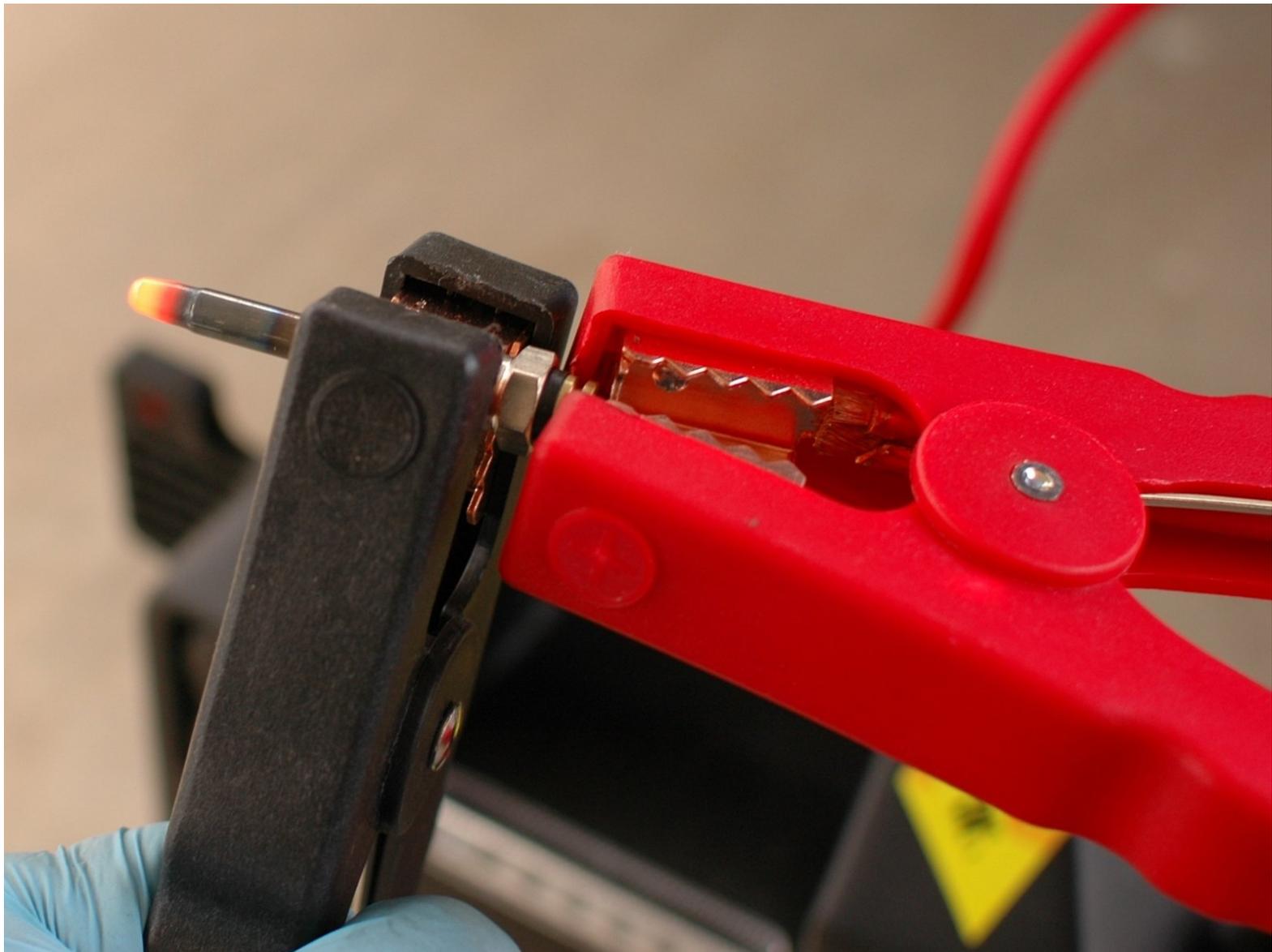




Mercedes W123 Glühkerzen überprüfen

Überprüfen der Glühkerzen im Mercedes W123 Diesel

Geschrieben von: Nicolas Siemsen

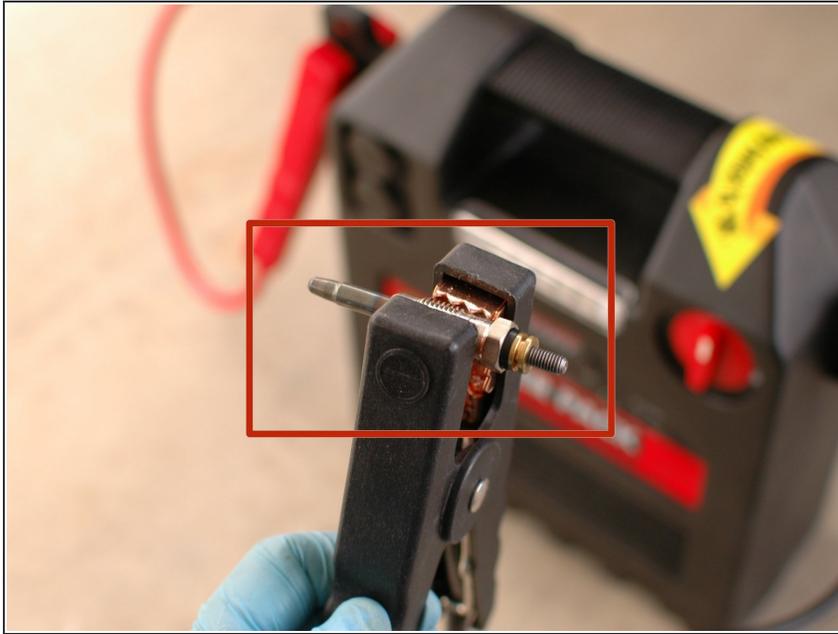


EINLEITUNG

Es gibt verschiedene Möglichkeiten, um eine Glühkerze zu überprüfen.

Ein sicherer Weg besteht darin, 12 V direkt an die Glühkerze anzulegen. Sorgfältig gemacht, ist dies eine gute Möglichkeit, einfach zu sehen, ob die Glühkerze glüht, oder vor allem, ob sie nicht glüht!

Schritt 1 — Mercedes W123 Glühkerzen überprüfen



- Für diesen Test benötigst du eine 12 V Spannungsquelle. Du kannst eine 12 V Ersatzbatterie und Starthilfekabel nehmen, in diesem Fall wurde eine Starthilfegerät benutzt.
- Wenn du eine Glühkerze direkt aus dem Karton überprüfen willst, kannst du gleich loslegen.
- Wenn du eine eingebaute Glühkerze testen willst, musst du sie zuerst ausbauen; [diese Anleitung hilft dir dabei](#).
- Klemme den Kerzenkörper mit dem negativen Kabelanschluss an.

Schritt 2



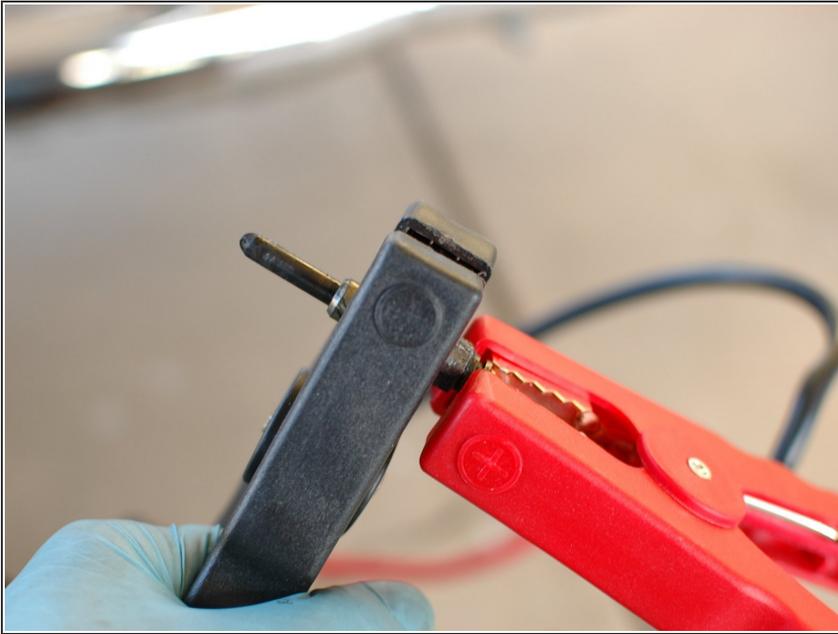
- Befestige dann die positive Klemme am Gewinde der Glühkerze. Passe auf, dass sich die positive und die negative Klemme nicht berühren.
- Im Bild ist eine nagelneue Bosch-Glühkerze zu sehen. Sie leuchtet schön auf und wird an der Spitze sehr heiß. So sollten Glühkerzen sein.
- Sei dabei sehr vorsichtig. Fasse nie an die Spitze, oder lege sie nie nach dem Test auf eine brennbare Oberfläche. Sie kann heißer als 550° C werden.

Schritt 3



- Hier ist eine Glühkerze zu sehen, die nicht mehr richtig funktioniert, obwohl die Spitze noch etwas leuchtet. Im Vergleich zu einer neuen Kerze leuchtet sie schwächer. Sie ist auch ganz mit Kohlerückständen bedeckt, das ist ein Hinweis, dass du die Kohlerückstände aus der Glühkammer entfernen solltest, bevor du die neue Kerze einbaust.

Schritt 4



- Hier ist eine defekte Glühkerze zu sehen. Sie glüht nicht, obwohl 12 V angelegt worden sind. Diese Glühkerze war schuld am schlechten Startverhalten des Motors.

Ersetze die defekten Glühkerzen nach dem Test.