



1999-2007 Ford Super Duty Sitz-Austausch

Wie man Sitze in einem Ford Super Duty (Modelljahr 1999-2010) mit Sitzen aus '11-'14 ersetzt.

Geschrieben von: JNoles



EINLEITUNG

Egal ob du eine unbequeme Rückbank oder einfach nur kaputte Sitze hast, es ist immer eine gute Idee, deinen Truck upzudaten und die alten, kaputten Sitze durch neue, leicht gebrauchte Sitze eines neueren Modelles auszutauschen. Die Sitze aus 1999-2010 sind komplett kompatibel, die Sitze aus 2014 benötigen kleine Veränderungen. In diesem Tutorial tausche ich einen Sitz aus einem 2005er Ford Super Duty mit 2013er Super Duty 40/20/40-Sitzen aus.



WERKZEUGE:

- [Cordless Drill](#) (1)
- [Socket 18mm](#) (1)
- [T60 Torx Bit Socket](#) (1)
- [6-in-1 Screwdriver](#) (1)
- [Phillips #2 Screwdriver](#) (1)
- [18mm Wrench](#) (1)



TEILE:

- [1999-2007 Ford Super Duty Seat](#) (1)

Schritt 1 — Sitz



- Die Ausgangssituation in meinem 2005er Ford F-350 Super Duty. Für den Ausbau des Sitzes (der Bank) brauchst Du eine 18mm-Nuss (besser: Langnuss) und ein T60 Torx-Bit mit Ratsche, ggf. Schlagschrauber

Schritt 2



- Schiebe den Sitz soweit wie möglich nach hinten und entferne die Sitz-Befestigungsschrauben. (An meiner Sitzbank waren nur zwei davon) - Wenn du einen 60/40 Sitz oder einen leicht vertieften Schalenitz hast, werden es mehr Schrauben sein.

Schritt 3



- Bringe den Sitz in die vorderste Position.
- Entferne li. u. re. die beiden Plastikkappen mit ei. Schraubendreher und die Muttern von den Stehbolzen. An meiner Bank waren nur zwei Schrauben. Die Anzahl variiert.
- Hebe den Sitz von den Haltern nach vorne weg und positioniere ihn vorne.

Schritt 4



- Mit dem T60 Torx-Bit die Sicherheitsgurt-Aufnahmen ausbauen.

Schritt 5



- Den Verbindungsstecker für die Gurtwarnung trennen. Er befindet sich unter der Hinterseite des Sitzes.

Schritt 6



- Du kannst jetzt Sitz / Sitzbank entfernen.

Schritt 7



- Wenn in deinem Truck nur die äußeren Befestigungslöcher verwendet wurden, müssen jetzt zwei weitere re. und li. des Mitteltunnels freigelegt werden; die Öffnungen in der Karosserie lassen sich ertasten und anschließend durch X-förmiges Einschneiden der Verkleidung freilegen.

Schritt 8



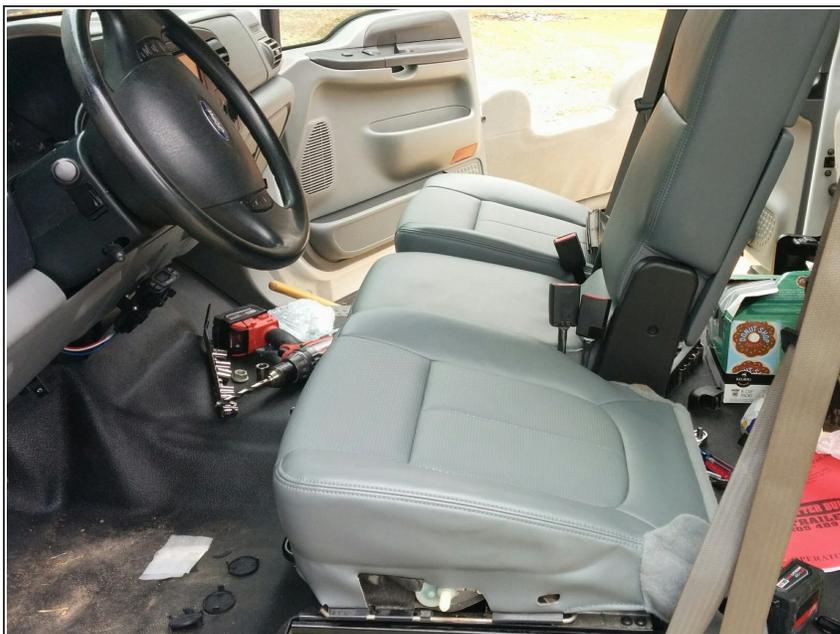
- Als nächstes wird der Notsitz über dem Getriebetunnel platziert. Die hinteren Löcher sollten mit den ursprünglichen Si.-Gurtbefestigungslöchern übereinstimmen
- Setze zwei Schrauben in die Löcher, ziehe sie aber nicht vollständig an. Klappe den Notsitz hoch, um die beiden vorderen Befestigungslöcher des Notsitzes zugänglich zu machen.

Schritt 9



- Beide Löcher auf dem Mitteltunnel markieren und dort vorsichtig(!) zwei 8,5 mm Löcher bohren. Dabei darauf achten, dass keine im Tunnel verlaufenden Leitungen beschädigt werden. **Diese Löcher sind nur notwendig für Sitze der Baujahre 2011 bis 2014**
- Den Sitz anschließend mit 2 Sechskantschrauben M8(8g) mit der erforderlichen Länge unter Verwendung von Beilagscheiben und selbstsichernden Muttern am Tunnel verschrauben

Schritt 10



- Um zu vermeiden, dass die Sitzfläche des Notsitzes tiefer liegt als die der Schalensitze, können diese provisorisch ins Fz. gestellt und die Sitzhöhe des Notsitzes durch Unterlegen von Beilagscheiben, etc. angepasst werden.

Schritt 11



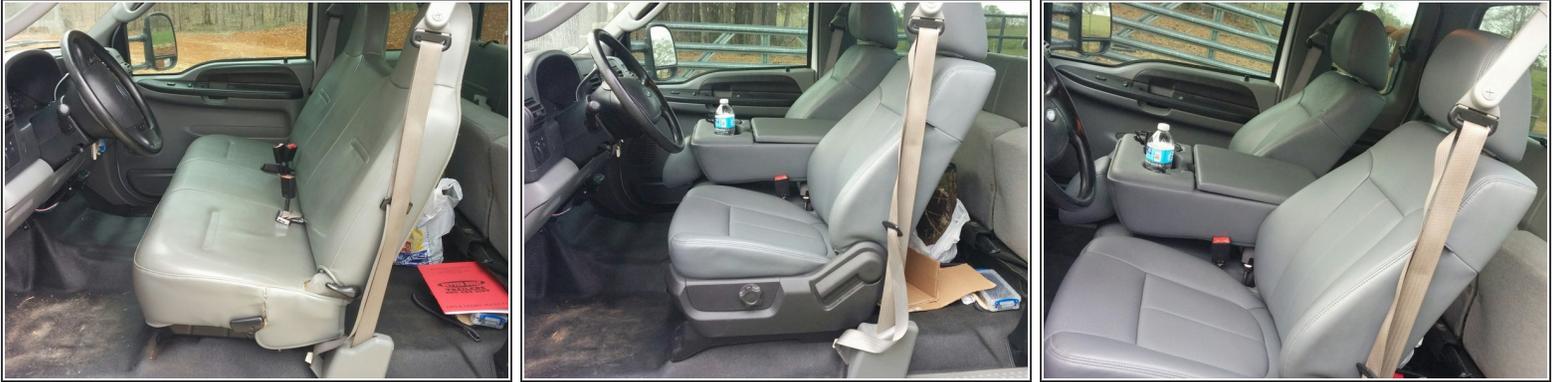
- Die Befestigung der Schalensitze (4 Löcher) sollte jetzt mit denselben Schrauben / Muttern vom Ausbau möglich sei. Die Plastikabdeckungen nicht vergessen.

Schritt 12



- Sollten die Verbindungsstecker für die Gurtwarnung nicht mehr zusammenpassen, entfernt man die am Sitz montierte Gurtaufnahme (Torx 60) und reinstalliert die ursprünglich eingebaute am Fz.-Boden

Schritt 13



- Zum Schluss alle Befestigungsschrauben fest anziehen -- Deine Sicherheit hängt davon ab!

Der Ersatz von alten, unbequemen, verschlissenen Sitzen durch neue, schöne Sitze lässt dein Truck in neuem Glanz erstrahlen!