Mercedes W123 Räder abnehmen

Räder am Mercedes W123 abnehmen

Geschrieben von: Nicolas Siemsen

Dieses Dokument wurde am 2021-02-20 10:35:09 PM (MST) erstellt.

© iFixit — CC BY-NC-SA

EINLEITUNG

Wenn du überprüfen willst, wie dick deine Bremsbeläge noch sind, merkwürdige Geräuschen an der Federung auf den Grund gehen oder ähnliche Problemen lösen musst, dann musst du vorher die Räder abnehmen.

Diese Anleitung zeigt dir ein paar Tricks.

WERKZEUGE:

- Lug Wrench (1)
- Torque Wrench (1)

© iFixit — CC BY-NC-SA

Schritt 1 — Mercedes W123 Räder abnehmen

- Fange an, wenn die Räder noch fest am Boden stehen.
- Hole deinen treuen Radmutterschlüssel.
- Setze ihn an einer der Radschrauben an. Beachte, dass ich Radschrauben sage, nicht Radmutter. Es wird gleich klar, warum.
- Ziehe sehr kräftig am Radschraubenschlüssel. Du wirst ziemlich stark ziehen müssen.
- Wenn die Schraube sehr fest sitzt, dann kannst du mit dem Fuß nachhelfen, oder dich sogar auf den Griff stellen, wobei du gut auf dein Gleichgewicht achten mussst. Dann sollte sich die Schraube lösen.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Schritt 2

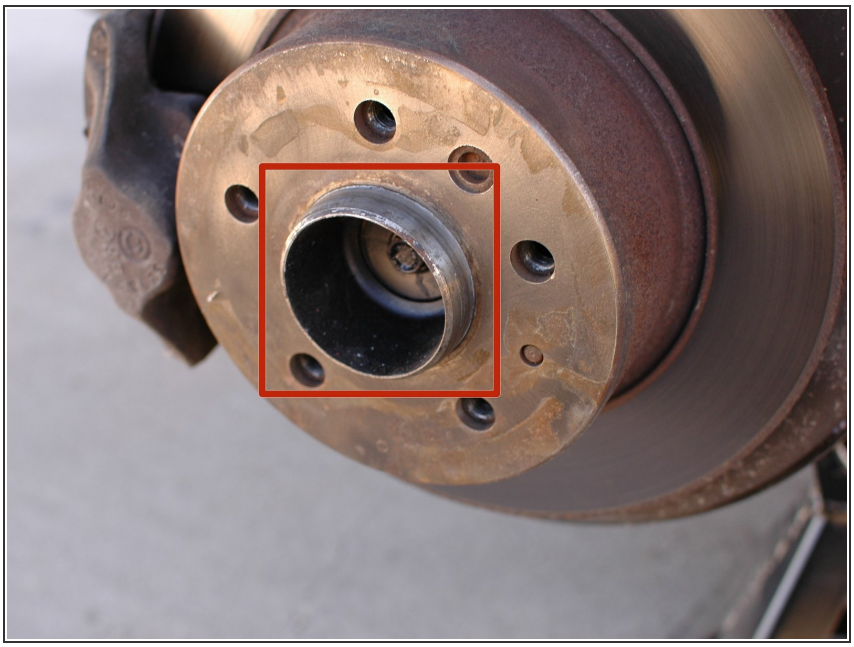
- Wiederhole das Ganze an allen fünf Radschrauben an den Rädern, die du abnehmen willst.
- Setze nun den Wagenheber an und hebe das Auto an dem Ende hoch, wo du mit der Arbeit anfangen willst.
- Die Anleitung zum Aufbocken hilft dir dabei.

Schritt 3

- Drehe alle Radschrauben heraus.
- Hier sind die Radschrauben. Sie sehen vielleicht anders aus als die Radmuttern, die du von anderen Autos gewohnt bist.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Schritt 4



- Jetzt kannst du das Rad entfernen. Hier ist das hintere Rad abgenommen und die Bremsscheibe zu sehen.
- Der Wulst von der Nabe ist gut zu sehen. Du kannst das Rad bei der Montage darauf absetzen und brauchst es beim Festziehen der Radschrauben nicht zu halten.

Schritt 5

- Die Montage geht im Wesentlichen umgekehrt. Es gibt aber doch ein paar Tipps zum Anziehen der Radschrauben:
  - Ziehe sie "über Kreuz" an, nicht im Kreis nacheinander. Dadurch werden sie gleichmäßiger fest.
  - Wenn sie festsitzen, dann lasse den Wagen ab.
  - Ziehe sie zum Abschluss mit einem Drehmomentschlüssel fest. Das richtige Drehmoment findest du in deiner Betriebsanleitung.

Unternimm eine Probefahrt. Überprüfe dann nochmals das Drehmoment an den Radschrauben.

© iFixit — CC BY-NC-SA

© iFixit — CC BY-NC-SA