



Kenwood Chef Planetengetriebe SER1018 austauschen

Geschrieben von: Bruno M



EINLEITUNG

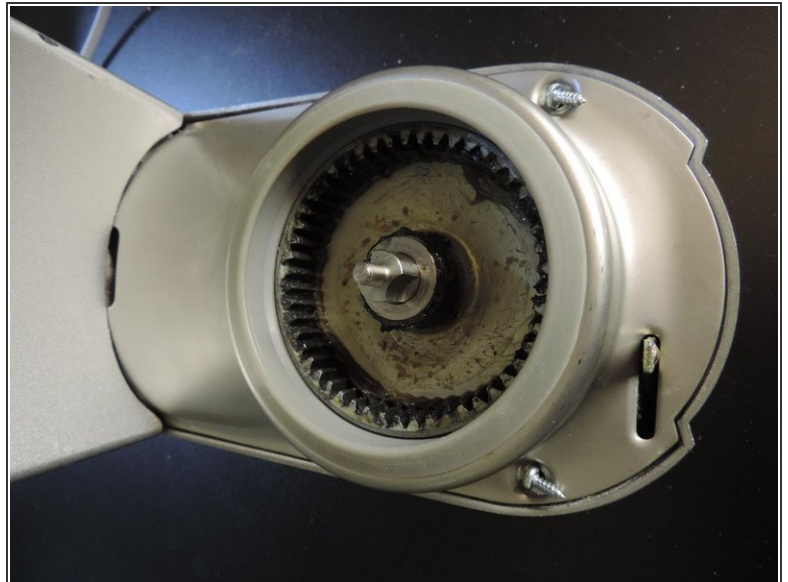
Zerlegen des Getriebes, um das Planetengetriebe SER1018 zu ersetzen.

Schritt 1 — Knopf vom Verschlusshebel entfernen



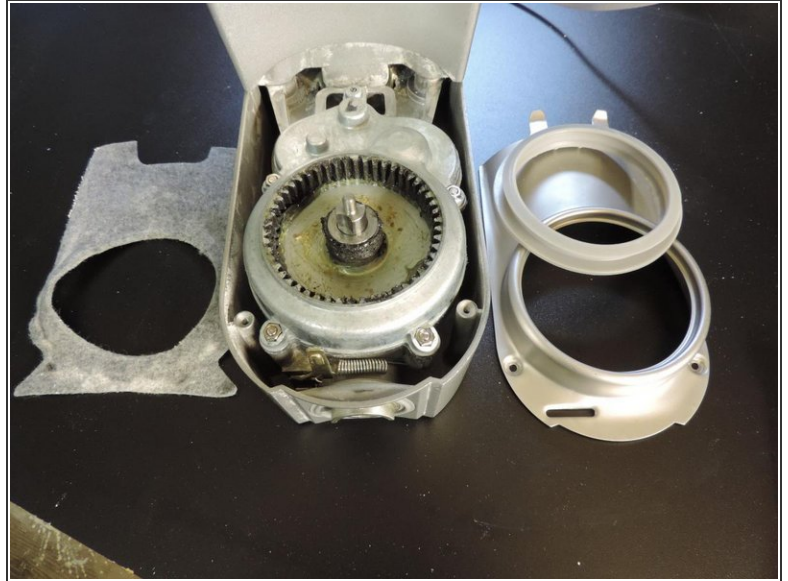
- **Ziehe** den Knopf ab.
- Achte auf das weiße **Gummistück**.

Schritt 2 — Zerlegen des Planetengetriebes



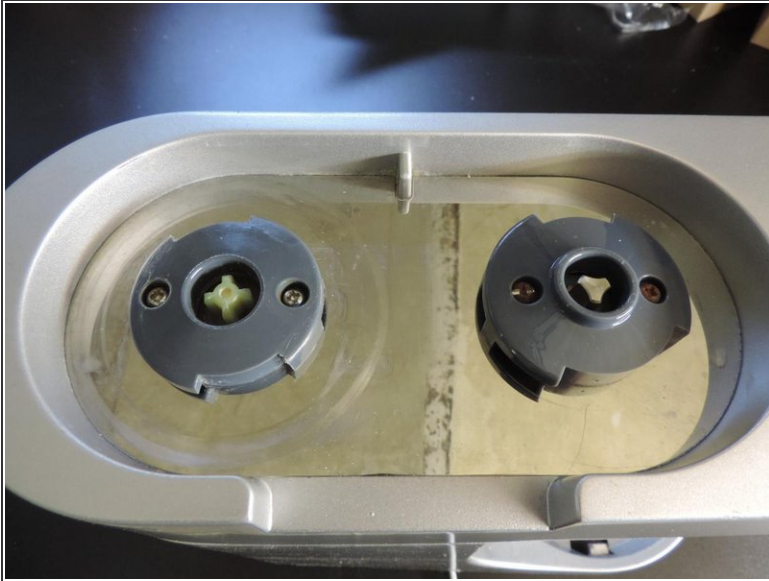
- Löse die Sechskantmutter.
- Ziehe den Planetenantrieb gerade ab.
- Löse die Torxschrauben, welche den Gehäuseboden halten.

Schritt 3 — Gehäuseboden



- Entferne den Gehäuseboden.
- Nimm das Gummi ab und reinige es.
- Entferne die Filzmatte.

Schritt 4 — Hoch- und Mittelgeschwindigkeitsantrieb



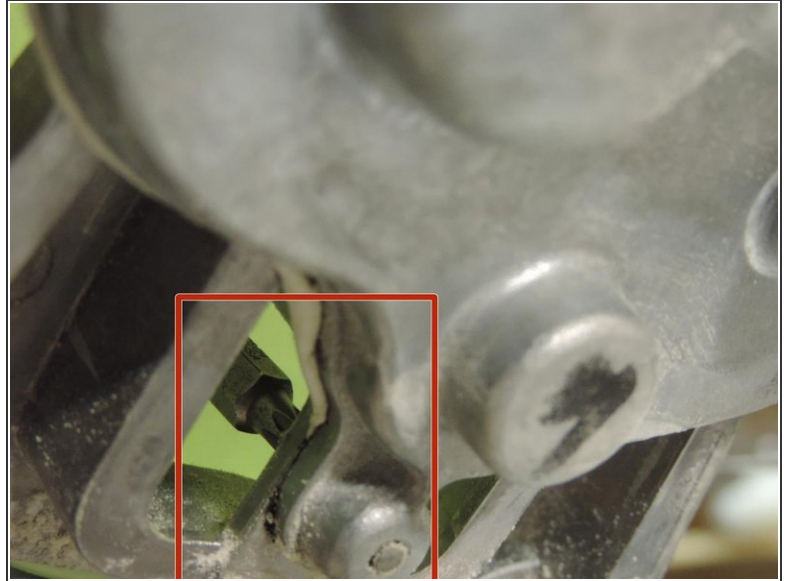
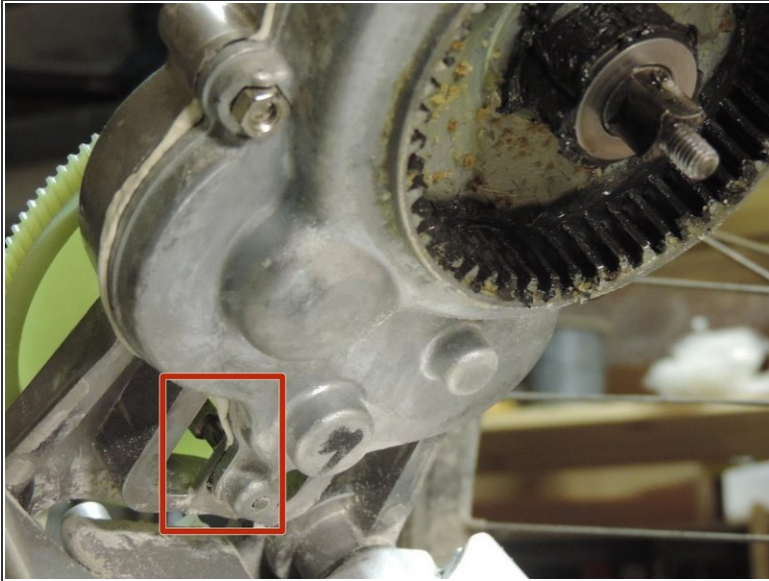
- Löse die Schrauben und nimm die Kunststoffteile ab.
- Die Kunststoffteile sind **unterschiedlich**.
- Die Schrauben sind **nicht metrisch**.

Schritt 5 — Gehäusedeckel



- Drehe drei Torx-Schrauben heraus.
- Hebe den Gehäusedeckel ab.
- Achte auf den **weißen Gummipuffer** (rote Markierung).

Schritt 6 — Herausforderung: Verdeckte Schraube lösen



ⓘ ["Jens"](#) hat herausgefunden, dass sich das Kunststoffantriebsrad im Gegenuhrzeigersinn herausdrehen lässt.

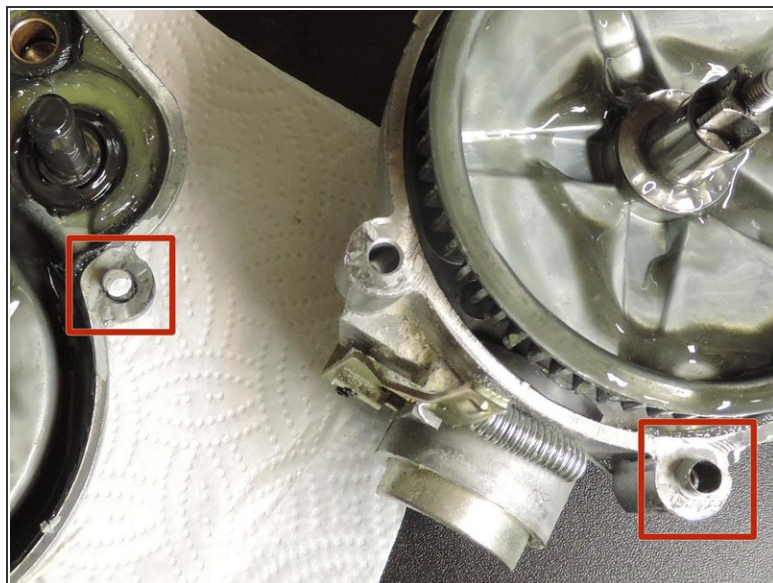
- **Falls das Kunststoffantriebsrad im obigen Schritt entfernt wurde, kann der nächste Schritt übersprungen werden.**
- Die durch das Kunststoffantriebsrad verdeckte Tx20 Schraube zu lösen ist sehr knifflig.
- Es war mir nicht möglich das Kunststoffantriebsrad abzuziehen.
- Wer auf Risiko gehen will, kann ein Loch in das Kunststoffantriebsrad bohren. Ich hatte jedoch nicht den Mut dazu.
- Ich habe mir ein **Spezialwerkzeug** angefertigt -> Siehe nächster **Schritt**.

Schritt 7 — Spezialwerkzeug



- Habe einen 6 mm Gabelschlüssel bearbeitet damit er mit dem Tx20-Bit formschlüssig ist.
- Nach dem Ausbau wurde ein Schlitz in die Schraube geschnitten, so ließ sie sich leichter montieren.

Schritt 8 — Getrieb öffnen



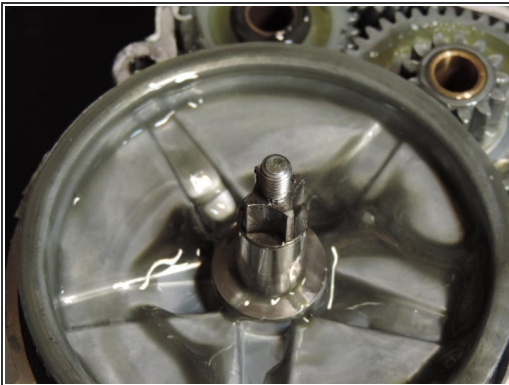
- Entferne die **Führungen** (rot markiert). Sie können nach dem Schließen des Gehäuses eingesetzt werden.
- Nimm die **Dichtung** ab. Ich habe sie beim Zusammenbau mit normalem Sanitärsilikon ersetzt.

Schritt 9 — Planetengetriebe



- Das alte Planetengetriebe ist am kreuzförmigen Antrieb erkenntlich.
- Das Neue hat einen Bajonettverschluss. Die Besen und Knethaken befinden sich jedoch an der selben Position gegenüber der Rührschüssel und passen hinein.
- Die Zahnraddicke scheint keinen Einfluss zu haben.

Schritt 10 — Antriebsachse



- Die alte Achse ist am Kreuzantrieb zu erkennen.

Schritt 11 — Etiketten



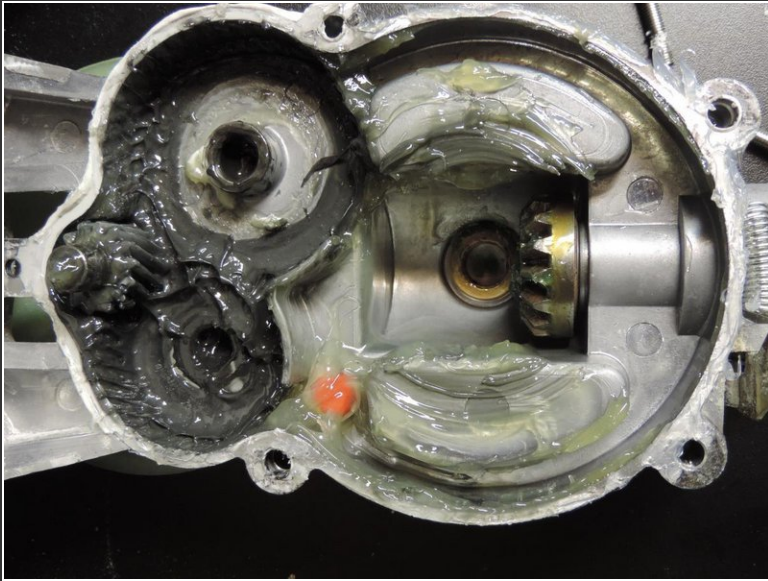
- Cod. SER1018: Etiketle vom Plastikbeutel welcher die drei Ersatzteile beinhaltet.
- Aufkleber des Planetengetriebes.
- 6-Kantmutter: Etiketle und Teil.

Schritt 12 — Zahnräder aufstecken



- Stecke jedes Zahnrad auf seine Achsen auf.
- Achte auf die beiden **Unterlegscheiben**.

Schritt 13 — Getriebe zusammensetzen



- Es befindet sich viel **Fett** im Gehäuse. Fette die zu schmierenden Teile.
- Erneure die **Dichtung** (siehe Schritt 8).
- Stelle die Maschine **aufrecht** auf die Füße und bringe den Arm in die **horizontale** Position. Bei angehobenem Arm fällt die Welle vom langsamen Antrieb heraus.
- Schiebe **gefühlvoll** den unteren Teil in den oberen Teil ein.
- Beim Zerlegen waren die Schrauben lose. Deshalb wurden sie mit einem Tropfen Schraubensicherung gesichert.
- Setze die **Führungen** in die richtigen Stellen ein.

Schritt 14 — Verdeckte Schraube einsetzen



- Setze die verdeckte Schraube ein.
- Ziehe sie mit dem Spezialwerkzeug aus Schritt 7 fest.

Ab Schritt 6 in umgekehrter Reihenfolge weitermachen um das Gerät zusammenzubauen.