Kenwood Chef: Remplacement du kit planétaire SER1018

Démontage de l'engrenage pour remplacer le planétaire SER1018

Rédigé par: Bruno M

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2020-11-28 10:23:54 AM (MST).

INTRODUCTION

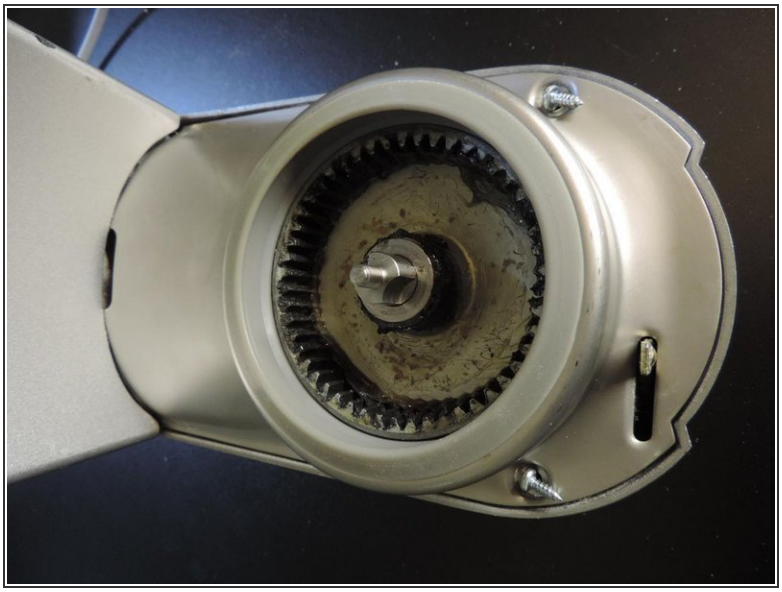
Démontage de l'engrenage pour remplacer le planétaire SER1018

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 1 — Enlever le bouton du loquet de blocage

- Retirer le bouton
- Enlever la **gaine blanche**

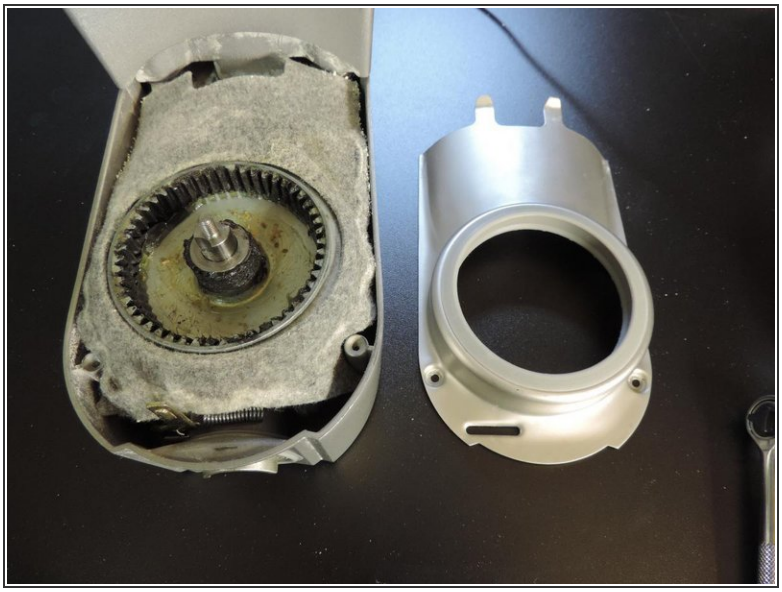
Étape 2 — Retirer le planétaire

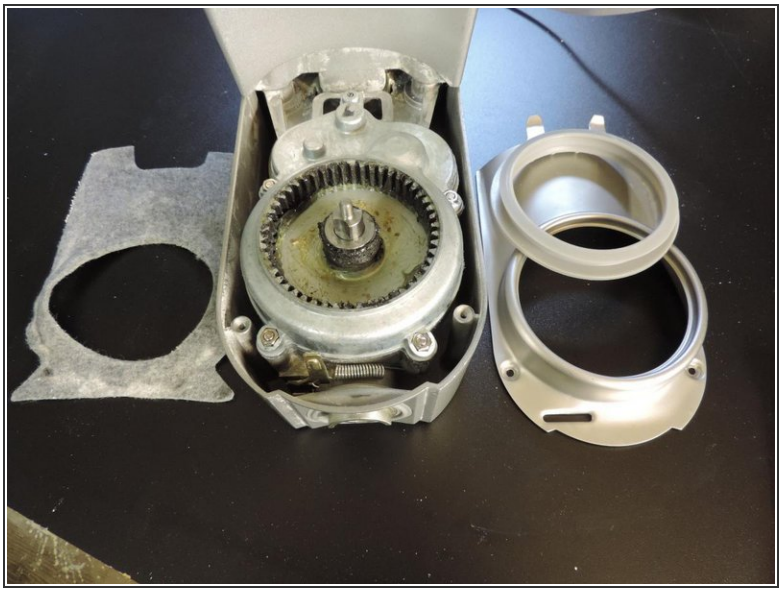


- Dévisser l'écrou hexagonal
- Retirer le planétaire **tout droit** dans l'axe.
- Dévisser les visses Torx fixant le bas du boîtier

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 3 — Bas du boîtier

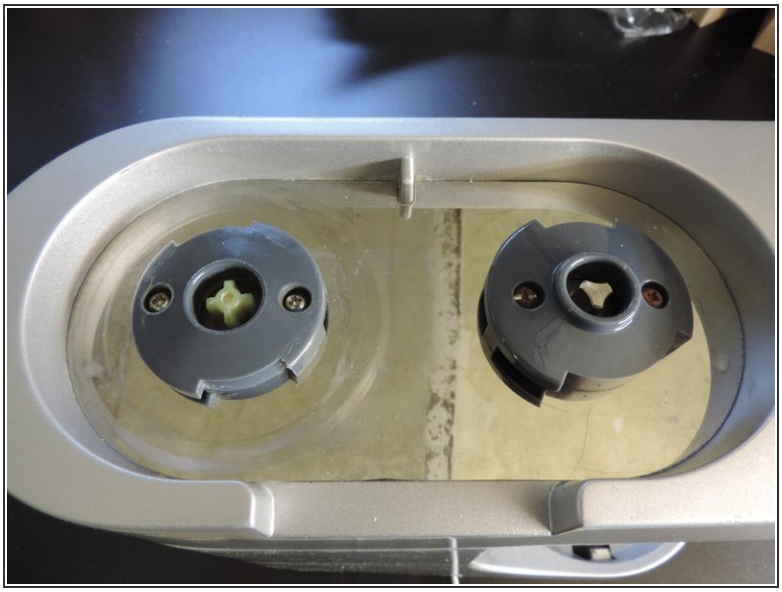


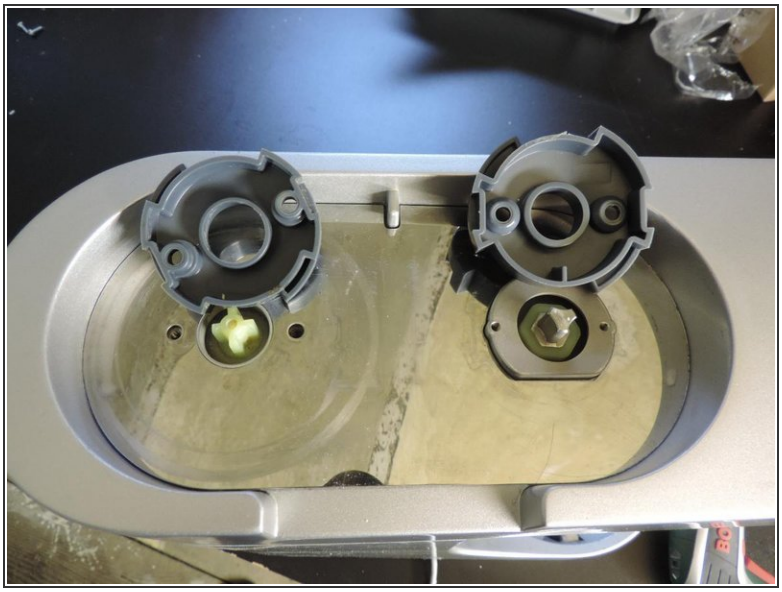


- Enlever le bas du boîtier
- Le joint élastique peut être retiré pour nettoyage
- Retirer le feutre

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 4 — Sorties vitesse rapide et moyenne

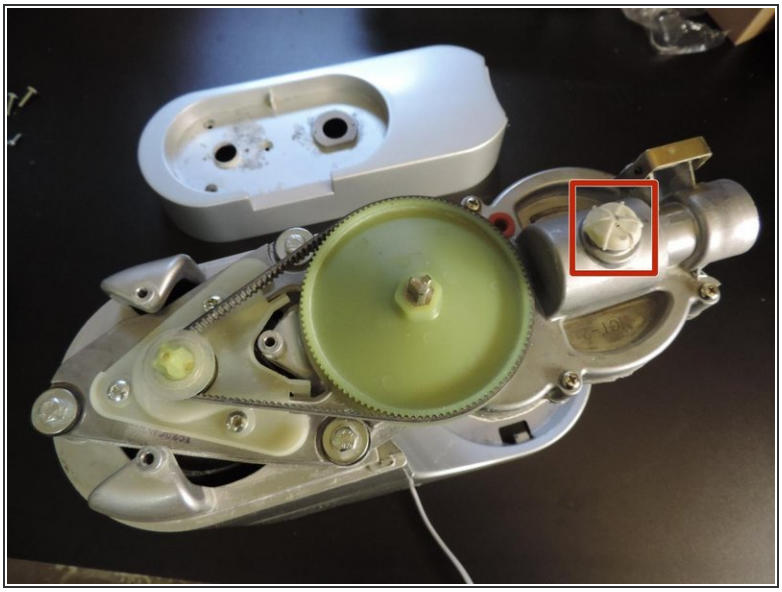




- Dévisser les vis pour ôter les pièces en plastique
- Les pièces en plastique sont **différentes**
- Les vis ne sont **pas métriques**

© iFixit — CC BY-NC-SA

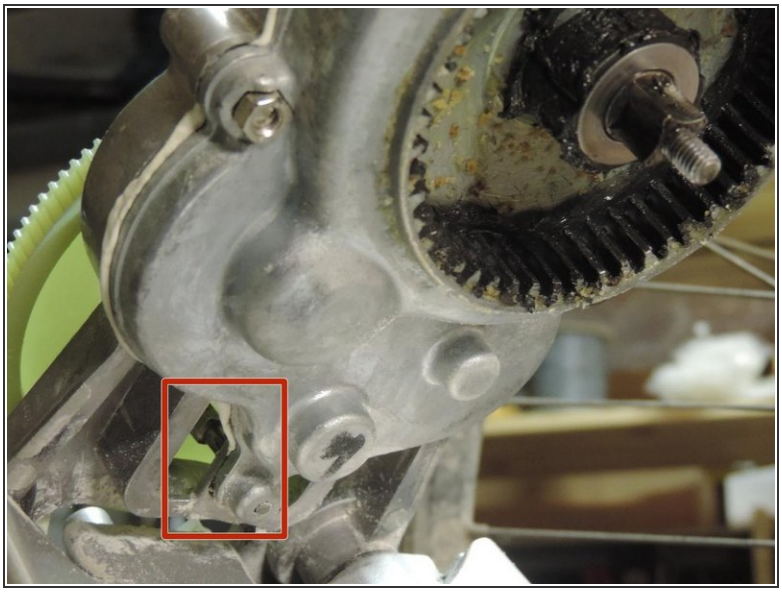
Étape 5 — Couvercle de boîtier

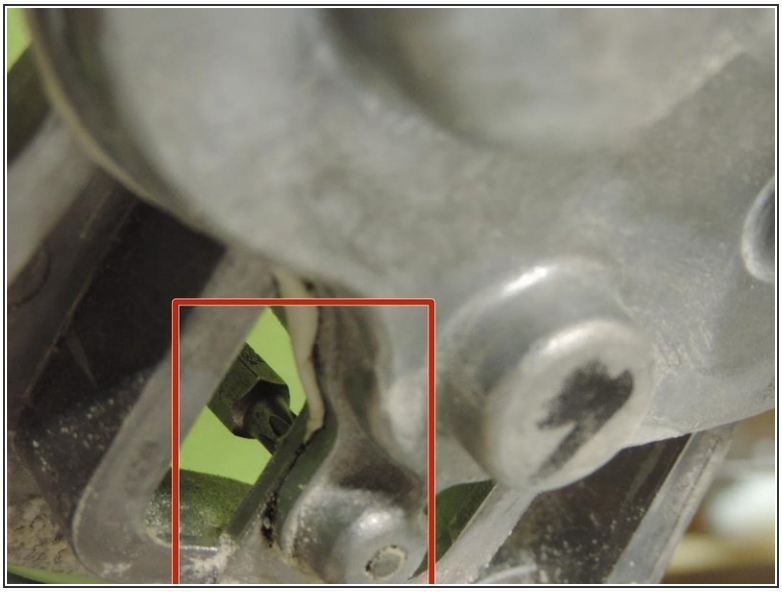


- Dévisser les trois vis Torx
- Soulever le couvercle de boîtier
- Faire attention à l'**amortisseur blanc** (marque rouge)

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 6 — Le défi: desserrer la vis cachée



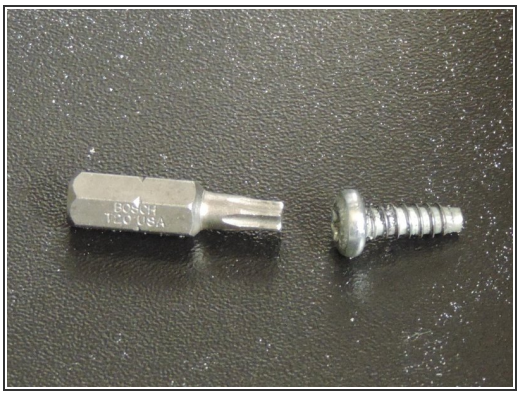


Selon"Jens" il suffit de **tourner la roue d'entraînement en plastique dans le sens contraire de la montre** pour l'enlever, tout en bloquant le carter. "Julien" a trouvé un video YouTube qui montre comment procéder. Début a 7:25. Grand merci à Jens et Julien.

- **Il n'est pas nécessaire de procéder au pas suivant si la roue d'entraînement en plastique a été enlevée**
- Il est très épineux de desserrer la vis Tx20 caché par la roue d'entraînement en plastique
- Je n'ai pas réussi a retirer la roue d'entraînement de son axe
- Celui qui prendre le risque peut faire un trou dans la roue d'entraînement. Moi je n'ai pas eu le courage.
- J'ai fabriqué un **outil spécial** -> Voir **pas suivant**.

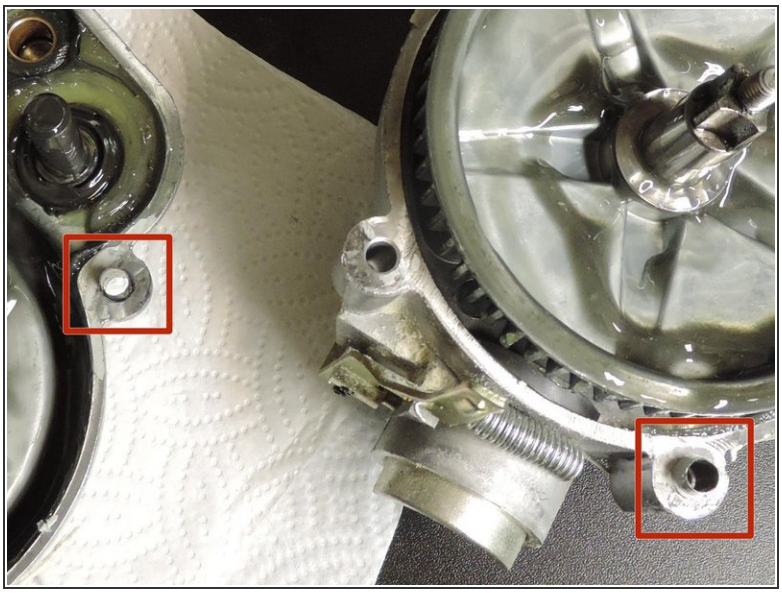
© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 7 — Outil spécial



- J'ai modifié une clé à fourche pour entraîner un bit Tx20
- Une fente a été faite afin de faciliter le remontage de la vis

Étape 8 — Ouvrir le carter



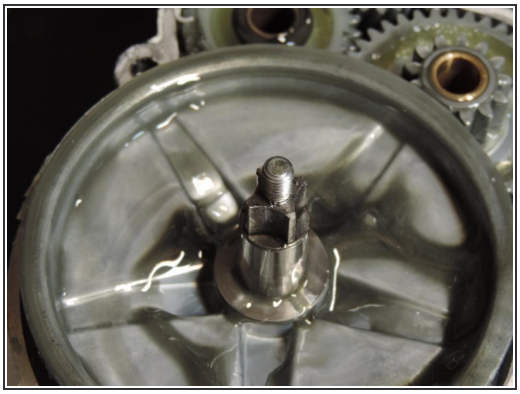
- Enlever les **guides** (marque rouge). Ils peuvent être remontés après la fermeture du carter
- Enlever le joint. Je l'ai remplacé par de la silicone utilisé dans la salle de bain.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 9 — Planétaire

- L'ancien comprends un entraînement en croix
- Le nouveau a un port-outil en baïonnette. Le batteur et le fouet se trouvent à la même position par rapport au bol.
- La largeur de la roue dentée ne semble pas d'avoir de conséquence

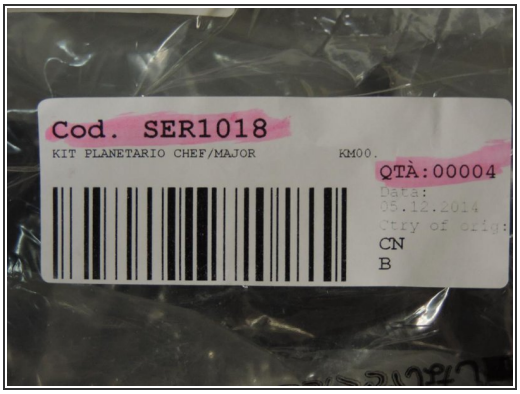
Étape 10 — Axe d'entraînement



- L'ancien a l'entraînement en croix

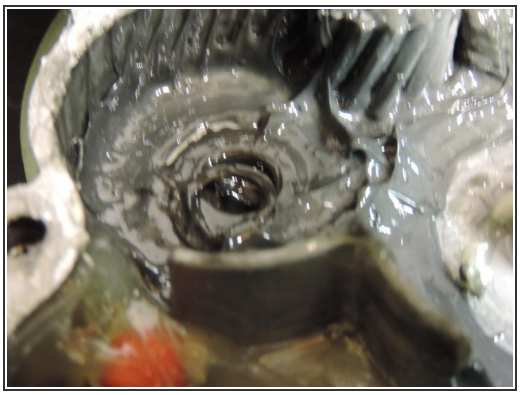
© iFixit — CC BY-NC-SA

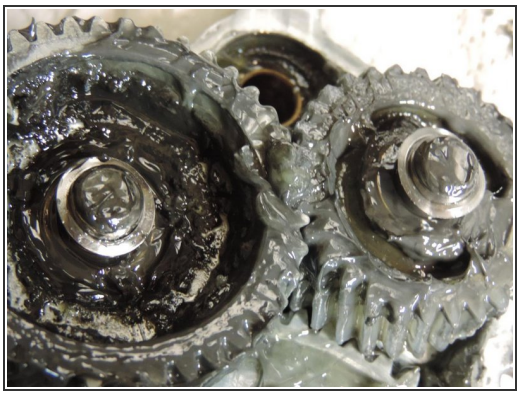
Étape 11 — Étiquettes



- Cod. SER1018: Sac en plastique contenant les trois pièces de rechange
- Étiquette du planétaire
- Écrou hexagonal: étiquette et pièce

Étape 12 — Monter les roues dentées

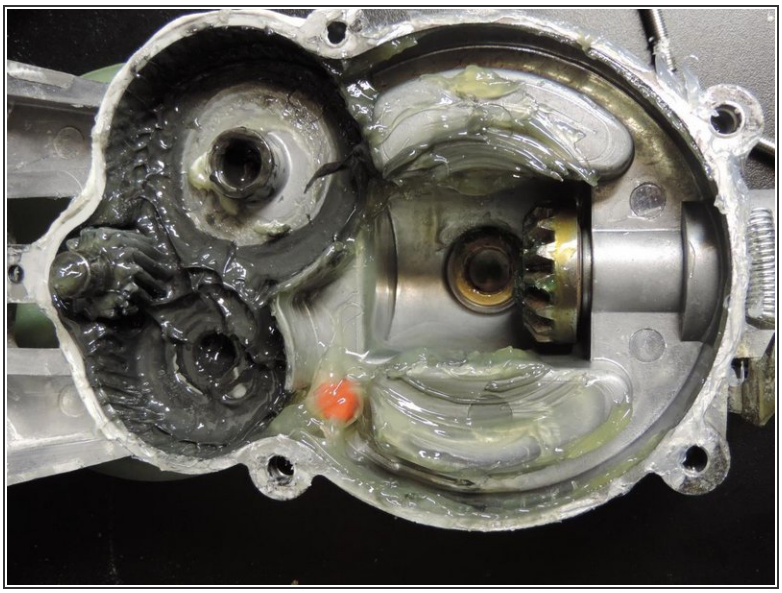


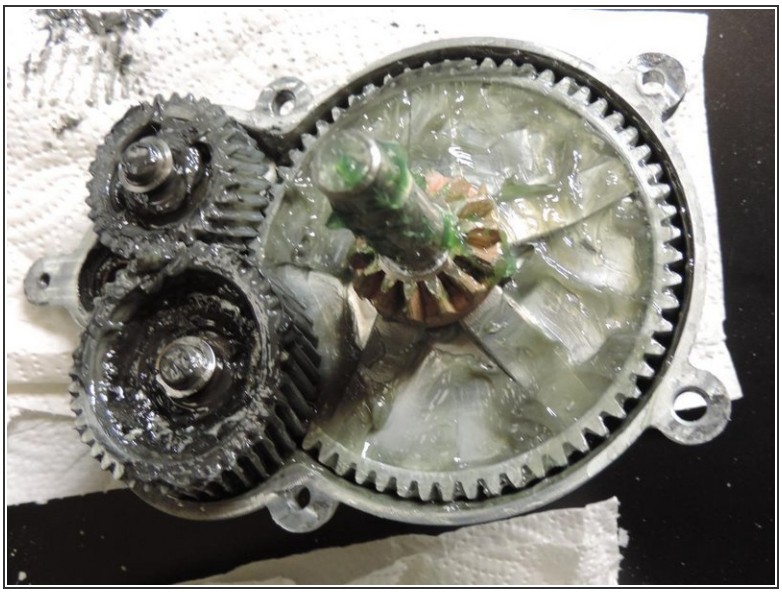


- Monter chaque roue dentée sur son axe
- Prendre soin des **rondelles**

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 13 — Assemblage du carter

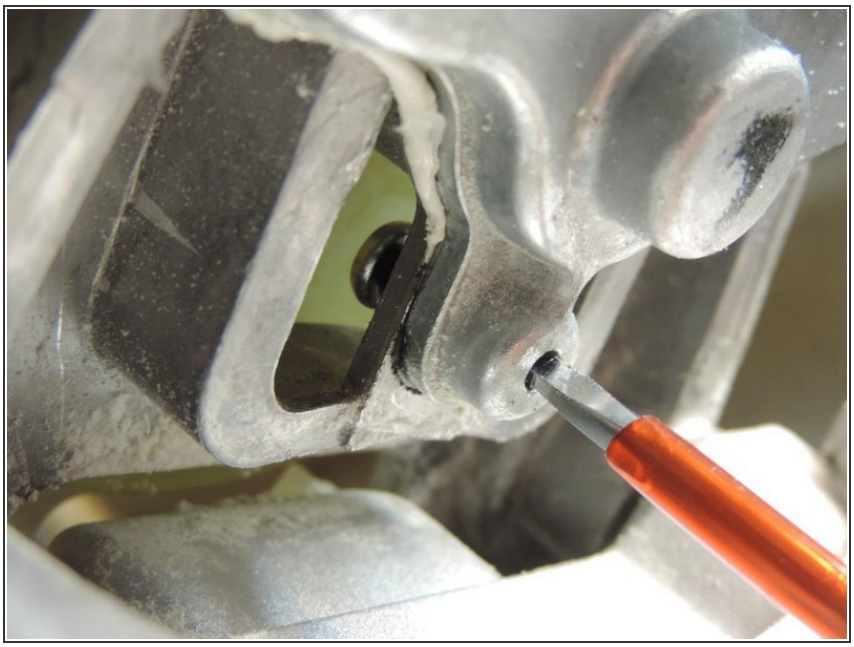




- Il se trouve beaucoup de **graisse** dans le boîtier. Étaler la graisse sur les surfaces qui en ont besoin.
- Renouveler le **joint**. Voir pas 8.
- Mettre la **machine sur pied** avec le **bras** en position **horizontale**. L'arbre de la sortie lente va tomber si le bras est en position élevée
- **Doucement** faire glisser les deux parties l'une dans l'autre.
- Les vis étaient desserrés lors du démontage. Je les ai fixes avec une goutte de fixation de vis
- Réinsérer les **guides** aux positions d'origine

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 14 — Placer vis cachée



- Placer vis cachée
- Serrer au moyen de l'outil spécial du pas 7

Continuer au pas 6 en ordre inversé pour assembler la machine.

© iFixit — CC BY-NC-SA