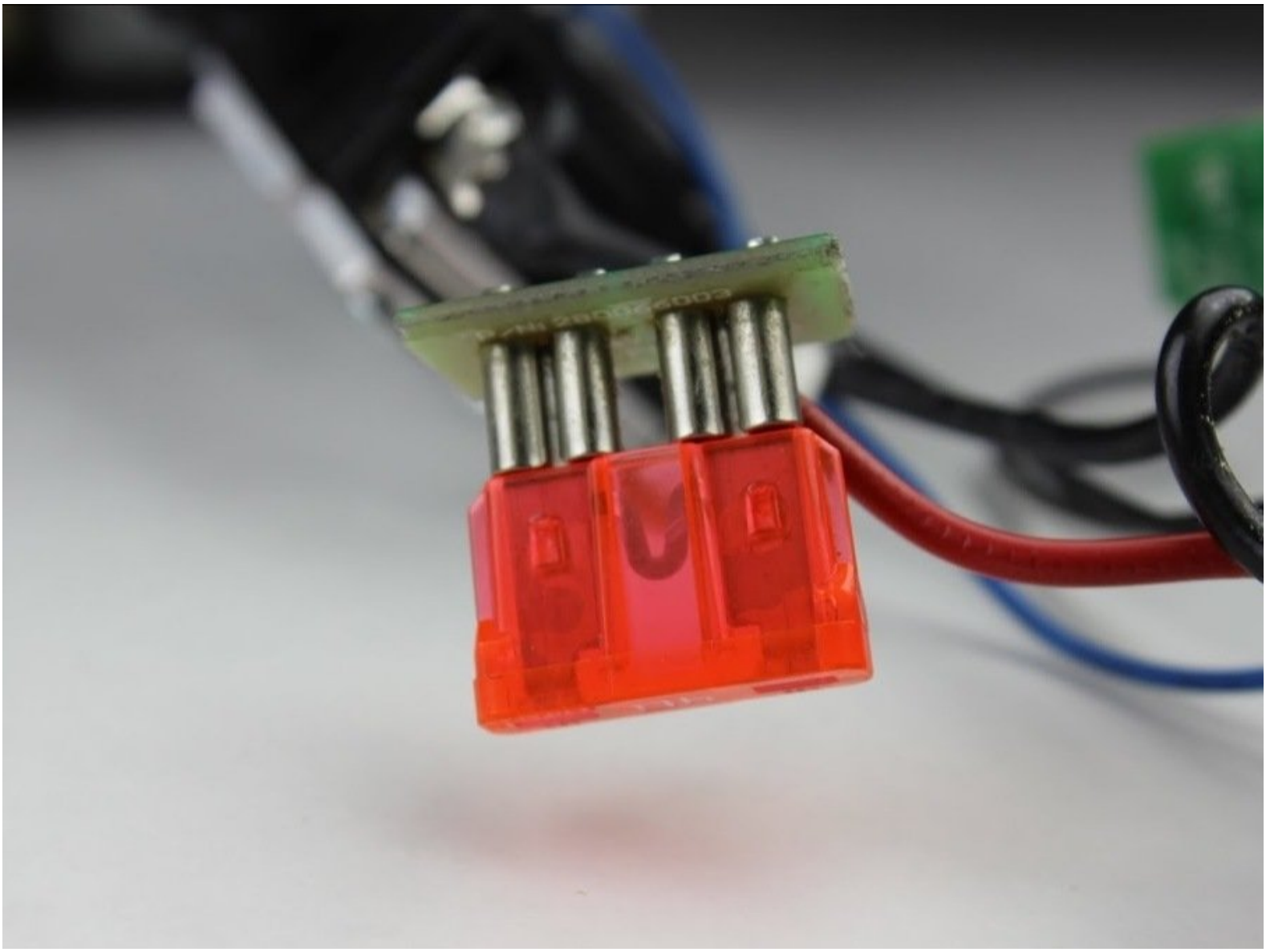
Remplacement de la cartouche de fusible Ridgid R86034

Remplacer un fusible défectueux

Rédigé par: Tommy Lovelace



Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2020-12-11 12:01:36 AM (MST).

INTRODUCTION

Si vous faites sauter un fusible dans la perceuse à percussion, il vous suffit d'ouvrir l'appareil et de remplacer le fusible cassé par un nouveau.

OUTILS:

- Metal Spudger (1)
- T10 Torx Screwdriver (1)
- T15 Torx Screwdriver (1)

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 1 — Démontage du boîtier Ridgid R86034

- Utilisez le côté plat d'un spudger métallique pour enlever le couvercle en caoutchouc noir du boîtier.

  Le couvercle en caoutchouc est solidement fixé au boîtier, de sorte qu'une certaine force est nécessaire.

Lorsque vous remettez le couvercle en caoutchouc, n'oubliez pas que son orientation est importante. Faites tourner le boîtier jusqu'à ce qu'il s'emboîte sur le boîtier sans qu'il y ait d'espace entre lui et le couvercle en caoutchouc.

Étape 2

- Retirez le couvercle en plastique avec vos mains. Le couvercle en plastique devrait être beaucoup plus facile à retirer que le couvercle en caoutchouc. Il n'est pas nécessaire de le forcer.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 3

- Dévissez les quatre vis de 16 mm de long du panneau arrière à l'aide d'un tournevis Torx T10.
- Utilisez une prise ferme pour enlever le panneau arrière. Il est bien scellé et nécessite une bonne dose de force pour l'enlever.

Étape 4

- Dévisser les huit vis Torx T10 de 15 mm du boîtier

Le trou de vis situé le plus près du logement de la batterie est profond et petit. La plupart des tournevis à embout remplaçable ne s'insèrent pas dans le trou. Utilisez plutôt un tournevis classique qui s'adapte.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 5

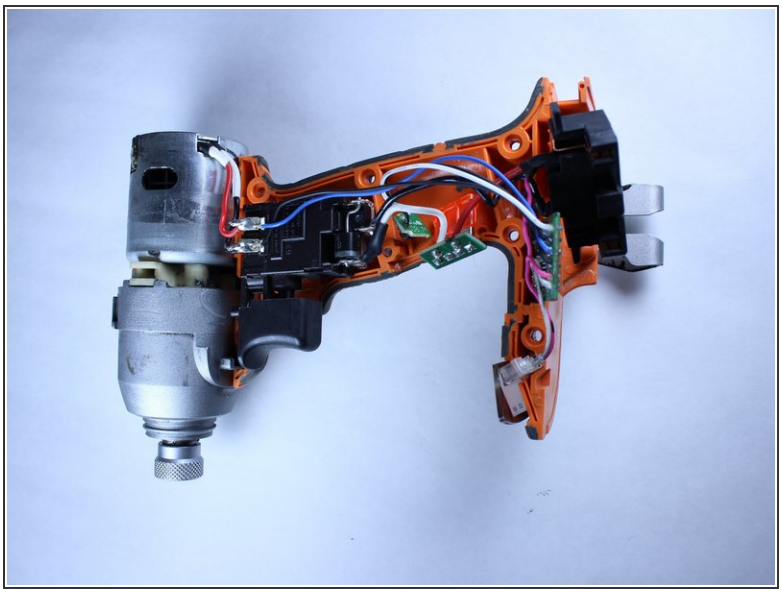
Placez la perceuse à plat sur une table avant de séparer complètement les deux moitiés du boîtier afin que les composants ne tombent pas lors de l'ouverture.

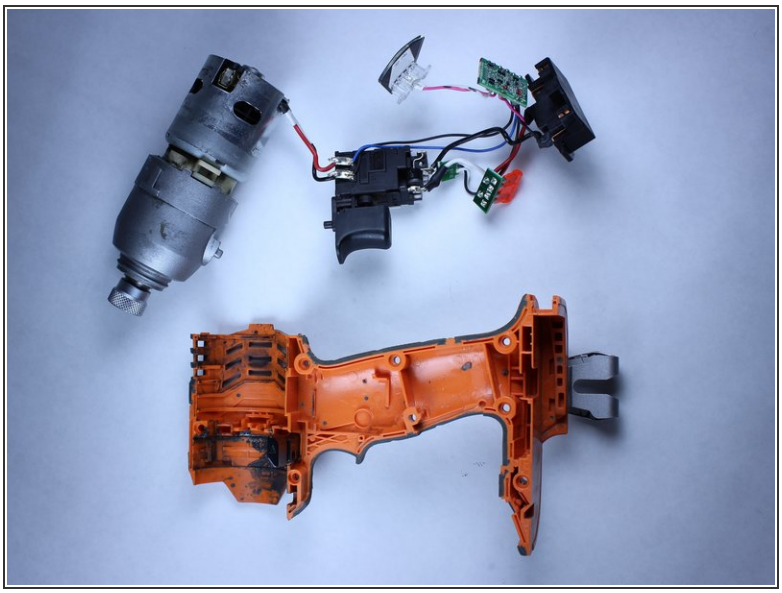
- Séparez les deux moitiés du boîtier à l'arrière du conducteur à l'aide du spudger métallique.

Le logement est plus facile à retirer si vous faites levier sur plusieurs côtés.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 6





⚠ Ne retirez pas le commutateur de direction. Ce n'est pas nécessaire.

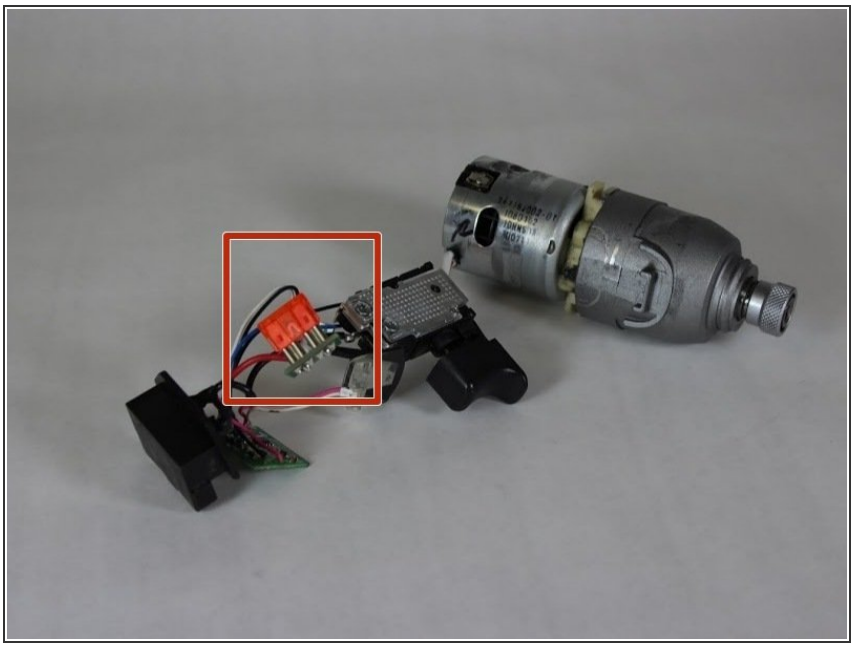
- Retirez à la main *tous* les composants électriques du boîtier. D'abord, soulevez le moteur. Ensuite, suivez les fils, en soulevant les composants jusqu'à ce que tous les composants soient à l'extérieur du boîtier.

ⓘ À deux exceptions près, tous les composants devraient sortir de leur logement respectif avec facilité et nécessiter peu de force pour les retirer. La carte de circuit imprimé située le plus près de la batterie et de la lampe LED sera difficile à retirer.

Lors du remontage, n'oubliez pas de placer avec précision tous les composants dans leurs emplacements et leurs orientations correctes.

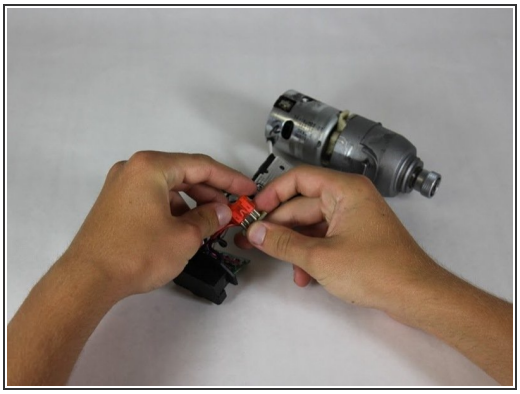
© iFixit — CC BY-NC-SA

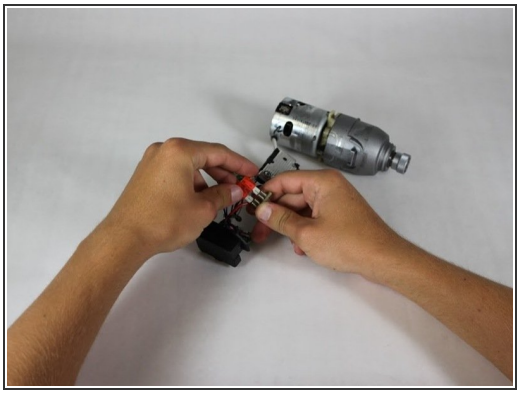
Étape 7 — Cartouche à fusible

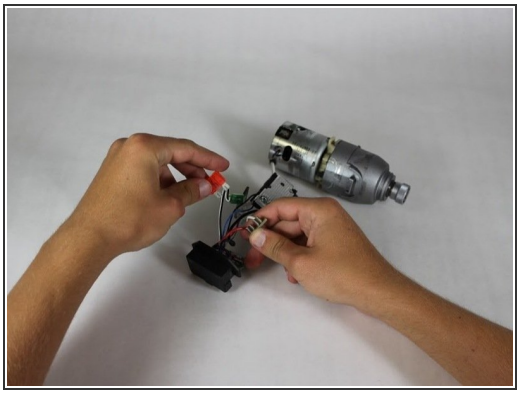


- Identifiez la cartouche de fusible orange translucide reliée par un épais fil rouge et un épais fil blanc.

Étape 8





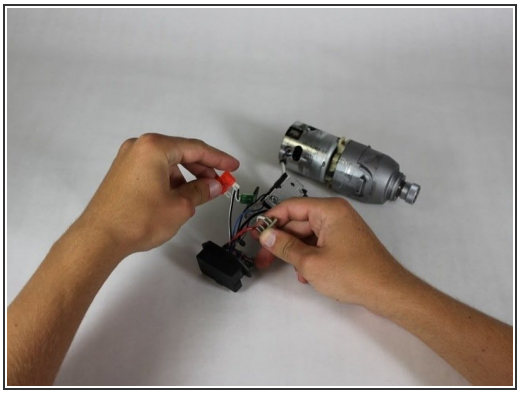


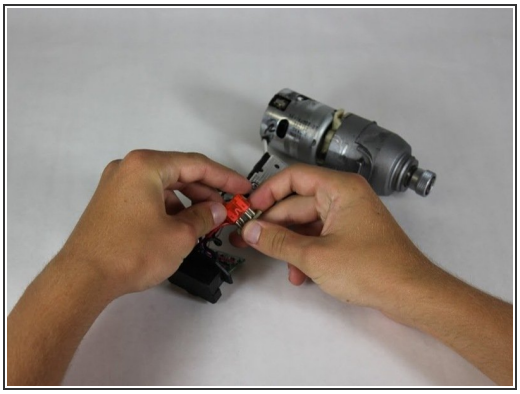
- Saisissez fermement la cartouche du fusible orange et retirez-la de son logement.

Le fusible ne sort pas facilement, n'ayez pas peur de tirer fort pour le faire sortir.

© iFixit — CC BY-NC-SA

Étape 9





- Insérez la nouvelle cartouche de fusible.

Pour remonter votre appareil, suivez ces instructions dans l'ordre inverse.

© iFixit — CC BY-NC-SA