



# Mercedes W123 Vordersitz tauschen

Austausch des Vordersitzes am Mercedes W123

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



## EINLEITUNG

Besonders auf der Fahrerseite sind die Vordersitze stark beansprucht. Sie sind viele Jahrzehnte alt und haben Hunderttausende von Kilometer auf dem Buckel. Da ist es wohl kein Wunder, dass der Schaumstoff zerrupft ist, Federn gebrochen, die Schienen nicht mehr gängig, ein Drehgriff kaputt, der Bezug zerissen, das Leder brüchig, das Kunstleder abgenutzt oder es gibt noch ganz andere Probleme.

Jedes einzelne von diesen Dingen kann vielleicht repariert werden, aber manchmal ist doch der beste Weg, dass du den Sitz durch einen anderen, gut erhaltenen vom Gebrauchtmart austauschst. Diese Anleitung zeigt, wie da geht.



### WERKZEUGE:

- [3/8" Drive Ratchet](#) (1)
  - [13mm Socket](#) (1)
  - [10mm Socket](#) (1)
-

## Schritt 1 — Vordersitz



- Die Bilder dieser Anleitung stammen von einem Beifahrersitz. Grundsätzlich geht es beim Fahrersitz genauso.
- Ziehe zuerst den Griff für die Sitzverstellung (vorne am Sitz) hoch und bringe den Sitz ganz nach vorne.
- Ziehe den den Griff für die Sitzhöhenverstellung (seitlich am Sitz) hoch und bringe den Sitz ganz nach oben.
- Am einfachsten geht das, wenn du nahe am Sitz, aber außen am Auto stehst und dabei an der Rückenlehne als Hebel ziehst.

## Schritt 2



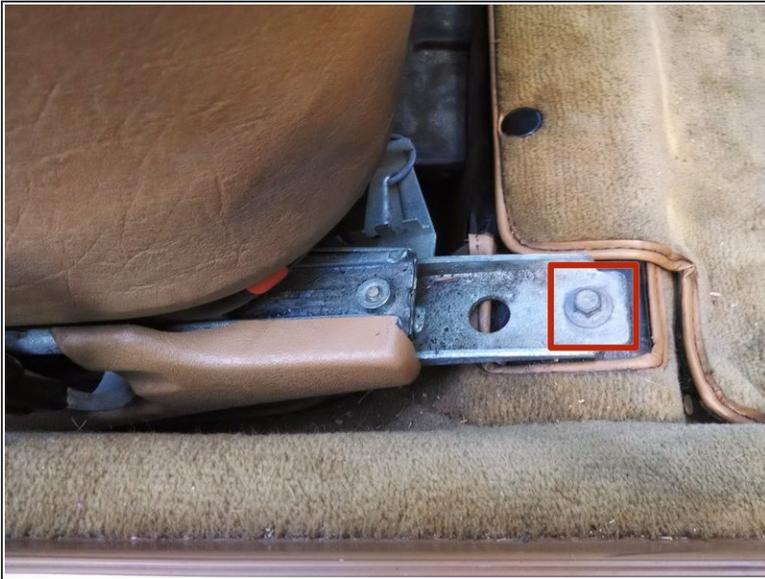
- Wenn der Sitz ganz vorne und oben ist, werden zwei 10 mm Schrauben ganz hinten am Sitz sichtbar.
- Entferne die beiden Schrauben mit einem 10 mm Steckschlüssel.

## Schritt 3



- Benutze jetzt wieder die beiden Hebel für die Sitzverstellung und bringe den Sitz in die gegenteilige Positio, also ganz nach hinten und nach unten. Das geht am Besten, wenn du im Sitz Platz nimmst.

## Schritt 4



- Jetzt werden genauso zwei 10 mm Schrauben auf jeder Seite des Sitzes sichtbar. Drehe sie heraus.

## Schritt 5



- Gehe jetzt wieder hinter den Sitz zurück und suche die Stelle an der Schiene, wo sie am Kardantunnel zwischen den hinteren Fußräumen angebracht ist.
- Hebe die Abdeckung der Schraube an der Schiene ab. Du kannst sie wahrscheinlich mit der Hand abziehen, wenn nicht musst du ein geeignetes Hebelwerkzeug nehmen.
- Drehe die darunterliegende 10 mm Schraube heraus.

## Schritt 6



- Dann kannst du den Plastikabschluss am Ende der Schiene entfernen.
- Hinter dem Ende der Schiene findest du eine große gewölbte Scheibe und eine kleine Gummidichtung (da das Schraubenloch ins Freie führt). Merke dir ihre Lage für den Zusammenbau.
- Die Sitzschiene ist nun frei und kann entfernt werden. Hebe sie hoch und durch die vordere Tür heraus. Achte darauf, dass dabei nichts verkratzt.

**⚠ Der Vordersitz ist ziemlich schwer. Hole dir lieber im Zweifelsfall einen Helfer.**

## Schritt 7



- Wenn der Sitz draußen ist, kannst du mit dem Einbau des neuen Sitzes weitermachen, vorausgesetzt, er hat einen guten Seitenabschluss, ein funktionierende Schloss für den Sicherheitsgurt usw.
- Anderenfalls musst du zuerst die entsprechenden Teile von deinem alten Sitz abbauen und am neuen anbringen.
- Du musst dazu die drei Seitenabschlüsse abnehmen. Sie lassen sich einfach abziehen, es geht aber doch oft schwer und du brauchst ziemlich viel Kraft dafür. Vor dem Ausbau des Abschlusses über dem Einstellrad musst du das Rad abziehen.
  - Abschluss am Einstellrad
  - Abschluss unten an der Außenkante
  - Abschluss am Gurtschloss

## Schritt 8



- Wie gesagt: sei vorsichtig beim Ausbau der Abschlüsse, besonders an dem an der unteren Außenseite. Es gibt eine dünne Stelle unterhalb des Höheneinstellers. Diese Stelle bricht beim Ausbau leicht. Zum Glück war das beim Ersatzsitz - bei meinem Sitz war das Teil in Ordnung.

## Schritt 9



- Das Gurtschloss ist nur mit einer einzigen Schraube befestigt.
- ⓘ Diese Schraube musst du beim Einbau mit einem Klecks von blauer Schraubensicherung versehen um sicherzustellen, dass sie sich nicht lockern kann.
- Das ganze hier gezeigte Verfahren eignet sich auch, um den Fahrersitz durch einen Beifahrersitz zu ersetzen. Die Sitze sind für beide Seiten gleich und haben auf beiden Seiten Anschlüsse für das Gurtschloss und die Anbauteile.

## Schritt 10



- Die Sitzschiene (die schwarze Metalleiste) ist einfach in die Halterung für den Sicherheitsgurt eingeschoben. Beim Einbauen geht sie auch wieder so hinein.

## Schritt 11



- Wenn du auch die Kopfstützen austauschen willst, musst du den "geheimen" Knopf finden und drücken. Meistens findest du eine etwas eingedrückte Stelle am Sitzrücken. Wenn nicht musst du sie mit den Fingern an der Oberkante des Sitzrückens suchen.
- Drücke den Knopf mit dem Daumen hinein und ziehe gleichzeitig die Kopfstütze nach oben heraus.
- Zum Einbauen musst du nur die Kopfstütze hineinschieben, bis sie klickend einrastet.

## Schritt 12



- Wenn der Sitz draußen ist kannst du prima alle Dreckspuren aus jahrzehntelangem Gebrauch reinigen. Dieses Fahrzeug war überraschend sauber, es gab keine Pommes Frites und kein Ketchup, aber immerhin einige Münzen.

## Schritt 13



- Und jetzt gehe zum Einbau die Schritte von 6 bis 1 rückwärts durch. Im Bild ist der schöne neue Sitz zu bewundern.

Um den Sitz wieder einzubauen, musst du ihn erst in das Fahrzeug einsetzen, am Boden mit vier 10 mm Schrauben befestigen, anschließend die Sitzschiene wieder am Kardantunnel anschrauben und die Schraubenabdeckungen aufsetzen.