Mercedes W123 Glühkerze (Stiftversion) tauschen

Austausch der Glühkerzen (Stiftversion) im Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen

Dieses Dokument wurde am 2022-04-24 03:56:57 AM (MST) erstellt.

© iFixit — CC BY-NC-SA

EINLEITUNG

Diese Anleitung zeigt den Austausch der Glühkerzen in der neueren Stiftversion mit 12 mm Gewinde. Sie wurden ab dem Jahr 1980 bei den meisten Modellen verbaut.

Da sie parallel geschaltet sind, können sie funktionieren, selbst wenn eine defekt ist. Der Startvorgang kann aber etwas rau sein, bis der entsprechende Zylinder sauber läuft.

Es dauert nicht nur länger, wenn es wirklich kalt ist, bekommst du noch größere Probleme.

Tausche deine Glühkerzen jetzt gleich aus. Warte nicht darauf, dass du stehenbleiben musst.

WERKZEUGE:

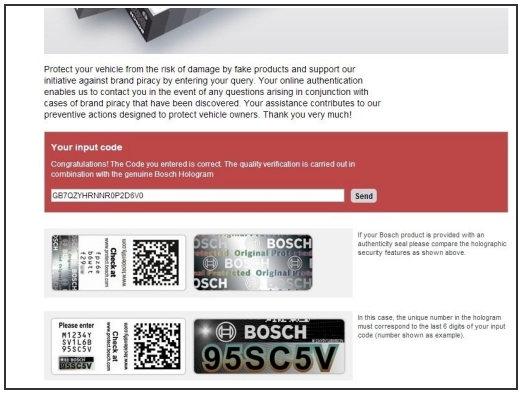
- Smart Wrench (1)
  8mm, 12mm

TEILE:

- W123 Pencil Style Glow Plugs (1)
- W123 Glow Plug Pre-Chamber Reamer (1)

© iFixit — CC BY-NC-SA

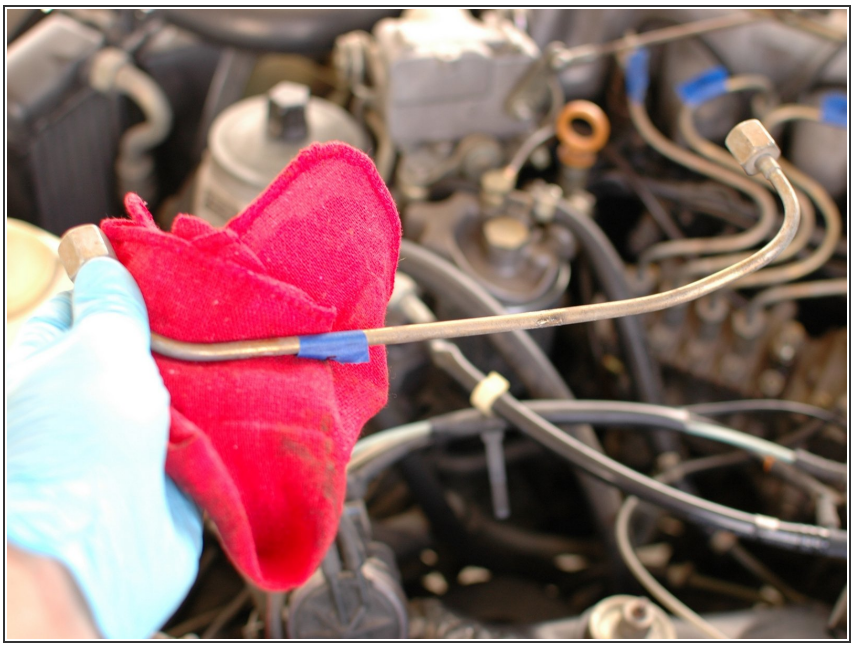
Schritt 1 — Glühkerze, Stiftversion



- Es empfiehlt sich sehr, die originalen Glühkerzen von Bosch zu verwenden.
- Einige Glühkerzen von anderen Marken neigen zu frühzeitigem Ausfall, andere zerbröseln in der Glühkammer, das führt zu einer Menge Mehrarbeit.
- Achte beim Kauf von Bosch-Kerzen darauf, dass du keine Fälschungen erwirbst. Achte auf das Markenzeichen und schaue auf das Herstellungsland.
- Wenn du sicher sein willst, dann kannst du den Packungscode mit einer Datenbank von Bosch vergleichen.
- Du kannst auch andere Marken verwenden, musst dich aber gut informieren.

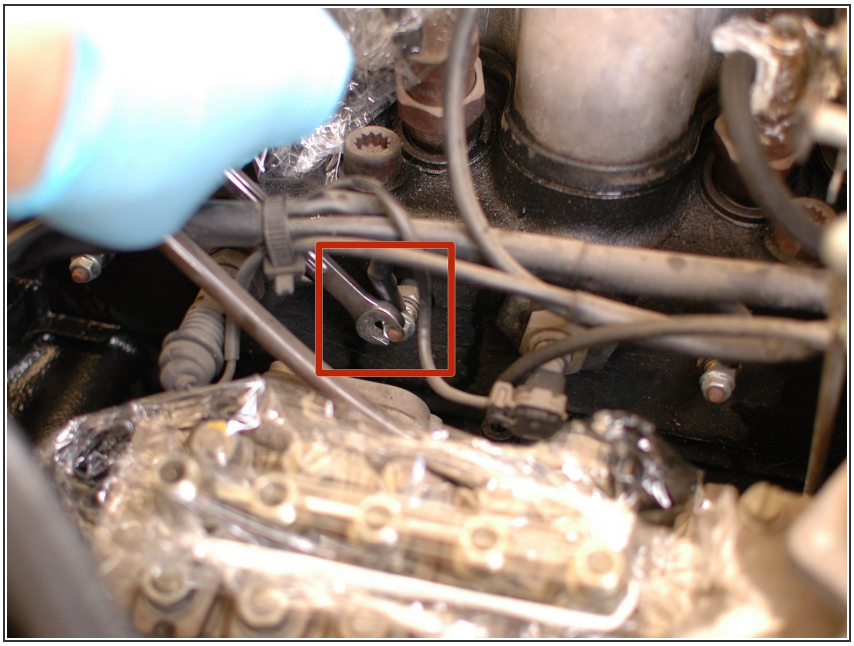
© iFixit — CC BY-NC-SA

Schritt 2



- Die Arbeit wird wesentlich einfacher, wenn du die Zuleitungen zu den Einspritzdüsen entfernst. Die Anleitung für die Einspritzleitungen kann dir dabei helfen.

Schritt 3

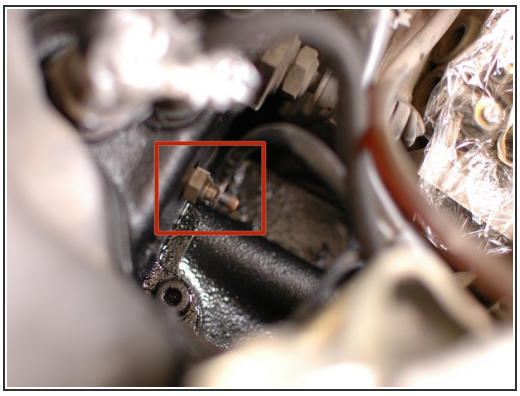
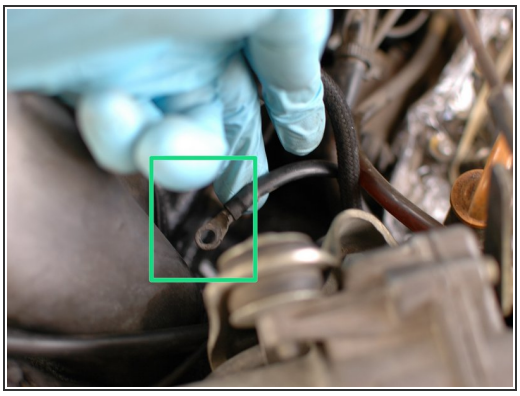


- Entferne zuerst die kleine Mutter, mit der die Anschlusskabel oben an der Glühkerze angeschraubt sind.

© iFixit — CC BY-NC-SA

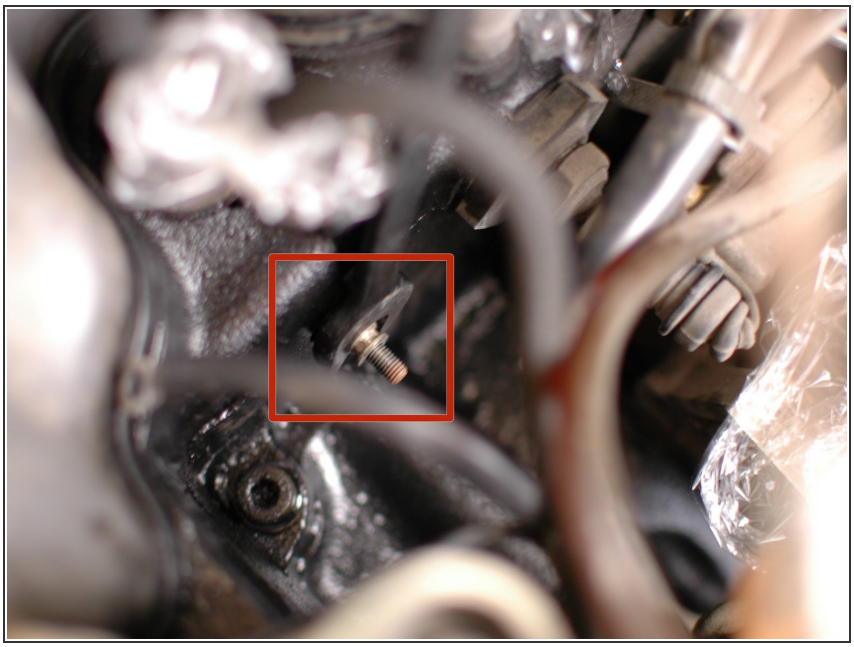
Benutze dazu einen 8 mm Gabelschlüssel.

Schritt 4

- Jetzt kannst du alle Kabel von den Glühkerzen abziehen.
- Wahrscheinlich sind die Kabelenden korrodiert oder verschmutzt. Oder beides.
- Wische sie mit einem Lappen ab. Entferne gegebenfalls die Korrosion mit einem feinen Schleifpapier, Stahlwolle oder Schleifband. Das Metall soll wieder blank werden. Dadurch wird der Widerstand geringer und das System arbeitet besser.

Schritt 5



- Löse alle fünf Glühkerzen mit einem 12 mm Gabelschlüssel und entferne sie.
- Arbeite dabei von vorne nach hinten, wobei die letzte die schwierigste ist. Die fünfte Glühkerze am Ende des Motors ist schwer zu erreichen. Sei geduldig...

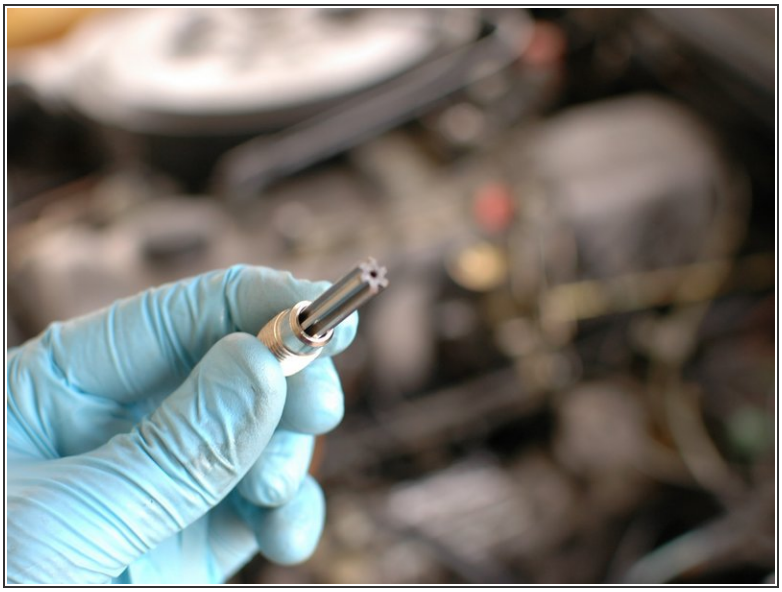
© iFixit — CC BY-NC-SA

Schritt 6

- Du kannst die ausgebaute Glühkerze testen, damit du weißt, ob es wirklich die defekte war.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Schritt 7



- Wenn die Glühkerzen draußen sind, sollten die Öffnungen der Glühkammern ausgerieben werden.
- Durch das Ausreiben werden Kohleablagerungen entfernt, dadurch arbeiten die neuen Glühkerzen besser und halten länger.
- Es ist empfehlenswert, das passende Ausreibwerkzeug zu benutzen. Es wird direkt in die Glühkammer eingeführt und erledigt diese Arbeit leicht und schnell.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Schritt 8

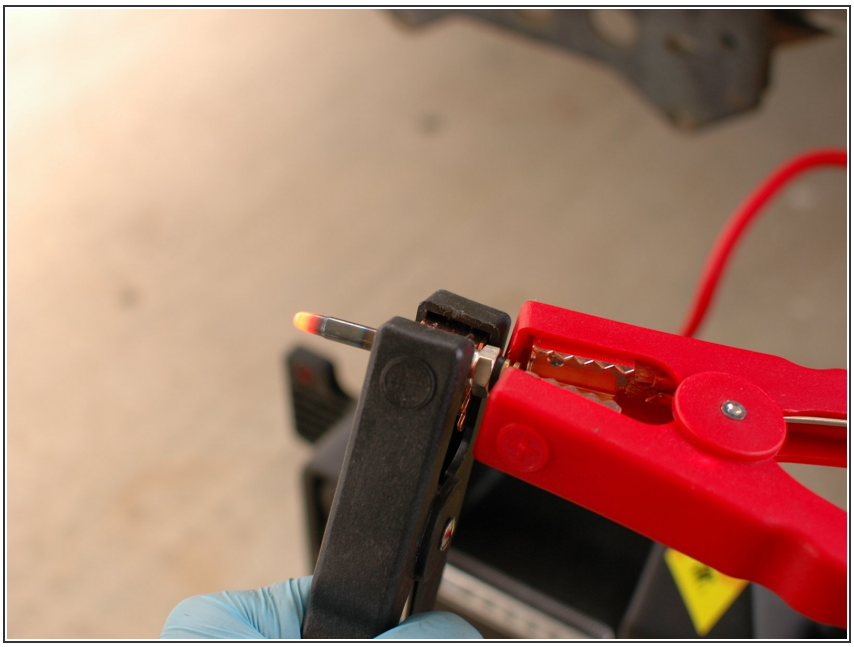
- Um die Zylinder auszureiben, musst du zuerst etwas ATF-Flüssigkeit oder Getriebeöl auf die Kanten des Werkzeuges geben. Das sorgt dafür, dass die Kohlereste aufgenommen und herausgeholt werden.
- Schiebe dann das Werkzeug behutsam in den Zylinder ein und drehe es dabei. Drehe es soweit wie möglich mit der Hand in die Glühkammer ein. Drehe anschließend mit einem 12 mm Gabelschlüssel weiter. Du spürst den Widerstand, wenn es die Kohle abschabt.
- Drehe das Werkzeug ein, bis es nicht mehr weiter geht. Hole es dann wieder heraus und reinige es mit Bremsenreiniger.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Schritt 9

- Hier siehst du, wie viel Kohlereste im ersten Zylinder abgeschabt worden sind.

Schritt 10



- Überprüfe alle Glühkerzen, bevor du sie einbaust. Nichts wäre ärgerlicher, als wenn du erst mühsam die fünfte Glühkerze hinter dem Ölfiltergehäuse installiert hättest und dann feststellst, dass sie kaputt war.
- Die Testanleitung für Glühkerzen zeigt, wie das geht.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Schritt 11

- Nachdem die Glühkammern ausgerieben sind, kannst du die Glühkerzen einbauen.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Schritt 12

- Wie so manche Reparaturarbeiten am W123 klappt nicht alles so, wie geplant. An diesem Fahrzeug hat der Vorbesitzer zwei der Glühkerzen rundgedreht
- Dann würde es mit diesen beiden Glühkerzen verkauft. Wie erwartet war eine davon kaputt.
- Es hat einige Zeit gedauert, bis die Glühkerzen mit Gripzangen zum Herauskommen überredet werden konnten. Es hatten sich so viele Kohlerückstände abgesetzt, dass es beim Ausbau richtig gequietscht hat. Durch ordentliches Ausreiben gingen die neuen Kerzen dann ganz leicht hinein.

Um dein Gerät wieder zusammenbauen, folge den Schritten in umgekehrter Reihenfolge.

© iFixit — CC BY-NC-SA