



Bowers & Wilkins Zeppelin auseinanderbauen

Demontage eines Bowers & Wilkins Zeppelin

Geschrieben von: Albert Einstein 2



EINLEITUNG

Da B&W nicht auf meine Reparaturanfrage reagierte, habe ich mich entschlossen, dass Gerät selber zu öffnen bzw zu reparieren. Bei mir war es nur eine defekte Sicherung.



WERKZEUGE:

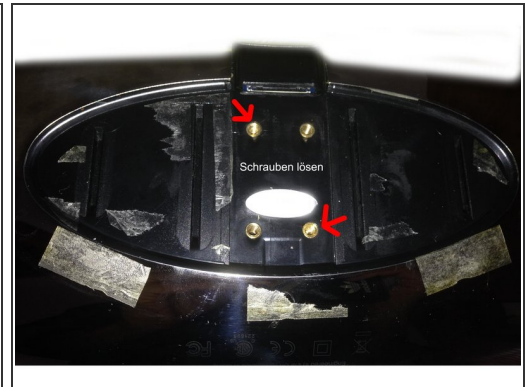
- [64 Bit Driver Kit](#) (1)
- [Tamper Resistant TORX Plus TR Bit](#) (1)
- [iFixit Opening Tool](#) (1)



TEILE:

- [power fuse T1.6AL250v](#) (1)

Schritt 1 — iPod Halter entfernen (muss nicht, kann aber hilfreich sein)



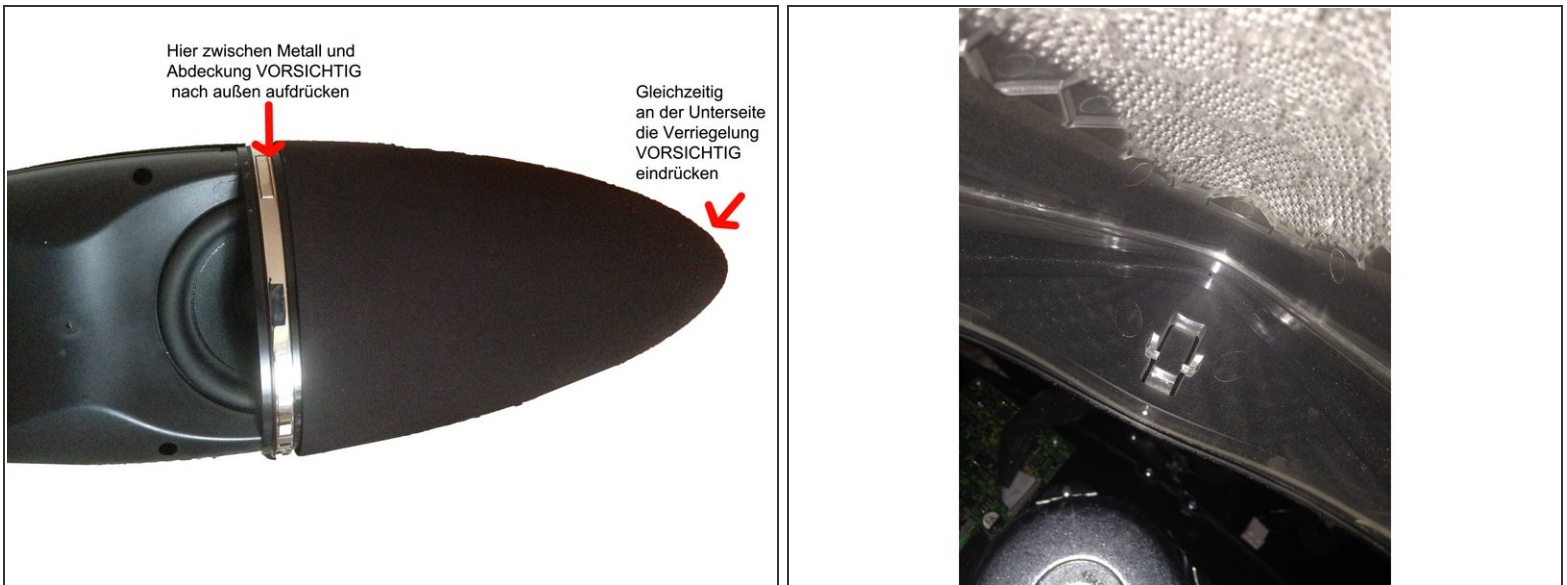
- Lege das Gerät auf die Seite und nimm dann die Gummiplatte vom Boden ab.
- Anschließend die beiden Schrauben (Spezialschrauben aber ein kleiner Schraubenzieher reicht hier völlig aus) abschrauben.

Schritt 2 — Entferne den iPod Halter



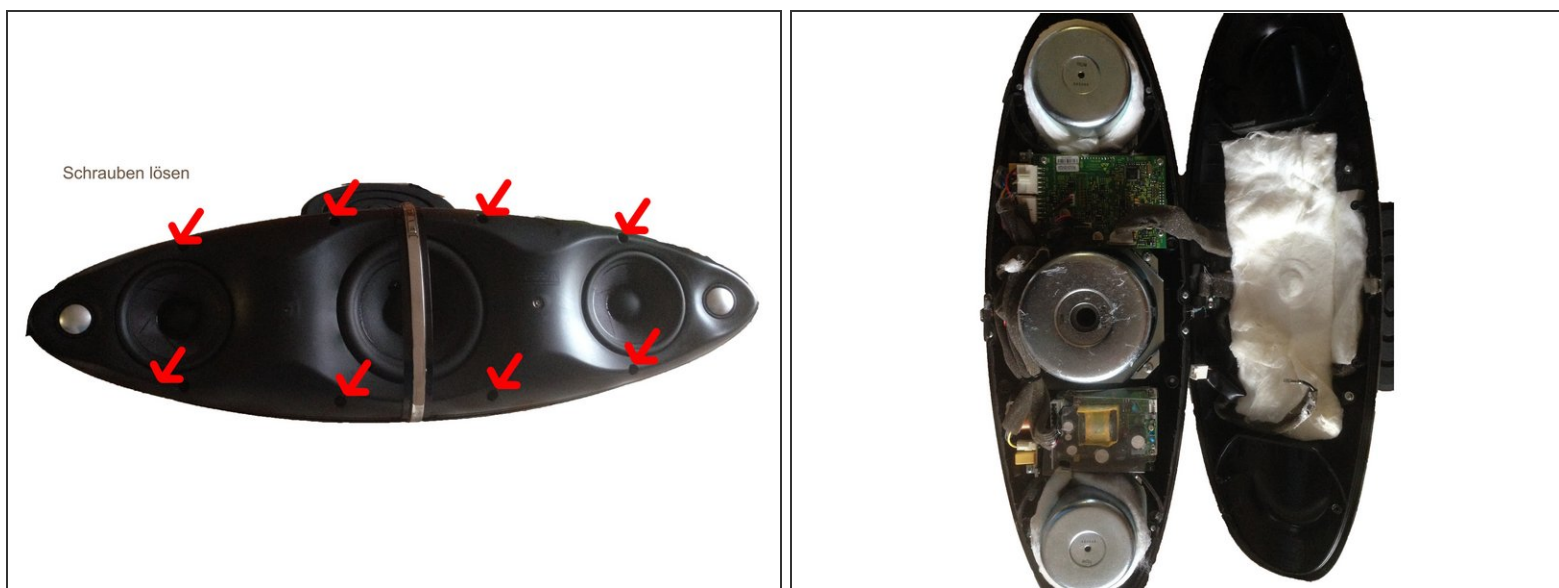
- Ziehe vorsichtig den Kontakt ab (Klemme noch vorn drücken) und lege ihn zur Seite.

Schritt 3 — Entferne die Abdeckung



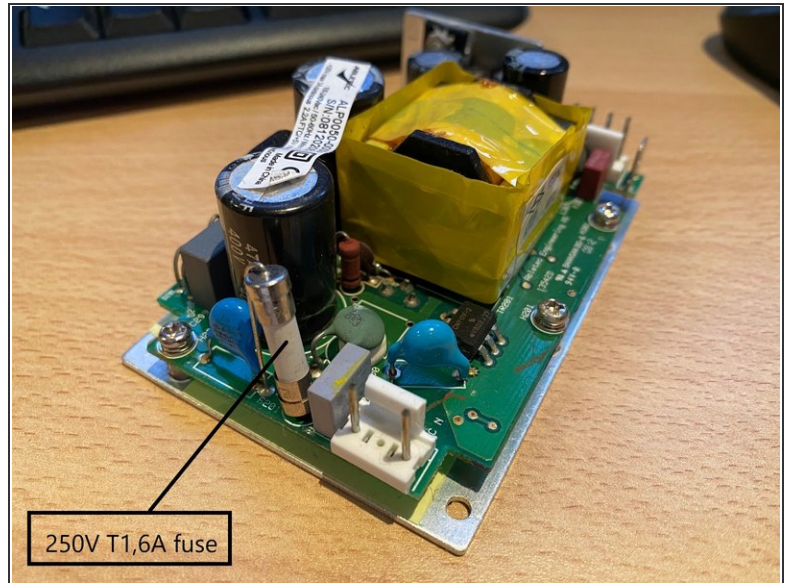
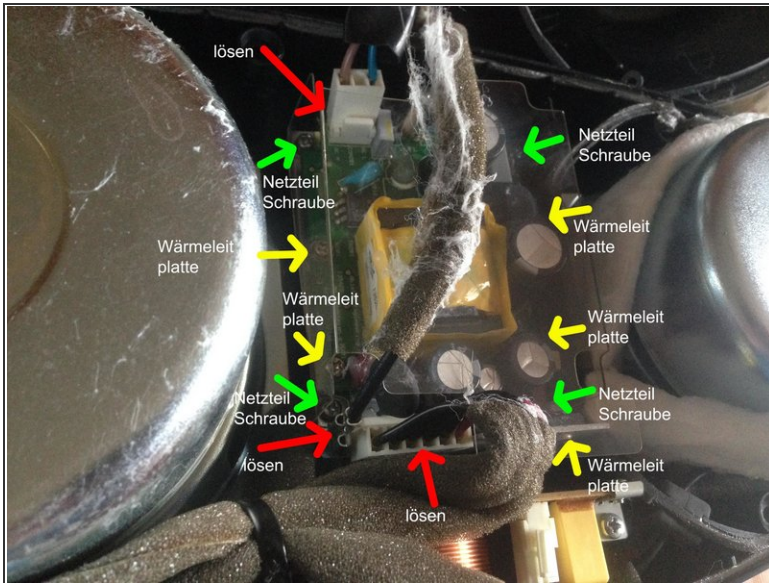
- Mit einem Plastischaber oder einem stumpfen Messer in den Schlitz zwischen Metallsteifen und Abdeckung gehen und diesen Schlitz nach außen drücken und dabei gleichzeitig den auf der Rückseite zu tastenden Plastikverschluss VORSICHTIG AM ÄUSSEREN ENDE hineindrücken. Dann die Abdeckung langsam zur Seite aufschieben.

Schritt 4 — Entferne die Schrauben



- Dann die 8 Kreuzschlitz-Schrauben von der Vorderseite des Gehäuses entfernen.
- ...und auch die beiden kleineren Kreuzschlitzschrauben von der Rückseite des Gerätes hinter den Hochtönlautsprechern.

Schritt 5 — Zeppelin-Gehäuse öffnen



- Das Gehäuse vorsichtig nach vorn abklappen
- Die 3 Kabel (ROTER Pfeil) lösen und abziehen
- Dann die Schrauben vom Netzteil (4 Stück, GRÜNER Pfeil) entfernen und das Netzteil entnehmen.
- Anschließend die Schrauben, die das Wäremeleitblech halten, entfernen (5 Stück, GELBER Pfeil)
- Neue 250V T1,6A Sicherung einlöten.

Schritt 6



- Nachdem ich die Sicherung und die Kondensatoren überprüft hatte, stellte ich bei meinen beiden Netzteilen (ich hatte ein zweites kaputtes als Ersatzteil gekauft) fest, dass dieser Widerstand durchgebrannt ist oder zumindest keinen Mantel hatte.
- Ich konnte den Wert nicht bestimmen, und da er so tief in der Platine steckt, habe ich die Reparatur hier beendet.

Benutze diese Anweisungen in umgekehrter Reihenfolge, um das Gerät wieder zusammenzubauen.