



Mercedes W123 Halterung des Luftfiltersgehäuses tauschen

Austausch der Halterung des Luftfiltersgehäuses im Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



EINLEITUNG

Die Halterung des Luftfiltersgehäuses an den OM617 Motoren ist schlecht geplant. Das Metall ist zu dünn um den starken Vibrationen und dem hohen Gewicht des Luftfiltergrhauses über dem Turbo standzuhalten.

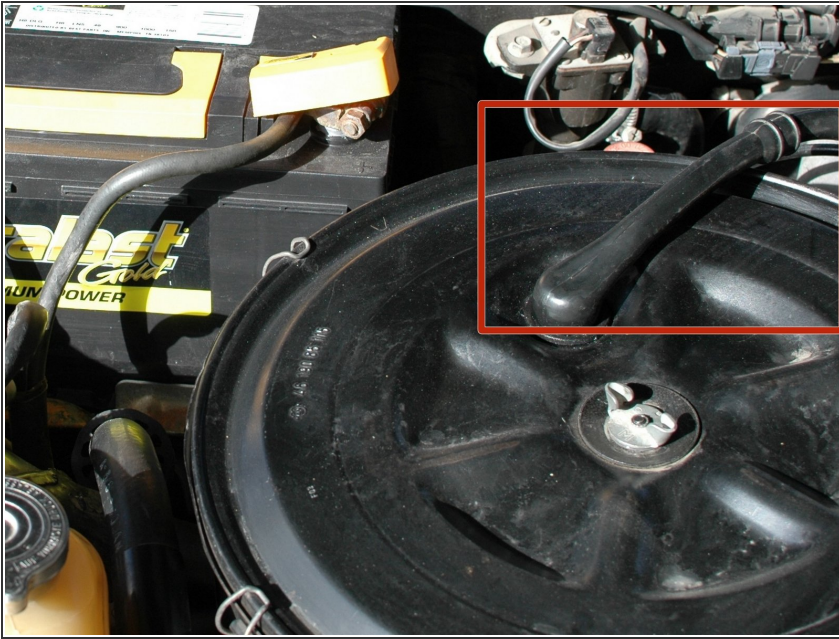
Meistens bricht die Halterung um rückwärtigen Ende, wie in den nachfolgenden Bildern zu sehen ist.



WERKZEUGE:

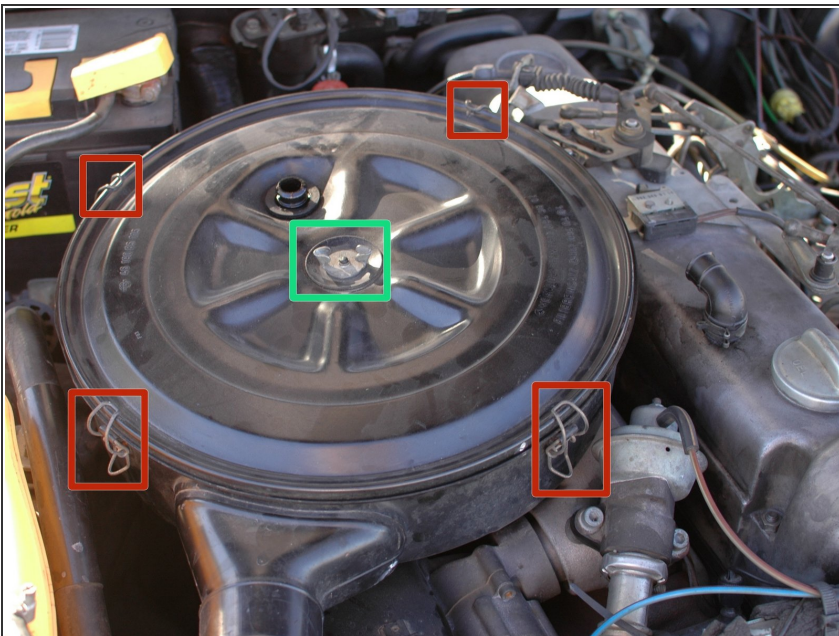
- [Socket Wrench](#) (1)
 - [3/8 inch Drive Socket Ratchet Extension](#) (1)
 - [Socket 10mm](#) (1)
 - [13mm Socket](#) (1)
-

Schritt 1 — Halterung des Luftfiltersgehäuses



- Um an die Halterung des Luftfiltergehäuses zu kommen, muss zuerst das Gehäuse entfernt werden. Um an das Gehäuse zu kommen, muss erst der Deckel entfernt werden. Um an den Deckel zu kommen, muss erst der Luftschlauch entfernt werden. Er lässt sich einfach abziehen.

Schritt 2



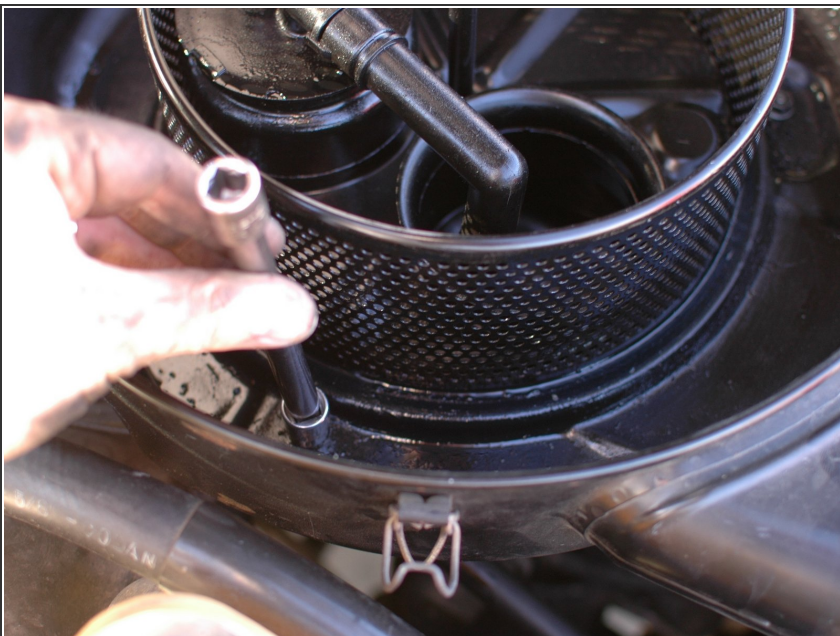
- Jetzt kannst du die vier Klammern am Deckel öffnen.
- Öffne die Flügelmutter. (Manchmal ist es auch eine 10 mm Mutter).
- Ziehe den Deckel ab und lege ihn zur Seite.

Schritt 3



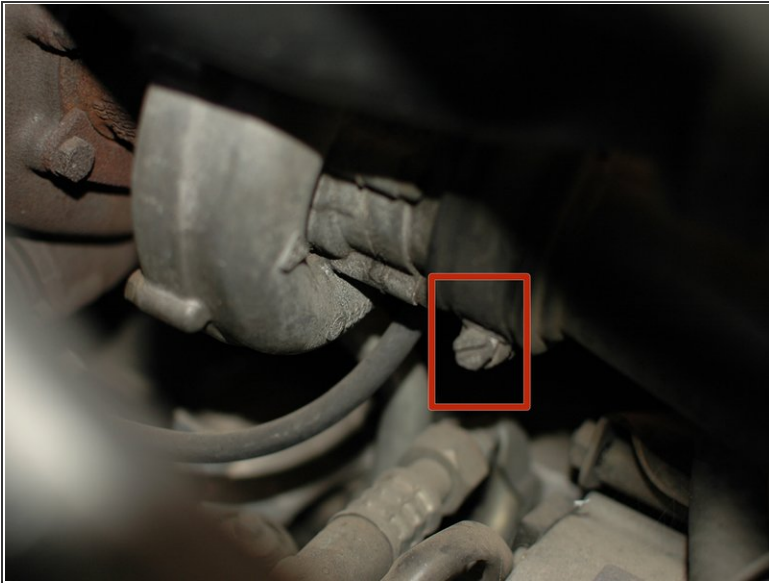
- Entferne den Flexschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Lufteinlass über dem rechten Scheinwerfer. Er lässt sich zum Ausbau genügend zusammendrücken.

Schritt 4



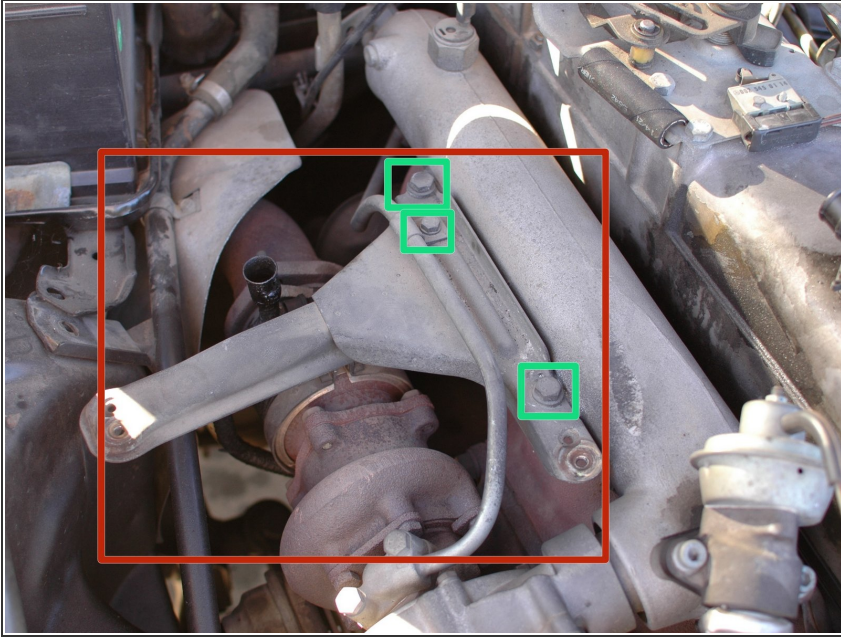
- Entferne den Luftfilter (im Bild nicht gezeigt).
- Am Boden des Gehäuses wirst du drei 10 mm Muttern finden. Entferne die drei Muttern mit Ratsche, Verlängerung und 10 mm Nuss.

Schritt 5



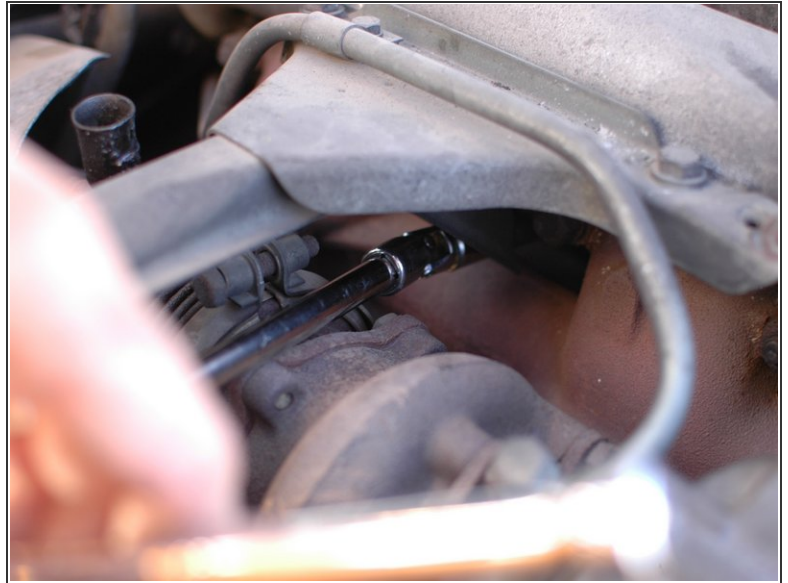
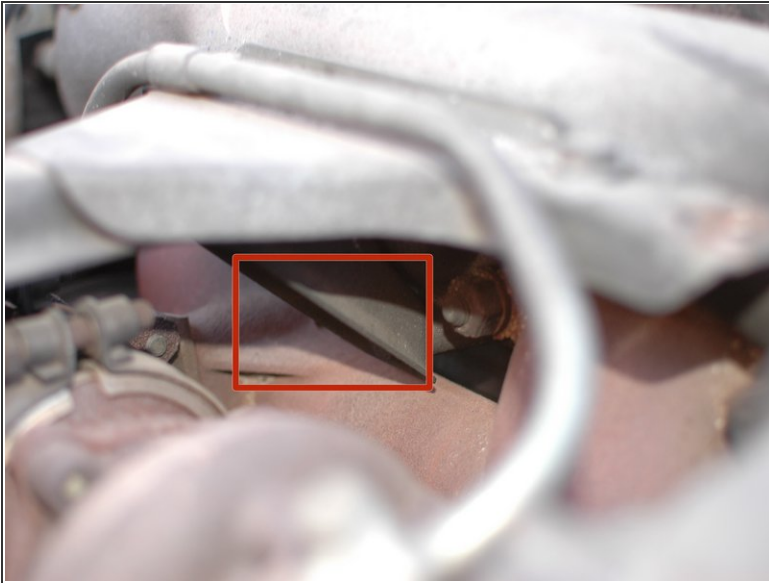
- Der Ausbau des Gehäuses wird mit dem Ablösen der Klemme am unteren Ende des Schlauchs zum Turbo beendet.
- Löse die Mutter an der Klemme mit einer 10 mm Nuss.
- Nun kannst du das Luftfiltergehäuse nach oben abziehen, dann den Schlauch zum Turbo, mit der eben entfernten Klemme mit wackelnden Bewegungen ablösen. Ziehe das Luftfiltergehäuse ganz ab und lege es zur Seite.

Schritt 6



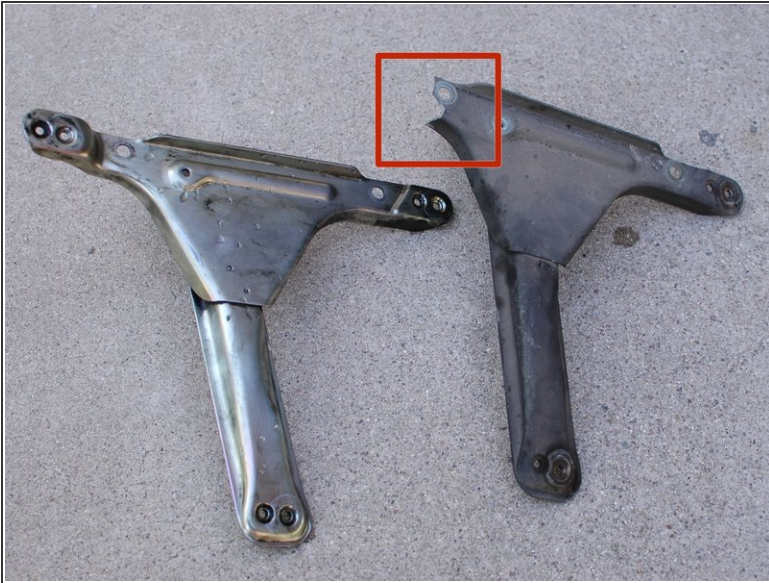
- Unter dem Luftfiltergehäuse findest du die Halterung. Sie ist am Krümmer verschraubt.
- Die drei 10 mm Halteschrauben des Gehäuses gingen durch drei Gummipuffer, hier nicht gezeigt. Sie schlucken einige der Vibrationen am Gehäuse.
- Wenn sich die Puffer nicht von Hand ausdrehen lassen, musst du sie mit einer Zange fassen und dann von der Halterung abdrehen.
- Nimm eine Ratsche und eine 13 mm Nuss und entferne die beiden Schrauben oben auf der Halterung. Setze dann eine 10 mm Nuss ein und entferne die Schraube, welche die Ölleitung zum Turbo an der Halterung befestigt.

Schritt 7



- Jetzt kommt der kniffligste Teil der Reparatur. Es gibt eine weitere nicht sichtbare 13 mm Schraube unten an der Halterung. Die Stelle, wo du sie finden kannst, ist rot markiert.
- Greife unten hinein und versuche sie zu erfühlen. Verwende eine Ratsche mit Verlängerung und Kippgelenk am Ende mit einer 13 mm Nuss. Löse und entferne die Schraube. Achte auf die Unterlegscheibe an der Schraube, versuche sie nicht herabfallen zu lassen.

Schritt 8



- Vergleiche die ausgebaute Halterung (rechts) mit dem Ersatzteil. An dieser Stelle brechen sie immer ab.
- Hier ist das restliche Stück der Halterung zusammen mit der Wärmeabschirmung und dem Gummipuffer zu sehen.

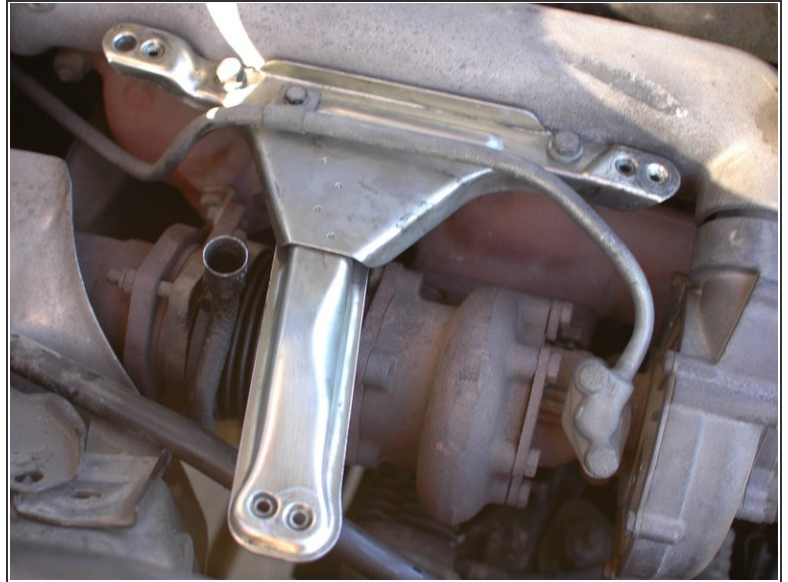
Schritt 9



- Hier ist einer der anderen Puffer (in diesem Fall der vorderste). Es war ein billiger Puffer der Marke URO. Das Metallteil hat sich vom Gummi abgelöst. Vermutlich hat dies den hinteren Teil der Halterung zusätzlich belastet und so zum Bruch geführt. Wenn du auf den guten Zustand dieser Puffer achtest, sollte die Halterung länger halten.

- Benutze lieber Original Mercedes Puffer, sie sollten von besserer Qualität sein.

Schritt 10



- Schiebe die neue Halterung unter die Ölleitung. Es ist ein bisschen knifflig, aber es geht.
- Setze dann die drei Schrauben ein, aber lasse noch etwas Platz, so dass sich die Halterung bewegen kann und du mit der untersten Schraube anfangen kannst.
- Setze die unterste Schraube ein. Du kannst das nur mit Gefühl tun - lasse dir Zeit. Drehe sie ein Stück mit der Hand ein, bevor du mit Ratsche und Nuss weiterarbeitest, damit das Gewinde unbeschädigt bleibt.
- Ziehe zum Schluss alle drei Schrauben fest.

Schritt 11



- Setze die Gummipuffer und ihre Wärmeschutzteller wieder ein. Wenn der Wärmeschutz fehlt (und er fehlt oft), dann solltest du sie bald ersetzen. Sie schützen die Gummipuffer vor Öl und Hitze und verlängern so ihre Lebensdauer.
- Anschließend kannst du das Luftfiltergehäuse wieder einbauen, gehe umgekehrt wie beim Ausbau vor. Setze den Luftfilter wieder ein, mache den Deckel zu und schließe den Luftschlauch an.

Unternehme nach der Reparatur eine Testfahrt und kontrolliere, ob noch alles in Ordnung ist.