



# Mercedes W123 Klimakontrolleinheit V2 tauschen

Austausch der Klimakontrolleinheit V2 im Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



---

## **EINLEITUNG**

Wenn deine Klimakontrolleinheit eine horizontale Zeile mit Drucktasten hat, dann kann es leicht sein, dass du Mal nach ihr schauen musst. Es gibt gebrochene oder kalte Lötstellen, defekte Tasten oder durchgebrannte Lämpchen, die repariert werden müssen. Dazu muss die Kontrolleinheit ausgebaut werden, diese Anleitung zeigt, wie das geht.

---



### **WERKZEUGE:**

- [Phillips #1 Screwdriver](#) (1)
-

## Schritt 1 — KlimakontrolleinheitV2



- Wenn die Tastenreihe deiner Klimakontrolleinheit so aussieht, wie im Bild, dann ist das die richtige Anleitung für dich. Du hast die 2.Version der Klimakontrolleinheit im W123.
- Heble zuerst behutsam die Holzblende vom Frontpanel der Klimakontrolleinheit ab. Benutze dazu ein Hebelwerkzeug aus Kunststoff oder einen Flachsraubendreher. In der Anleitung für die Holzblenden gibt es noch zusätzliche Tipps.

## Schritt 2



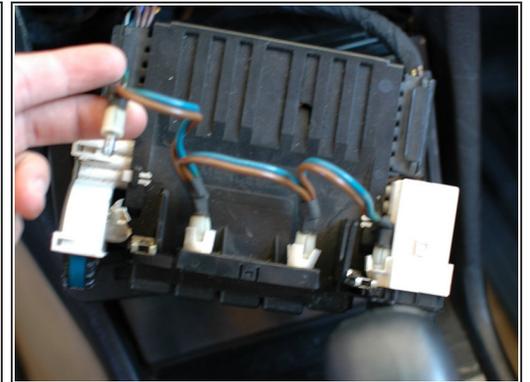
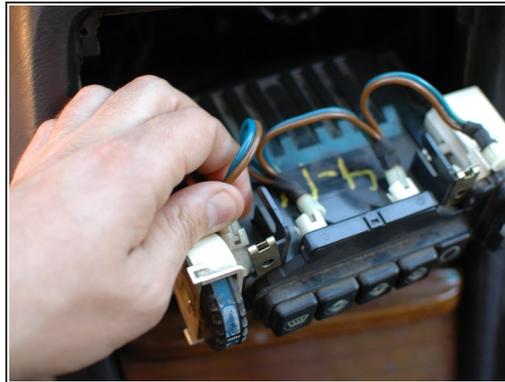
- Entferne als Nächstes die beiden Schrauben in den oberen Ecken der Holzverkleidung.

### Schritt 3



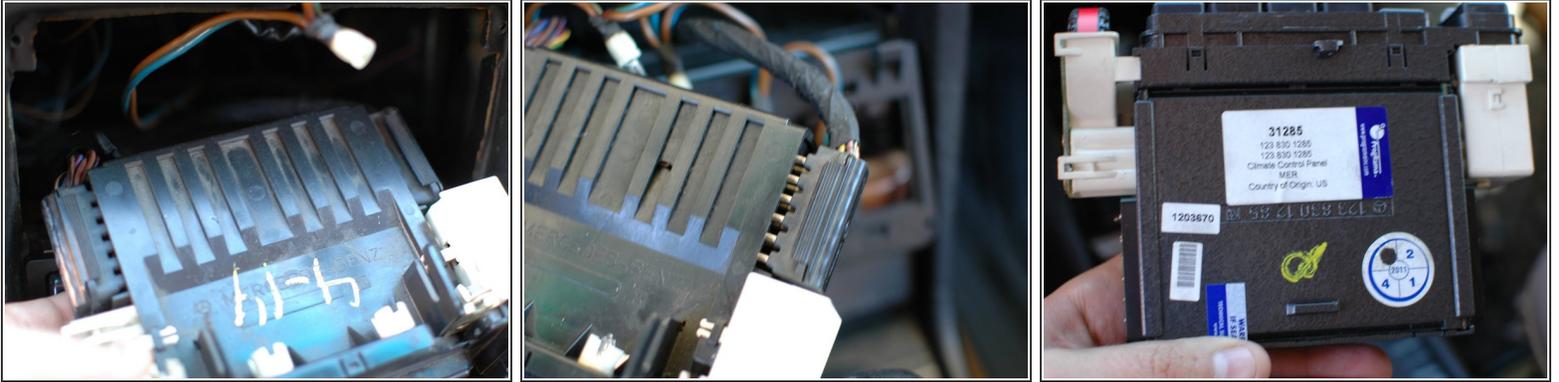
- Ziehe das Panel zuerst mit einem Hebelwerkzeug oder einem Flachsraubendreher heraus, dann mit dem Finger. Ziehe nur soweit, bis du einen leichten Widerstand von den Laschen unten verspürst. Dann musst du auch noch nach oben ziehen, bis die Laschen über die Unterkante gekommen sind.
- Entferne dann die drei Schrauben um die Tasten herum und entferne das Frontpanel von der Kontrolleinheit.

### Schritt 4



- Wenn das Frontpanel weg ist, kommst du leicht an die eigentliche Kontrolleinheit heran.
- Ziehe vorsichtig an den vier Haltern für die Glühlämpchen oben an der Einheit und entferne sie.

## Schritt 5



- Ziehe dann die beiden großen Stecker ab, einen auf jeder Seite der Kontrolleinheit. Ziehe nicht zu fest, du riskiert, dass du sonst die Deckel auf der Rückseite der Stecker abziehst und überall Kabel herumfliegen. Lasse dir Zeit und wackle die Stecker behutsam ab.
- Anschließend kannst du die Kontrolleinheit ganz entfernen und alle möglichen Reparaturarbeiten daran durchführen, (z.B. kalte Lötstellen nachlöten), oder du kannst sie durch eine funktionierende Einheit ersetzen.

Um dein Gerät wieder zusammenbauen, folge den Schritten in umgekehrter Reihenfolge.