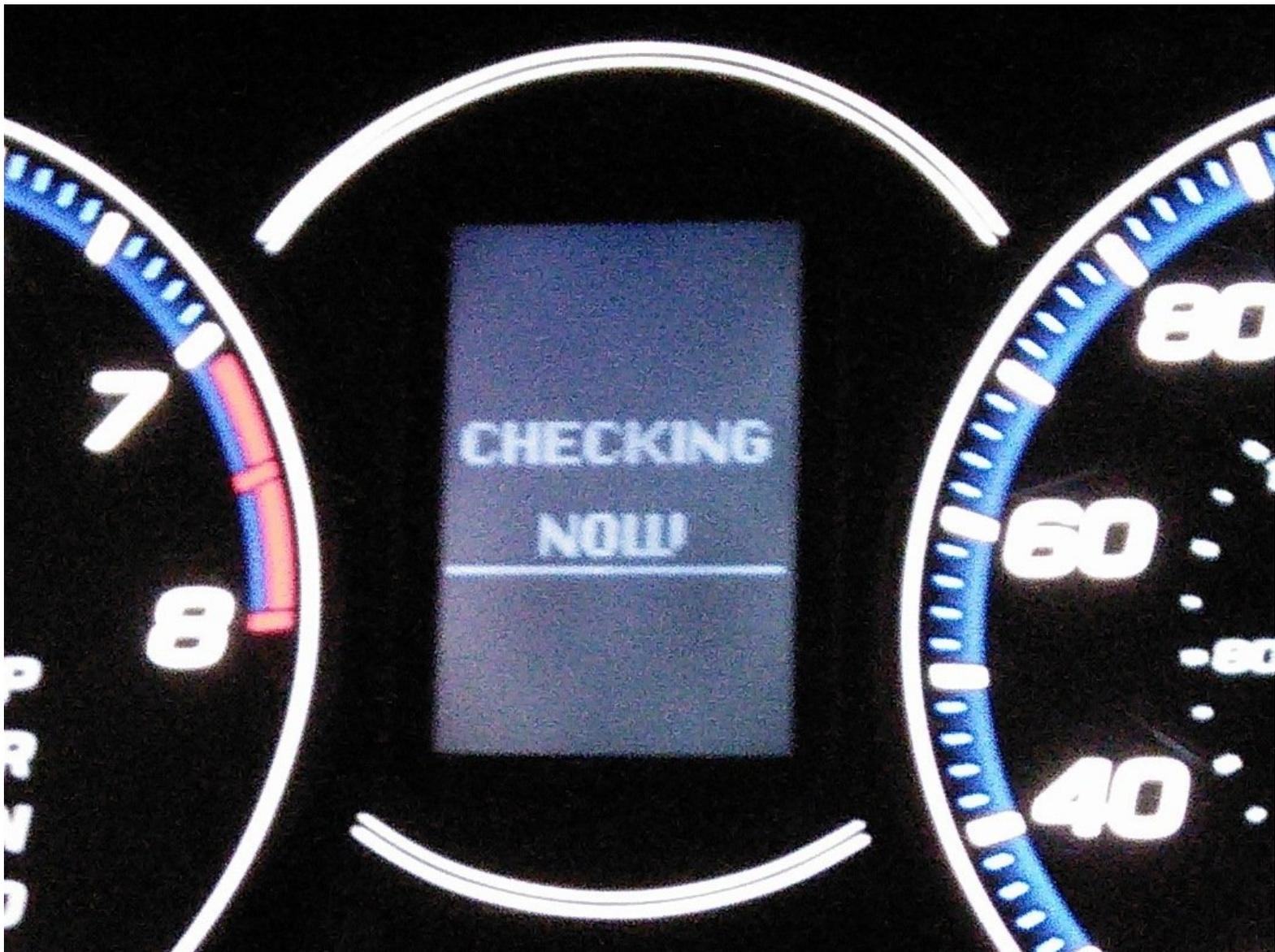




Selbsttest des Kombiinstruments einleiten

Dieses Verfahren testet alle Leuchten und Anzeigen des Honda / Acura Kombiinstruments.

Geschrieben von: David Spalding



EINLEITUNG

Du wirst wahrscheinlich nie ein Problem mit der Beleuchtung deines Autos diagnostizieren müssen, aber das bedeutet nicht, dass du keinen Spaß bei der Durchführung dieses Tests haben könntest. Und zu wissen, dass die Messgeräte und Lichter funktionieren, ist beruhigend.

Wenn du dies deinen Freunden zeigen willst, solltest du dir darüber im Klaren sein, dass die Lebensdauer der HID-Scheinwerfer reduziert werden kann, wenn du sie unnötig ein- und ausschaltest. Diese Leuchtmittel sind nicht billig. Ich empfehle, die Sicherungen zu ziehen, bevor du dies öfter wiederholst.

Diese Vorgehensweise gilt nur für HONDAs und ACURAs.

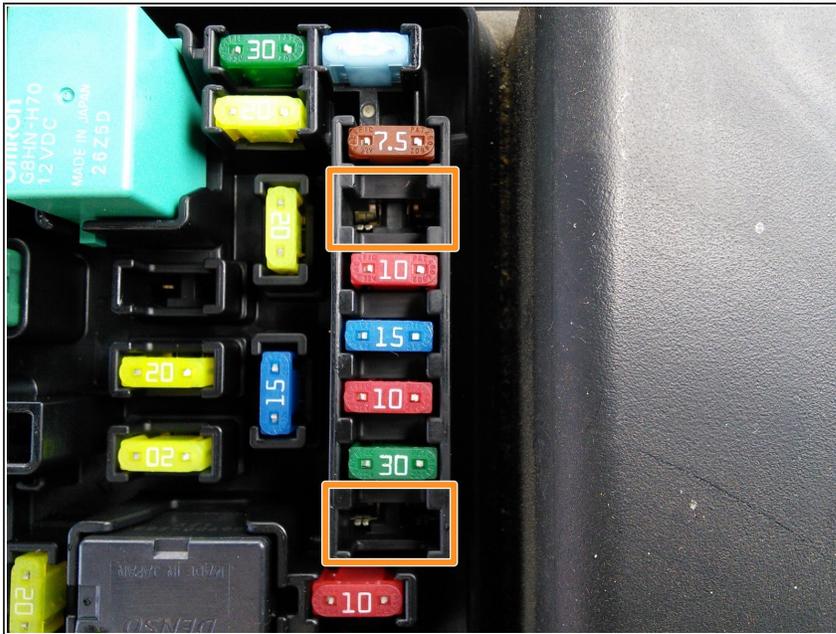


TEILE:

- [Fuse Box Tool](#) (1)

For removing the headlight fuses (optional).

Schritt 1 — Die Scheinwerfer vor übermäßiger Beanspruchung schützen



- Die Scheinwerfer werden wiederholt ein- und ausgeschaltet, was die mittlere Lebensdauer der HID-Scheinwerfer vor dem Ausfall reduzieren kann.
 - Als Vorstufe solltest die **15A-Sicherungen für den linken und rechten unteren Scheinwerfer** aus dem Sicherungskasten unter der Motorhaube, Position 1 und 6, entfernen. (Anweisungen hierzu findest du in deiner Bedienungsanleitung oder in einer iFixit-Anleitung.)
- ⚠ Achte darauf, dass du die Abblendlicht-Sicherungen vor dem Fahren des Fahrzeugs wieder einbauen.

Schritt 2 — Starten der Selbsttesteingänge



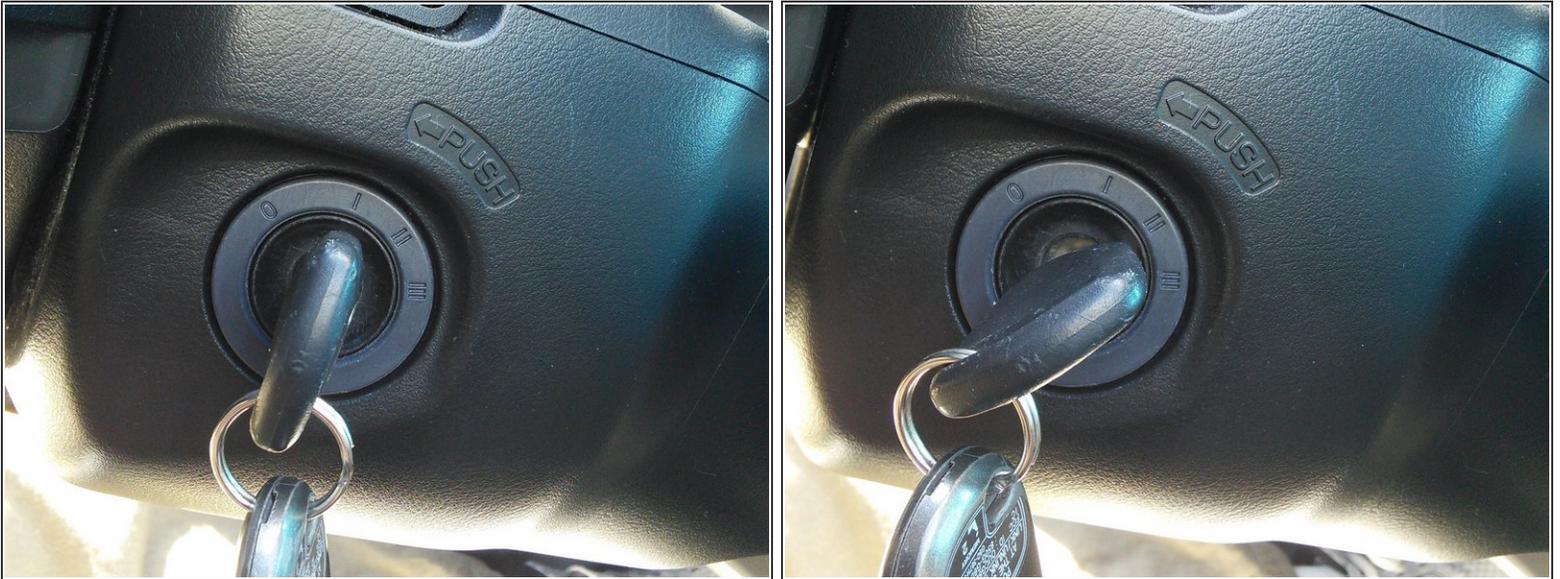
- Den Zündschlüssel in das Zündschloss stecken. Belasse ihn in der 0 oder I Position.
- Drücke und halte den **Sel/Reset-Knopf** (auf der Instrumententafel an der Kraftstoffanzeige) oder den Sel/Reset-Knopf auf der rechten Seite des Lenkrads unter der Taste *Multi-Information Display Info*.

Schritt 3



- Schalte die Scheinwerfer EIN.

Schritt 4



- Schalte den Zündschalter auf **ON (Stellung II)**.
- ⓘ Ein Teil der Instrumentenbeleuchtung leuchtet auf. Wenn du den Sicherheitsgurt nicht angelegt hast, ertönt der Sicherheitsgurt-Warnton.

Schritt 5



- Schalte die Scheinwerfer innerhalb von fünf Sekunden bei gedrückter **Sel/Reset-Taste** AUS, dann wieder EIN und wieder AUS.

Schritt 6 — Abschließende Anmerkungen



- Lasse innerhalb von 5 Sekunden die **Sel/Reset-Taste** los.
 - Drücke und lasse die **Sel/Reset-Taste** dreimal wiederholt los.
 - ⓘ Das Kombi-Instrument beginnt seinen Selbsttest.
 - Jede weitere Betätigung der **Sel/Reset-Taste** löst einen neuen Zyklus aller Messgeräte aus.
 - Zum Beenden den Zündschalter auf *OFF* stellen, oder die Fahrzeuggeschwindigkeit überschreitet 3 km/h.
- ⚠ Wenn du die 15A-Scheinwerfersicherungen aus dem Sicherungskasten unter der Motorhaube in Schritt 1 entfernt hast, setze sie vor der Fahrt wieder ein.