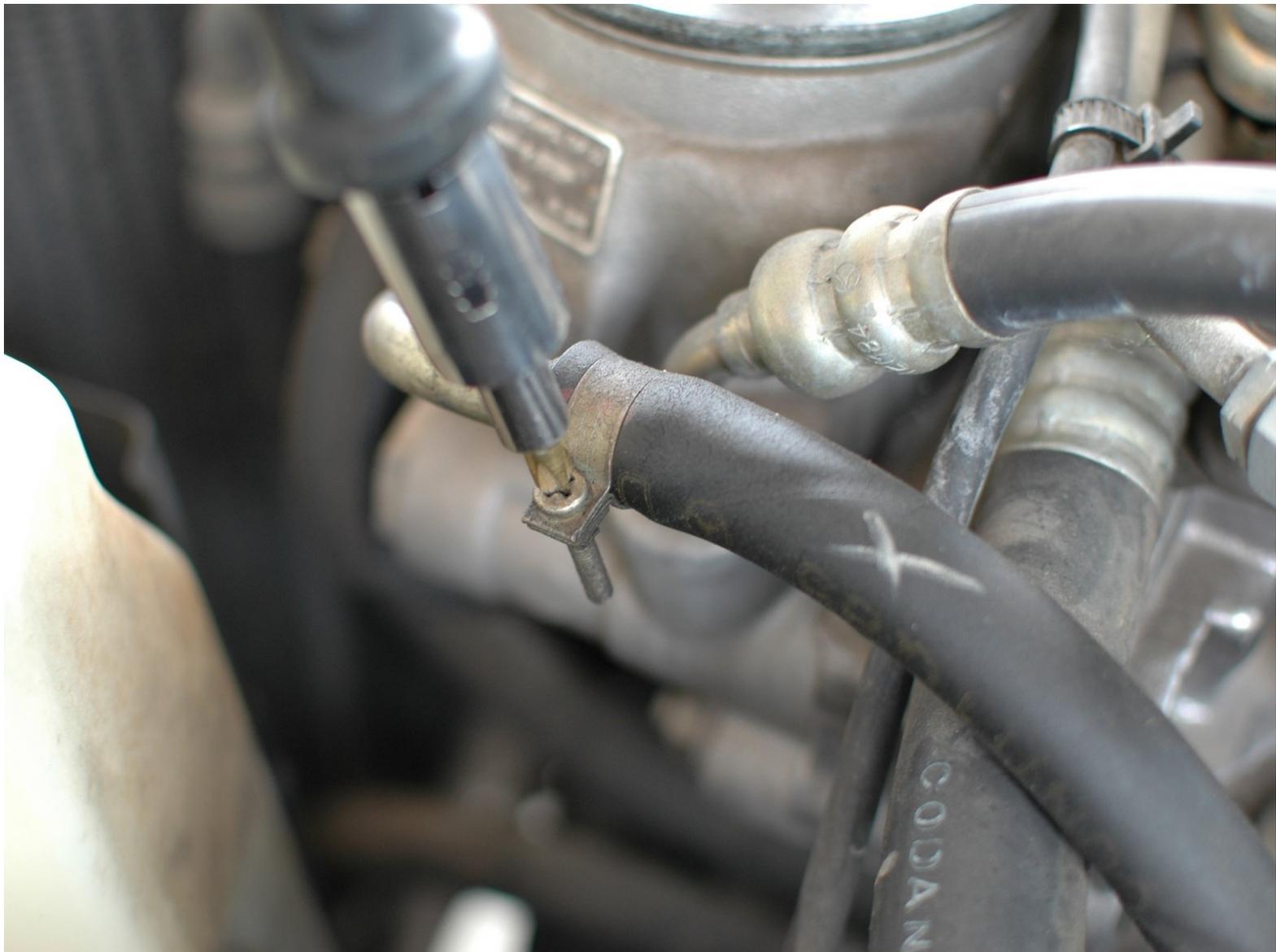




# Mercedes W123 Niederdruckleitung der Servolenkung tauschen

Austausch der Niederdruckleitung der Servolenkung im Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



## EINLEITUNG

Die Hochdruckleitung der Servolenkung ist ein spezielles Teil, die Niederdruckleitung dagegen eine einfacher Schlauch, der nach dem Lösen einiger Schlauchschellen ausgetauscht werden kann. Nimm es nicht einfach ab, die Hydraulikflüssigkeit der Servolenkung läuft heraus und verschmutzt die Motoraufhängung und deine Garageneinfahrt.



### WERKZEUGE:

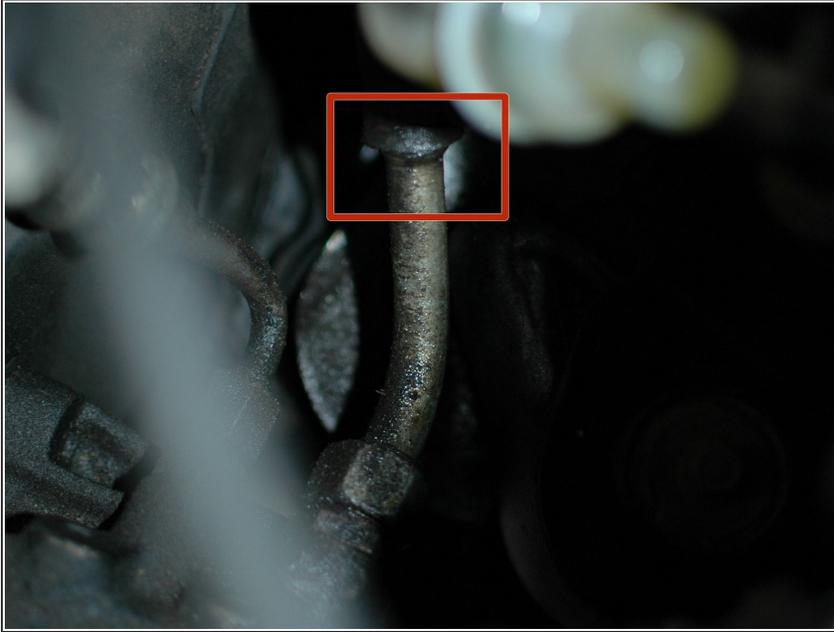
- [PH2 Schraubendreher](#) (1)
- [Drain Pan](#) (1)



### TEILE:

- [W123 Power Steering Low Pressure Hose](#) (1)

## Schritt 1 — Niederdruckleitung der Servolenkung



- Kannst du den Anschluss der Niederdruckleitung der Servolenkung am Lenkgetriebe sehen? Es ist nass von auslaufender Flüssigkeit und der Wärmeschutz der Motorpuffer darunter ist ölig und schmutzig.
- Das sind Anzeichen eines Lecks in der Niederdruckleitung der Servolenkung. Es war kein Loch oder ein Riss in der Leitung - sie schwitzte einfach durch die Schlauchwand durch.

## Schritt 2



- Mindestens zu Beginn ist Leckage in der Niederdruckleitung der Servolenkung nicht leicht festzustellen. Je nach verwendeten Typ ist die Flüssigkeit rot, wie Transmissionsöl, oder klar wie Kühlflüssigkeit.
- Eine Hilfe ist, die Stelle mit den Tropfen zu lokalisieren. Wenn die Niederdruckleitung der Servolenkung leckt, dann tropft sie meistens auf den Wärmeschutz der Motorpuffer auf der rechten Seite. Von hier läuft sie weiter am Puffer entlang auf die Querstrebe unterhalb des Motors. Eventuell tropft sie in die Mitte dieser Querstrebe.

## Schritt 3



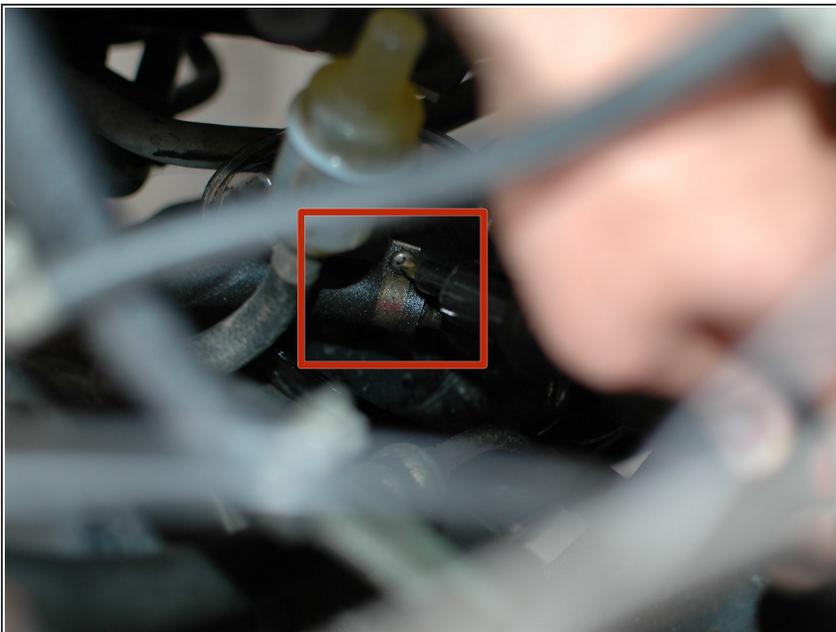
- Es ist Zeit für die Reparatur!  
Entferne zuerst den Deckel auf dem Vorratsbehälter der Servoflüssigkeit.

## Schritt 4



- Ziehe dann soviel von der Flüssigkeit heraus, wie möglich. So kannst du die Menge begrenzen, die später aus dem Niederdruckleitung der Servolenkung herausfließt.
- Stelle einen Auffangbehälter unter die Querstrebe unterhalb des Motors um die Flüssigkeit aufzufangen, die aus dem Reservebehälter und der Niederdruckleitung der Servolenkung herauslaufen wird.

## Schritt 5

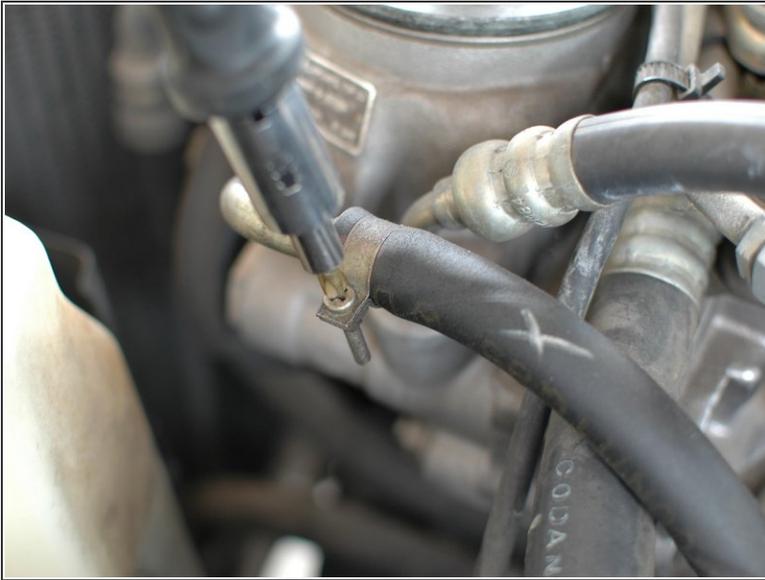


- Löse die Schlauchschelle an der unteren Seite der Niederdruckleitung unten am

Lenkgetriebe. Es ist direkt unterhalb des primären Treibstofffilters.

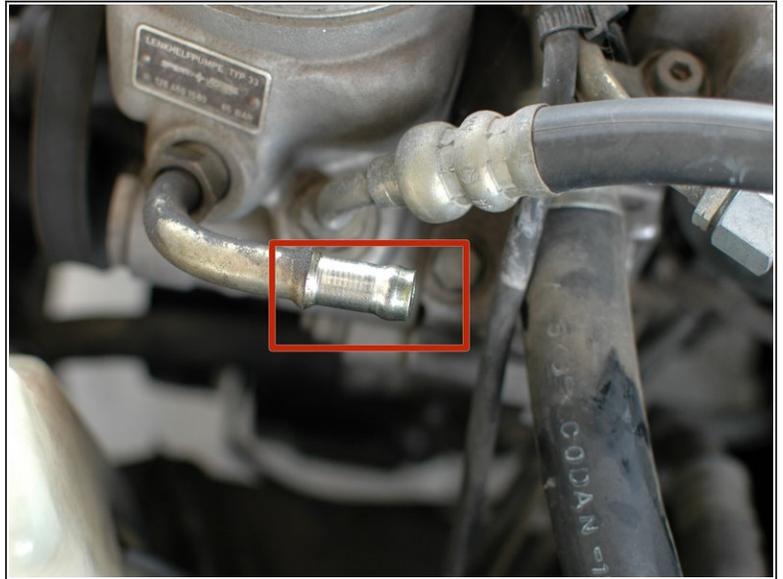
- Wenn die Schelle ab ist, kannst du den Schlauch abziehen. Wahrscheinlich läuft etwas Flüssigkeit heraus.

## Schritt 6



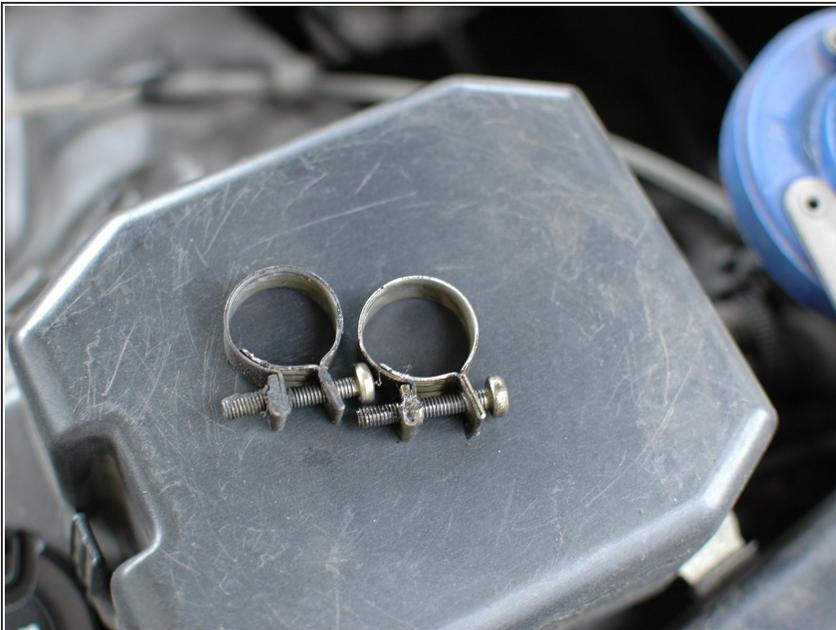
- Löse nun die Schelle am oberen Ende des Schlauchs am Behälter für die Servoflüssigkeit.
- Ziehe auch dieses Ende ab.
- Hier ist der alte Schlauch zu sehen. Er war durch sein Alter schon steif geworden und an einem Ende feucht von den Lecks in den letzten Wochen.

## Schritt 7



- Der Vorratsbehälter ist nun leer. Wenn es nötig ist, kannst du auch [den Filter der Servolenkung austauschen](#).
- Überprüfe die Anschlüsse, wo der Schlauch unten hereinkommt und reinige sie gegebenenfalls.

## Schritt 8



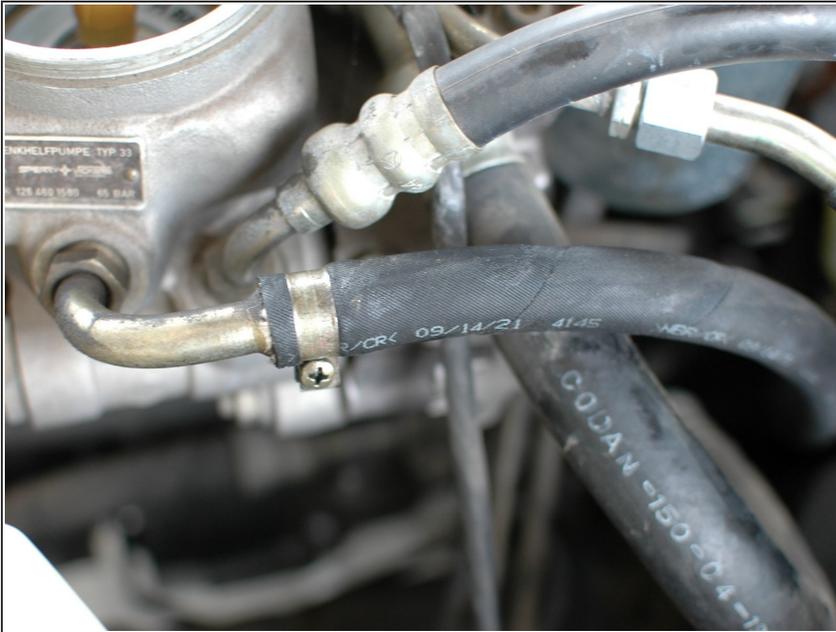
- Überprüfe die Schlauchsellen, reinige oder ersetze sie je nach Bedarf. Diese Schellen waren in gutem Zustand und wurden weiterverwendet.

## Schritt 9



- Schneide mit Hilfe des alten Schlauchs einen neuen Schlauch auf die richtige Länge zu.

## Schritt 10



- Schiebe die Schlauchschellen über den neuen Schlauch.
- Baue den Schlauch dann komplett an beiden Anschlüssen ein - einen am Flüssigkeitsbehälter, einen am Lenkgetriebe.
- Beende die Reparatur mit dem Festziehen der Schellen.
- Wenn der Motor mit Hydraulikflüssigkeit verschmutzt ist, solltest du ihn mit Fettlöser reinigen, insbesondere das rechte Dämpfergummi und den Motorunterzug . Die Flüssigkeit kann insbesondere das Dämpfergummi beschädigen.

Überprüfe nach einer kurzen Fahrstrecke den Füllstand im Hydraulikflüssigkeitsbehälter und fülle eventuell etwas nach.