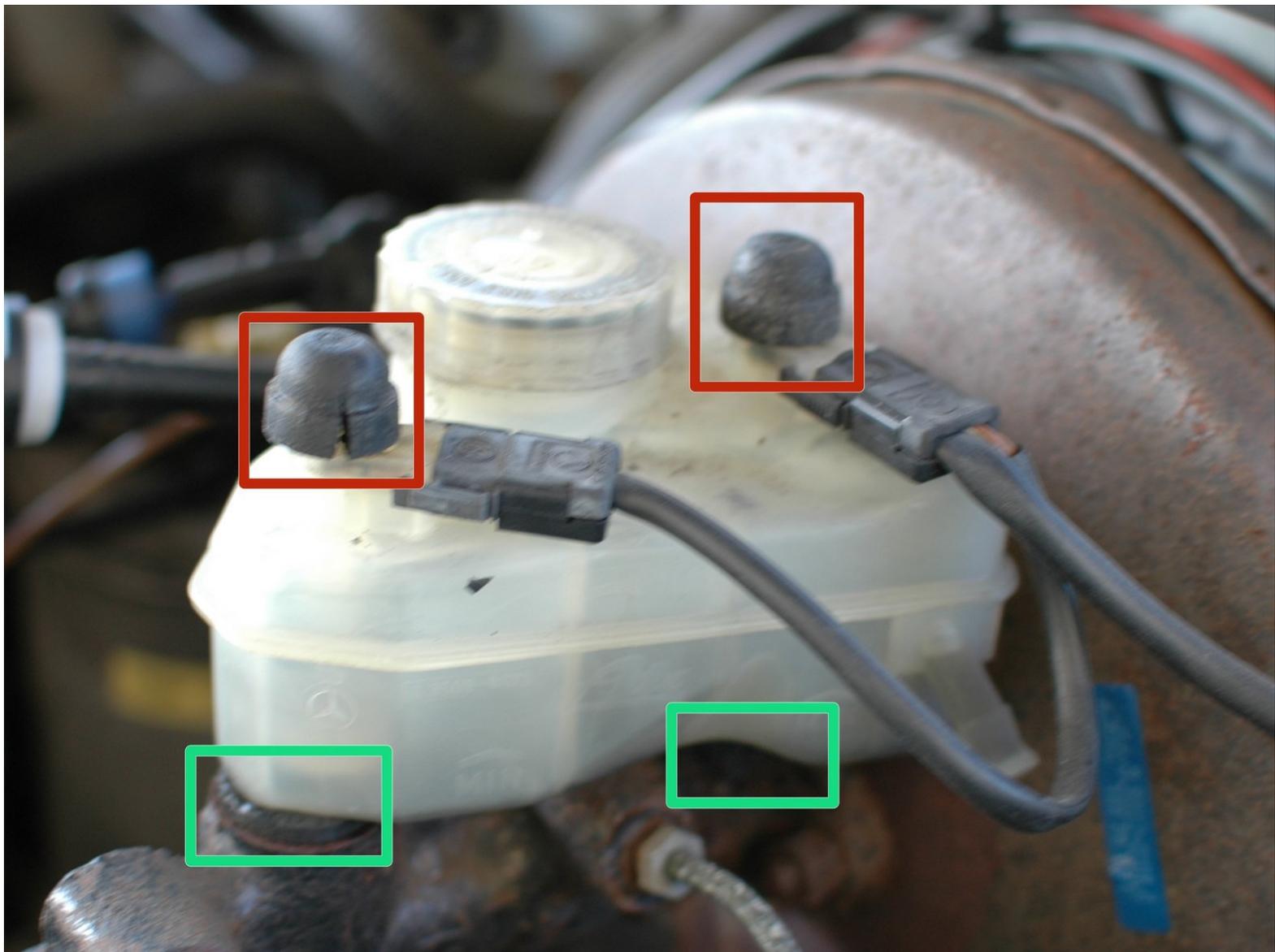




Mercedes W123 Gummidichtungen am Bremsflüssigkeitsbehälter tauschen

Die Dichtungen an den Sensorleitungen für den...

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



EINLEITUNG

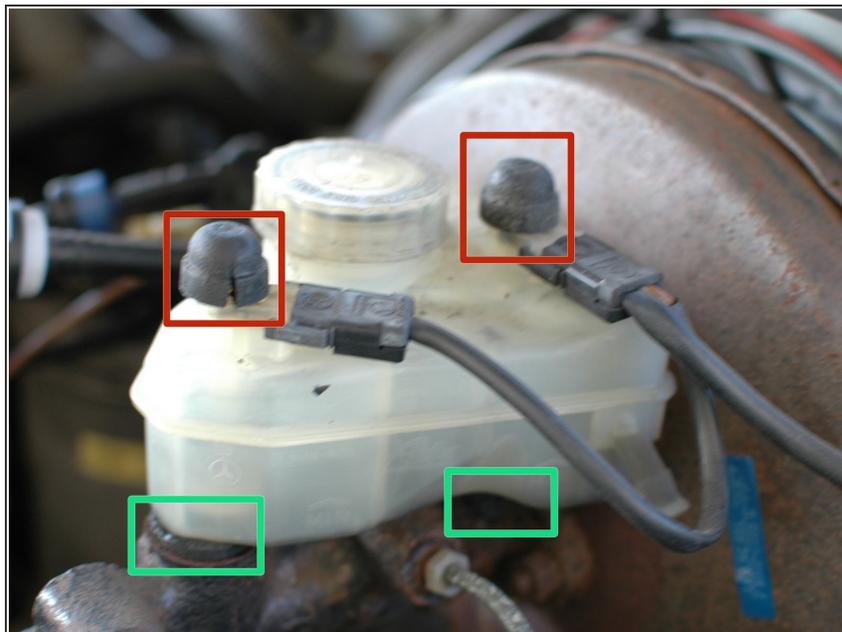
Die Dichtungen an den Sensorleitungen für den Bremsflüssigkeitsstand und die Anschlüsse zwischen dem Behälter und dem Hauptbremszylinder werden nicht beachtet, solange sie ihren Dienst tun. Aber irgendwann musst du vielleicht dein Bremssystem entlüften und unter Druck setzen, und die Flüssigkeit spritzt heraus. Oder du siehst das Leck, wenn du deinen Kopf zum Überprüfen unter die Haube steckst. Denke dran, dass Bremsflüssigkeit schädlich für den Lack ist. Die Dichtungen sind ziemlich leicht auszutauschen, diese Anleitung zeigt, wie es geht.



ERSATZTEILE:

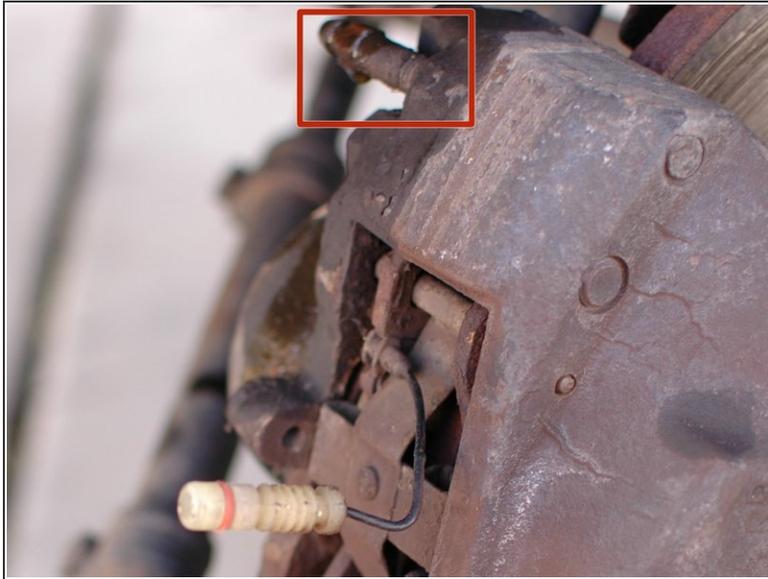
- [W123 Brake Fluid Sensor Float Seals](#) (1)
- [W123 Brake Fluid Reservoir to Master Cylinder Plugs](#) (1)

Schritt 1 — Gummidichtungen am Bremsflüssigkeitsbehälter



- Der Bremsflüssigkeitsbehälter ist mit insgesamt vier Gummidichtungen abgedichtet. Mit zunehmendem Alter wird das Gummi hart und reißt, es kann undicht werden.
- Die ersten beiden Dichtungen befinden sich an den Sensorleitungen für den Bremsflüssigkeitsstand. Sie sind leicht oben am Behälter zu erkennen. Diese hier sind deutlich sichtbar gerissen.
- Das zweite Paar von Dichtungen sind Hohlstopfen zwischen dem Behälter und dem Hauptzylinder.
- Der Behälter steht im Normalbetrieb nicht unter Druck. Die Dichtungen können in schlechtem Zustand sein und trotzdem noch funktionieren. Wenn du aber deine Bremsleitungen unter Druck entlüfteten willst, kann hier die Flüssigkeit herausquellen. Das wäre ein guter Hinweis, sie auszutauschen...

Schritt 2



- Lasse zuerst die Bremsflüssigkeit aus dem System ab.
- Du musst dazu [den Wagen aufbocken](#) und die [Räder abnehmen](#).
- Öffne nun die Entlüftungsschrauben an jedem Bremssattel und lasse die Flüssigkeit in eine geeignete Wanne laufen. Das dauert eine Zeit lang, da die Flüssigkeit langsam läuft. Lasse es laufen, bis es nur noch tropft und der Bremsflüssigkeitsbehälter leer ist.

Schritt 3



- Jetzt kannst du mit dem Ausbau des Behälters weitermachen. Ziehe zuerst die beiden Stecker der Sensoren ab.

Schritt 4



- Wenn die Sensorleitungen ab sind, lässt sich der Behälter einfach aus dem Hauptzylinder herausziehen. Ziehe gerade nach oben. Wahrscheinlich musst du kräftig ziehen. Es wird etwas Bremsflüssigkeit austreten, halte Wasser bereit, um den Lack gut zu reinigen.

Schritt 5



- Am ausgebauten Behälter kannst du die Dichtungen an den Sensoranschlüssen leicht abziehen. Sie lassen sich mit den Fingern gut herausholen.
- Im zweiten und dritten Bild ist der Zustand der Dichtungen gut zu erkennen. Du kannst dir selbst ausdenken, warum sie leck geworden sind.

Schritt 6



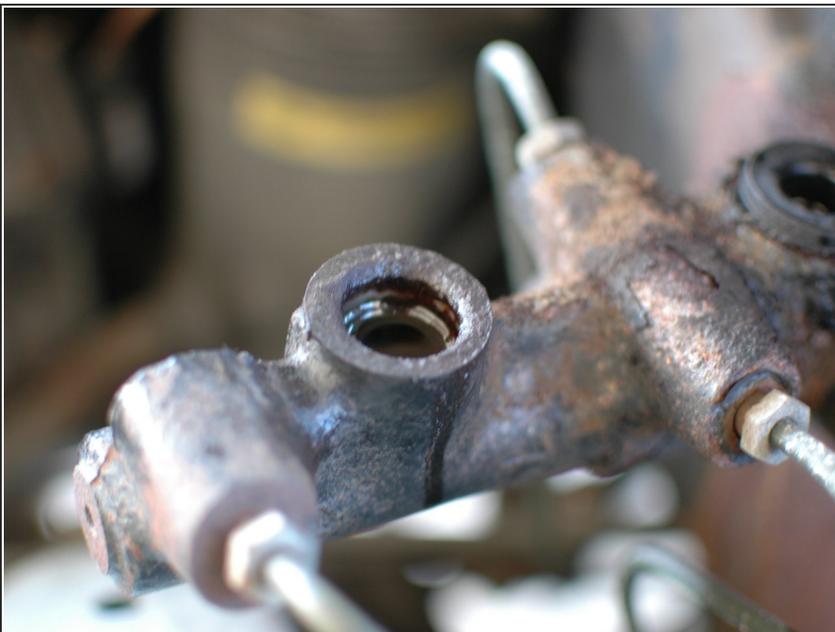
- Streiche die neuen Dichtungen mit Bremszylinderfett (nicht Bremsbelagfett!!) oder Bremsenreiniger ein.
- Drücke die neuen Dichtungen auf die Anschlüsse auf, bis sie fest sitzen.

Schritt 7



- Jetzt müssen die Hohldichtungen am Hauptbremszylinder ausgewechselt werden. Schau dir selbst an, in welchem schlechtem Zustand sie sind.
- Auch diese Dichtungen lassen sich einfach mit der Hand herausziehen.

Schritt 8



- In diesem Foto ist die vordere Hohldichtung entfernt. Reinige dann die Dichtflächen mit einem Lappen.

Lasse keinen Schmutz in den Hauptbremszylinder fallen - reinige von innen nach außen.

Schritt 9



- Bestreiche die neuen Hohldichtungen mit Bremszylinderfett oder Bremsflüssigkeit und drücke sie hinein. Du kannst mit einem breiten Flachserschraubendreher vorsichtig nachhelfen.
- Im Foto sind beide Dichtungen bereits eingesetzt.

Schritt 10



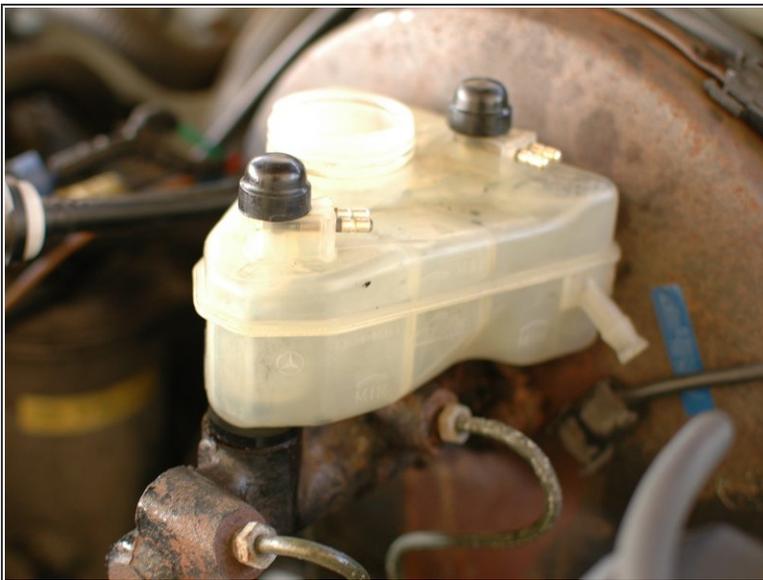
- Drücke nun den Behälter mit seinem vorderen Teil in die vordere Dichtung hinein. Der Behälter steht dazu schräg zum Hauptbremszylinder.

Schritt 11



- Wenn der vordere Teil des Behälters eingesetzt ist, dann kannst du ihn verdrehen, so dass das hintere Ende passt und es hineindrücken.

Schritt 12



- Der Bremsflüssigkeitsbehälter ist fast fertig, es fehlen nur noch die Sensoranschlüsse. Stecke die Stecker auf.

Schritt 13



- Fülle den Bremsflüssigkeitsbehälter mit sauberer DOT4 Bremsflüssigkeit auf.
- Entlüfte das Bremssystem mit Hilfe einer Druckflasche. [Klicke hier für die entsprechende Anleitung.](#)

Überprüfe nach der ersten Fahrt, ob alles dicht ist.