



# Mercedes W123 Kraftstoffvorpumpe tauschen

Austausch der Kraftstoffvorpumpe im Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



## EINLEITUNG

Du hast vielleicht nur dann Bedarf für die Vorpumpe, wenn du den Kraftstofffilter wechselst, oder versehentlich keinen Sprit mehr hast. Tatsächlich ist sie sehr wichtig. Wenn sie undicht ist, kann dies zu weiteren Problemen führen. Wechsle sie aus, bevor der Ärger beginnt.



### WERKZEUGE:

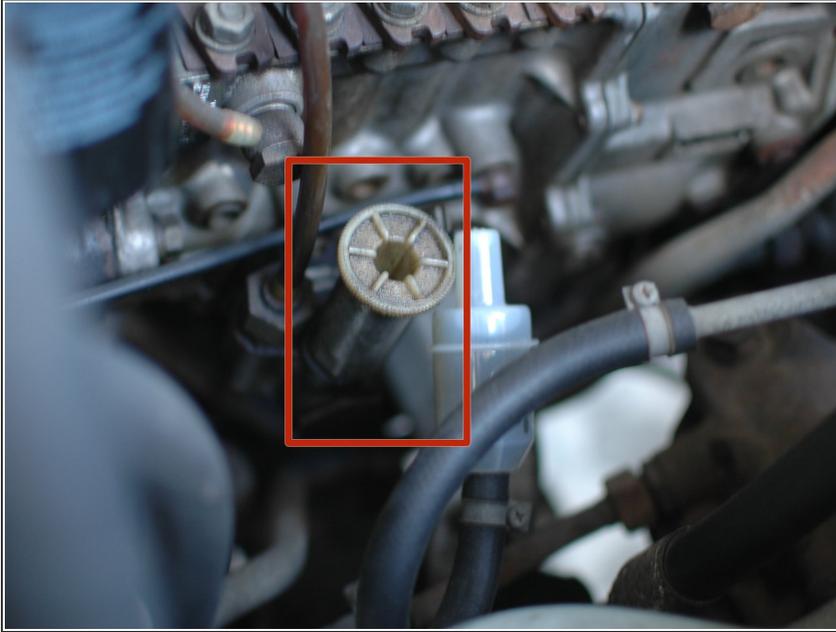
- [Vice Grips](#) (1)
- [17 mm Wrench](#) (1)



### TEILE:

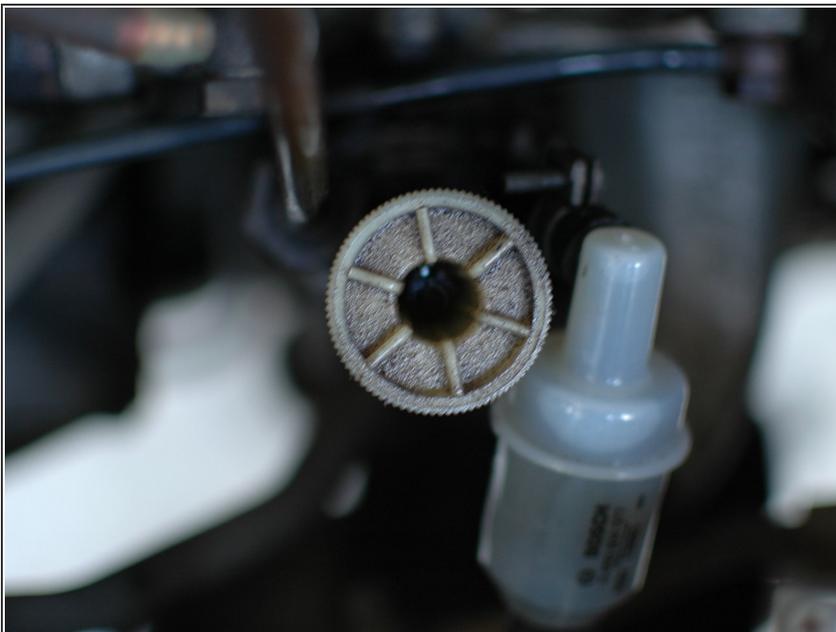
- [W123 Fuel Primer Pump](#) (1)

## Schritt 1 — Kraftstoffvorpumpe



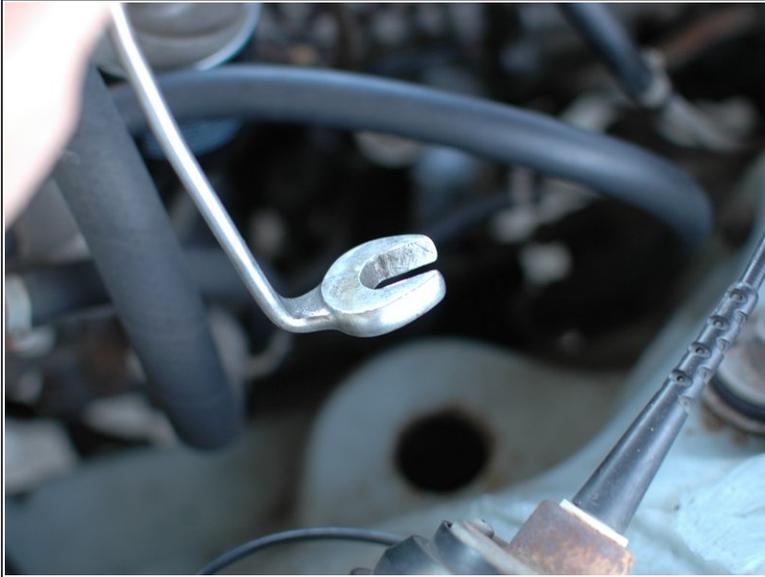
- Hier ist die originale Kraftstoffvorpumpe eines 1979er 300 CD zu sehen. Dieses ältere Modell neigt nach all den Jahren zu Ausfällen. Wir ersetzen sie durch eine neuere Version von Bosch.

## Schritt 2



- Beachte den Treibstoff oben in der Vertiefung. Diese Pumpe ist definitiv undicht. Die meisten alten Pumpen tun das.

### Schritt 3



- Zum Ausbau der Pumpe musst du im Wesentlichen nur das geeignete Werkzeug finden, um die flache Seite unten zu fassen. Du kannst auch das Gehäuse mit einer Wasserpumpenzange anpacken. Ein abgewinkelten Schraubenschlüssel, wie hier gezeigt, kann sehr hilfreich sein. Wenn die Pumpe dabei beschädigt wird, ist es nicht so schlimm, sie wird ja ersetzt.
- Der Platz zum Arbeiten ist etwas eingeschränkt, da hier einige Leitungen verlaufen. Mit etwas Geduld findest du die richtigen Positionen für dein Werkzeug.
- Es gibt unterschiedliche Größen für die Schraubenschlüssel, die du brauchst. Mein abgewinkelter Schlüssel hat die Weite 19 mm und funktionierte an einem anderen Auto, hier war er aber zu klein. Also musste ich die Wasserpumpenzange nehmen.

## Schritt 4



- Unter der alten Pumpe befindet sich ein kupferner Quetschring. Er muss entfernt werden, für die neue Pumpe benötigst du einen neuen Quetschring. Setze einen kleinen Flachsraubendreher an und heble ihn behutsam heraus.

## Schritt 5



- Hier ist die ausgebaute Kraftstoffvorpumpe. Die Spuren der Wasserpumpenzange sind gut zu sehen. Im zweiten Bild siehst du den stark vom Sprit angegriffenen Einstellring.

## Schritt 6



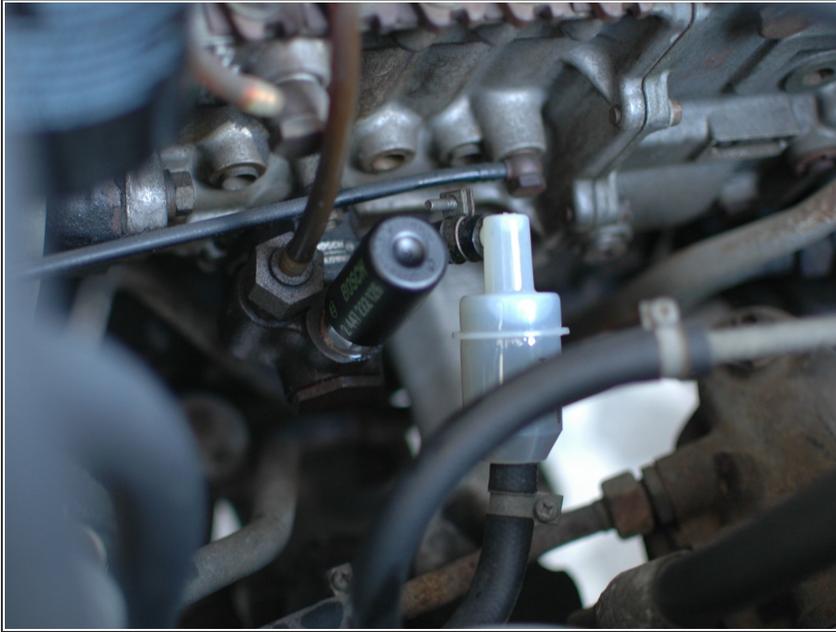
- Hier ist die neue Pumpe. Sie ist einfacher aufgebaut und sollte länger halten.
- Das Gewinde am Ende ist mit einer Kunststoffkappe geschützt. Unter der Kappe ist der neue Quetschring. Lasse ihn nicht fallen und wegrollen.

## Schritt 7



- Wische mit einem Lappen sorgfältig jeden Schmutz von der Dichtfläche, lege dann den neuen Quetschring auf.

## Schritt 8



- Schraube dann die neue Pumpe von Hand so weit wie möglich ein. Ziehe sie dann mit einem 17 mm Schlüssel an. Du musst sie nicht sehr stark festziehen, nur so viel, dass der Quetschring sich verformt und dabei dicht wird.

Starte nach der Reparatur den Motor und überprüfe auf Undichtigkeiten. Wenn die Pumpe unten undicht ist, dann ist der Quetschring nicht richtig zusammengedrückt. Ziehe ihn weiter an.