



# Mercedes W123 Dieselfilter im Tank warten

Jawoll, es gibt noch einen weiteren Filter im...

Geschrieben von: Nicolas Siemsen



## EINLEITUNG

Jawoll, es gibt noch einen weiteren Filter im Kraftstoffsystem deines W123! Mercedes meinte, dass der Vorfilter und der große Feinfilter noch nicht genügen. Sie haben noch einen Filter im Tank eingebaut, um große Partikel aufzufangen. Dieses oft vernachlässigte Bauteil kann sich soweit zusetzen, dass 1) nicht genug Treibstoff am Motor ankommt, was zu schwacher Leistung führt, 2) das Filtersieb sich unten soweit zusetzt, dass der Treibstoff nicht mehr durchlaufen kann, dadurch wird das effektive Tankvolumen kleiner 3) sich soweit zusetzen kann, dass gar kein Treibstoff durchgeht, dann bleibst du mit deinem Auto liegen. Es kann aber auch sein, dass du das Sieb herausholst und es völlig sauber ist. Das weißt du aber vorher nicht.

Das Sieb ist sehr stabil, normalerweise reicht die Reinigung und du musst es nicht austauschen.

Eine günstige Gelegenheit zum Reinigen ist dann, wenn du den Tank zum Wechseln von Kraftstoffleitungen entleert hast.



### WERKZEUGE:

- [1 & 13 16" Steckschlüsseleinsatz oder 46mm Steckschlüsseleinsatz](#) (1)
  - [Vice Grips](#) (1)
  - [Socket Wrench](#) (1)
-

## Schritt 1 — Mercedes W123 Dieselfilter im Tank warten



- Entleere als Erstes den Kraftstofftank und entferne die Hauptkraftstoffzuleitung, die in die Fassung des Tanksiebs eingeschraubt ist. Anleitungen zu diesem Vorgang findest du [hier](#).

## Schritt 2



- Jetzt musst du an das Sieb ran. Es ist in den Tankboden eingeschraubt.
- Eventuell findest du einen Gummiüberzug um das Sieb herum. Dann musst du ein wenig davon wegschneiden.

### Schritt 3



- Schraube das Sieb mit einer großen Nuss (21 mm) heraus. Über der Hinterachse ist auf diese Seite ziemlich wenig Platz und du musst etwas improvisieren.
- Das Sieb lässt sich leicht herausschrauben, wenn es erst mal gelöst ist. Schraube es allmählich heraus. Im Tank befindet sich immer noch etwa 300 ccm Treibstoff, der jetzt ausläuft. Schraube also langsam ab, damit du nicht geduscht wirst.

### Schritt 4



- Wenn das Sieb ausgebaut ist, kannst du es überprüfen. Dieses hier war sehr sauber, es musste praktisch nicht gereinigt werden.

## Schritt 5



- Es kann aber auch so aussehen. Vermutlich ist der Motor damit nicht mehr gelaufen.
- Hinweis: wenn du viel mehr als den üblichen Schmutz findest, solltest du den Tank mit einem Biozid behandeln. Vermutlich ist er mit Mikroben befallen. Folge den Anweisungen des Herstellers.

## Schritt 6



- Zurück zum Sieb an diesem Auto. Er wurde mit ein wenig Bremsenreiniger gesäubert, richtig nötig war das aber nicht.
- Du solltest dich auch mit dem O-Ring unten am Sieb befassen. Hier war er ziemlich abgeflacht und hart. Wenn du ihn austauschst, hast du das gute Gefühl, dass in nächster Zeit hier nichts mehr passieren kann.

Um dein Gerät wieder zusammenbauen, folge den Schritten in umgekehrter Reihenfolge. Schließe die Hauptkraftstoffleitung wieder an und fülle den Tank auf.

