



Ölwechsel am Ford Focus 2005-2007

Wie du einen Ölwechsel an einem Ford Focus mit Duratec Motor durchführst

Geschrieben von: David Hodson



EINLEITUNG

Die folgende Anleitung gilt für alle Ford Focus Modelle mit einem Duratec Motor, einschließlich des 2,3-Liter-Motors bei 2004-2007 Modellen. Wie auf dem Öleinfülldeckel angegeben, verwendest du am besten 5W-20 Öl, wenn du dieses nachfüllst oder wechselst. Da es eine große Anzahl verschiedener passender Ölfiler gibt, solltest du dich am besten bei einem Autoteilehändler in der Nähe erkundigen.

Lange Zeit lag das Ölwechselintervall bei ca. 4500km. Moderne Öle und ölfiter halten wesentlich länger. Solange du regelmäßig den Ölstand kontrollierst, kannst du mit herkömmlichen Ölen durchaus 8000 km schaffen, mit synthetischen Ölen sogar mehr als 1200 km.



WERKZEUGE:

- 13mm Socket (1)
- Funnel (1)
- Hydraulic Floor Jack (1)
- Jack Stands (1)
- Oil Drain Pan (1)
- Socket Wrench (1)
- Wheel Chocks (1)



TEILE:

- Oil Filter (1)

Check with your local auto parts store or an online parts list to ensure that you have the correct filter.

- Engine Oil - Quart (6)

5W-20

5 quarts are only necessary for changing the oil, but an additional one may be used to flush the old oil from the engine.

Schritt 1 — Vorbereitung



- ⓘ Verwende eine Rampe oder Unterstellböcke, um die Vorderseite des Fahrzeugs anzuheben und die Hinterräder zu blockieren, damit das Fahrzeug nicht wegrollt.
- Entferne den Öleinfülldeckel, indem du diesen um eine 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehst und ihn vom Ventildeckel abhebst.

Schritt 2 — Das alte Öl ablassen



- Suche die Ölablassschraube unter dem Auto. Diese hat einen 13 mm Sechskant und zeigt zur Rückseite des Fahrzeuges.
 - Stelle einen Auffangbehälter unter die Ölwanne, um das abfließende Öl aufzufangen. Denke daran, diese etwas hinter die Ablassschraube zu stellen, da das Öl zu Beginn mit einem Strahl abfließen wird.
- ⚠** Sei sehr vorsichtig, wenn du unter einem noch vor kurzem gelaufenen Fahrzeug arbeitest, da einige Teile noch sehr heiß sein können.
- Löse nun die Ablassschraube mit einem 13mm Steckschlüssel, bis Öl aus der Ölwanne abfließt.
 - i** Sollten im Öl glänzende Flecken oder Spähne zu sehen sein, kann dies auf einen ernsthaften Problem im Motor hindeuten.

Schritt 3 — Restliches altes Öl ausspülen



- ⓘ Dieser Schritt ist nur notwendig, wenn du das alte Öl vollständig aus deinem Motor spülen möchtest. Das kann sinnvoll sein, wenn schon sehr lange kein Ölwechsel mehr durchgeführt wurde, oder Fremdkörper in die Einfüllöffnung gelangt sind.
- Setze einen Trichter in die Öleinfüllöffnung im Zylinderkopfdeckel.
- Gieße einen Liter Öl in den Trichter und lasse es abfließen. Fange dieses ebenfalls wieder im Auffangbehälter unter dem Fahrzeug auf.
- ⓘ Für diese Spülung kannst du auch gerne ein sehr günstiges Öl verwenden, da nur sehr wenig davon im Motor bleibt.

Schritt 4 — Beende die Arbeit mit der Ölwanne und mache mit dem Ölfilter weiter



- Wische die Ölablassschraube ab und verschließe die Ölwanne wieder. Ziehe die Ölablassschraube an, aber überziehe sie nicht.
- ⓘ Sollte später etwas Öl austreten, kannst du die Schraube immer noch fester anziehen. Eine gebrochene Ölwanne kann aber zu einer sehr teuren Reperatur werden.
- Platziere den Auffangbehälter nun unter dem Ölfilter.

Schritt 5 — Den alten Ölfilter entfernen



- Drehen den Ölfilter gegen den Uhrzeigersinn (wenn du von unten nach oben schaust), um diesen zu entfernen.
 - ⓘ Es kann vorkommen, dass der Filter so fest sitzt, dass du einen Ölfilterschlüssel oder Riemenschlüssel verwenden musst.
 - ⓘ Öl wird an den Seiten des Ölfilters austreten. Es liegt in deinem Ermessen, es langsam ablaufen zu lassen oder den Filter schnell zu entfernen. Bedenke, dass der Filter selbst immer noch Öl enthält, das abgelassen werden muss.
- Setze den alten Ölfilter mit der Dichtung nach unten in deinen alten Auffangbehälter, damit das Öl auslaufen kann.
 - ⚠ Stelle sicher, dass die Dichtung des alten Ölfilters von der Aufsitzfläche am Motor entfernt ist. Wird die alte Dichtung nicht entfernt, kommt es höchstwahrscheinlich zu einem Leck, durch welches viel Öl austreten wird.
- Lasse den Rest des Öls aus dem Motor ablaufen und sammle ihn im Auffangbehälter.

Schritt 6 — Den neuen Ölfilter vorbereiten und einsetzen



- Die Dichtung am neuen Ölfilter wird mit etwas neuem Öl benetzt.
 - ⚠ Die Verwendung von Handschuhen wird dringend empfohlen. Wenn etwas Öl auf deine Haut gelangt, wasche es sofort gründlich ab.
- Wische den Bereich am Motor, wo der neue Ölfilter montiert wird, etwas ab und drehe diesen im Uhrzeigersinn so lange, bis du ihn nicht weiter anziehen kannst.

Schritt 7 — Neues Öl einfüllen



- Gieße ca. 4,5 Liter 5W-20 Öl durch einen Trichter in die Öleinfüllöffnung.
- Montiere den Öleinfülldeckel wieder, indem du ihn mit 1/4 Umdrehung im Uhrzeigersinn aufschraubst.
- Starte das Auto und lasse es laufen. Überprüfe, ob unter dem Fahrzeug Öl austritt. Wenn du Lecks bemerkst, ziehe die Ablassschraube fester. Achte darauf, diese nicht zu fest anzuziehen, um die Ölwanne nicht zu brechen.
- Schließe die Motorhaube und senke das Auto auf den Boden ab: Du bist fertig!

Schritt 8 — Entsorgung



RECYCLE
USED OIL

- Warte 12-24 Stunden, bis das gesamte Öl aus dem alten Ölfilter abgelassen ist.
 - Entsorge das Altöl und Altteile fachgerecht bei einem dafür vorgesehenen Recycling - Hof.
- ⚠️ Altes Öl niemals im Hausmüll entsorgen!** Öl ist für die Natur eine giftige Substanz, welche immer durch Fachkräfte entsorgt werden muss.