (1)
- [Socket Wrench](#) (1)
- [3/8 inch Drive Socket Ratchet Extension](#) (1)



TEILE:

- [Phosphate-free coolant](#) (1)
- [Distilled Water](#) (1)
- [W123 Radiator Drain Plug](#) (1)

part # 17111468467

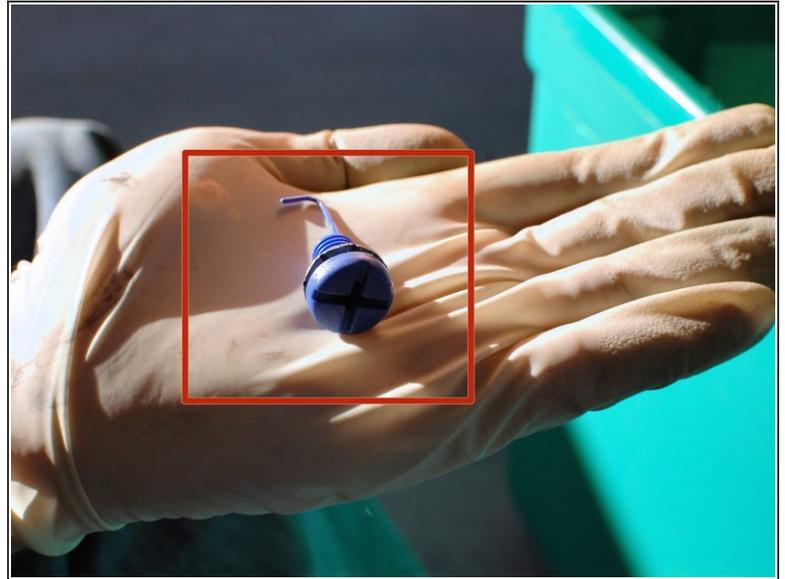
Schritt 1 — Kühlflüssigkeit im Mercedes W123 austauschen



- Öffne die Motorhaube und öffne als erstes den Deckel am Kühler, damit die Flüssigkeit besser ablaufen kann.

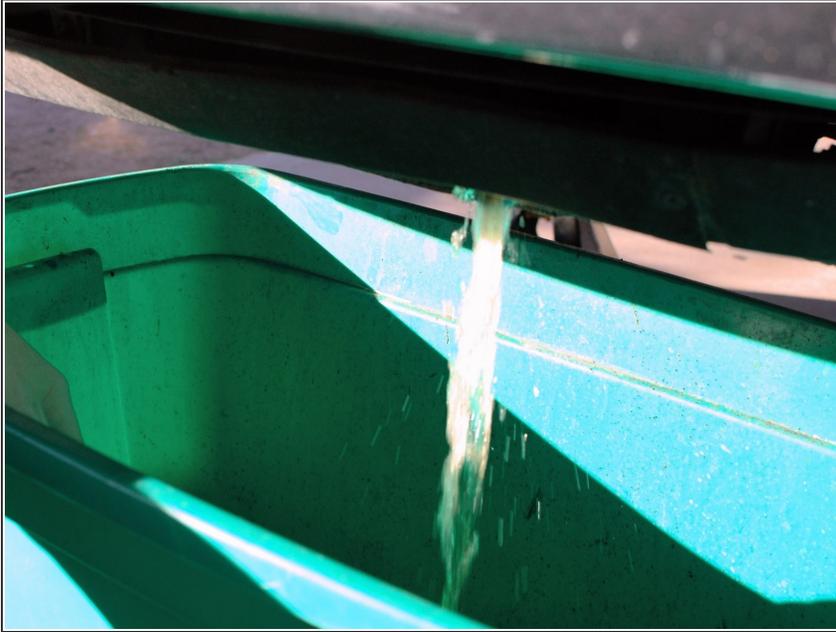
! Denke bei diesem Schritt und bei allen weiteren daran, dass du niemals an einem heißen Kühlsystem arbeiten darfst. Die heiße Flüssigkeit kann herausschießen und dich ernsthaft verletzen.

Schritt 2



- Direkt hinter der vorderen Stoßstange findest du unten den Ablasstopfen am Kühler.
- Entferne ihn mit einem langen Kreuzschlitzschrauber.
- Beachte, dass sich am Stopfen ein kleiner Haken befindet. Dieser verhindert, dass er beim Ablassen in dein Gefäß hineinfällt. Du musst ihn ganz herausholen, wenn der Kühler nicht mehr tropft.

Schritt 3



- Lasse den Kühler ganz leer laufen. Eine Auffangwanne mit hohen Wänden eignet sich gut dazu, da es ganz schön spritzen kann.
- Wenn der Kühler entleert ist, dann setze einen neuen Ablasstopfen ein. Der alte Stopfen soll nicht mehr verwendet werden, da er aus Kunststoff ist.

Schritt 4



- Der Kühler enthält etwa die Hälfte der Flüssigkeit im Kühlsystem. Um das System ganz zu entleeren, musst du auch die Flüssigkeit aus dem Motorblock auslaufen lassen, es gibt dafür einen speziellen Ablasstopfen.
- Bringe zunächst die Auffangwanne unter den Motor auf der Beifahrerseite, direkt unter das Auspuffrohr.

Schritt 5



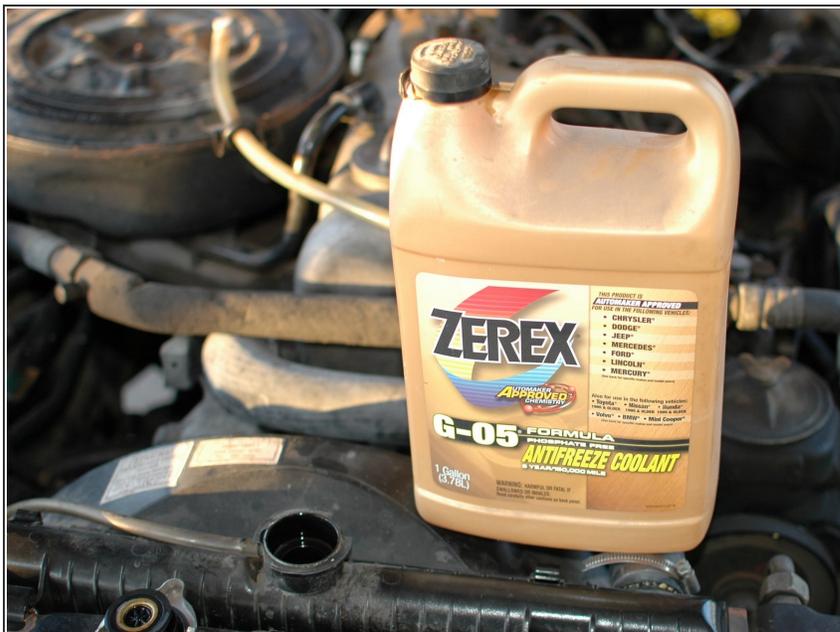
- Die Ablassschraube seitlich am Motorblock ist von oben nicht sichtbar. Auch an diesem nicht-Turbo-Fahrzeug ist das Auspuffrohr im Weg und die Schraube ist unter der Leitung für das Gaspedal zum Getriebe. Du findest sie nahe an der markierten Stelle, hinter dem Auspuffrohr.
- Sie ist mit etwas Mühe von unter dem Auto her zwischen den Spurstangen und anderen Teilen zu sehen.
- Wenn es möglich ist, da es sich nicht um ein Turbofahrzeug handelt, entferne diese Schraube von oben her, so dass sie der Kühlflüssigkeit beim Abfließen nicht mehr im Weg ist. Versuche die Schraube zuerst mit den Fingern zu fühlen. Entferne sie dann mit einer 19 mm Nuss, einer Ratsche und einer Verlängerung.
- Bei Turbofahrzeugen muss die Schraube eventuell von unten her entfernt werden. In diesem Fall musst du darauf gefasst sein, dass die Flüssigkeit schnell herausläuft und die Auffangwanne darunter geschoben werden muss.

Schritt 6



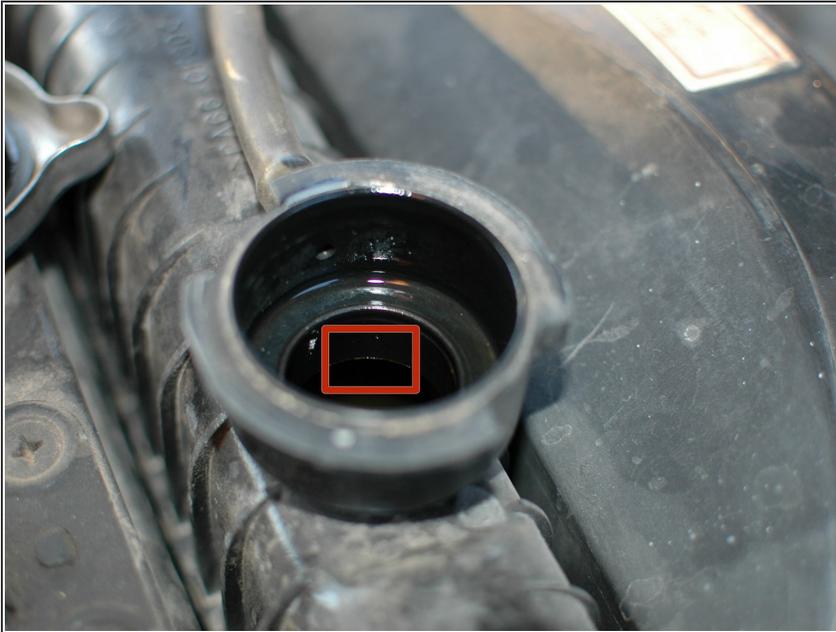
- Hier ist die Ablassschraube des Motorblocks zu sehen. Ersetze die Unterlegscheibe beim Einbau.
- Beachte, wie kurz die Schraube ist. Das bedeutet, dass sie schneller als erwartet aus dem Motorblock herauskommt. Du solltest sie, wenn die gelöst ist, mit der Hand herausdrehen. Im anderen Fall ist dein ganzes Werkzeug im Weg und wird von der auslaufenden Flüssigkeit verschmutzt.
- Beim Auslaufen spritzt die Flüssigkeit auf das Auspuffrohr, den Unterzug am Motor usw. Es ist definitiv der schmutzigste Flüssigkeitswechsel an diesen Fahrzeugen. Fange soviel wie möglich mit deiner Auffangwanne auf und benutze Katzenstreu, um die danebengelaufene Flüssigkeit aufzusaugen.

Schritt 7



- Bevor du den Motor wieder mit Kühlflüssigkeit auffüllst, musst du die Ablassschraube am Motorblock wieder eindrehen und festziehen.
- Benutze nur original Mercedes oder von Mercedes zugelassene Kühlflüssigkeiten. Sie sind kompatibel zu den Materialien im Kühlsystem des W123.
- Mische die Kühlflüssigkeit mit Wasser in dem für dein Klima geeigneten Verhältnis. Es sollen etwa 11 Liter hineinpassen. Am Anfang gehen etwa 9,5 Liter hinein, der Rest dann nach ein paar Fahrten, wenn die Luft aus dem System herausgekommen ist.

Schritt 8



- Das System ist voll, wenn der Flüssigkeitsspiegel am unteren Rand des Einfüllstutzens ist.
- Du kannst die Entlüftung beschleunigen, wenn du die Flüssigkeit langsam hineinlaufen lässt. Dadurch kann die Luft besser entweichen. Du kannst auch den oberen und unteren Kühlerschlauch zusammendrücken, damit die Luftblasen nach oben steigen.
- Wenn das Kühlsystem voll ist, muss es entlüftet werden. Starte dazu, wie gezeigt, den Motor mit offenem Kühlerdeckel.
- Drehe dann den Heizungsregler in die DEF Stellung. Dadurch strömt die Kühlflüssigkeit durch die Heizung.
- Lasse den Motor laufen, bis er etwa 60° C warm ist. Du kannst im Einfüllstutzen beobachten, wie die Luftblasen aufsteigen. Wenn zu wenig Flüssigkeit drin ist, dann fülle nach.

