



# Harley-Davidson Sportster Evolution

## Ölwechsel

Öl und Filter des Motors (Kurbelgehäuses) wechseln.

Geschrieben von: Eric Essen



## EINLEITUNG

Auch wenn es kleinere Änderungen an der Sportster über die Jahre gab, ist die Vorgehensweise für das Ölwechseln gleich geblieben. Diese Anleitung nutzt eine 1998 Sportster als Beispiel.



### WERKZEUGE:

- [Drain Pan](#) (1)
- [Flathead Screwdriver](#) (1)
- [Funnel](#) (1)
- [Oil Filter Wrench](#) (1)

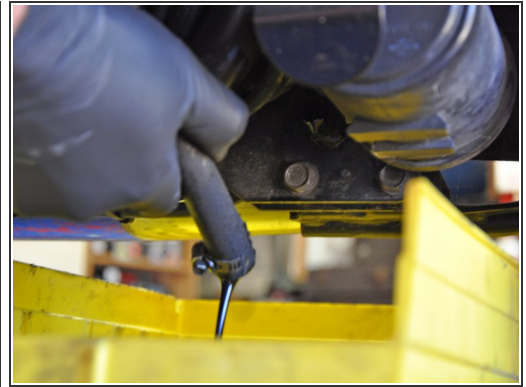
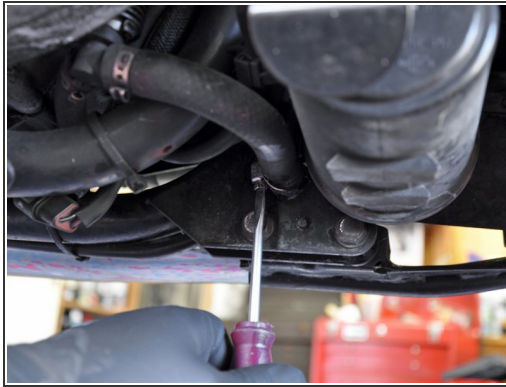
## Schritt 1 — Vorbereitung



- Bringe das Motorrad in eine aufrechte Position, das ermöglicht es dir, leichter an das Ablassrohr zu kommen.
- ⚠ Achte stets darauf, dass dein Arbeitsplatz sauber ist und du genug Platz hast, um sicher arbeiten zu können. Starte niemals den Motor deines Motorrads im Haus.

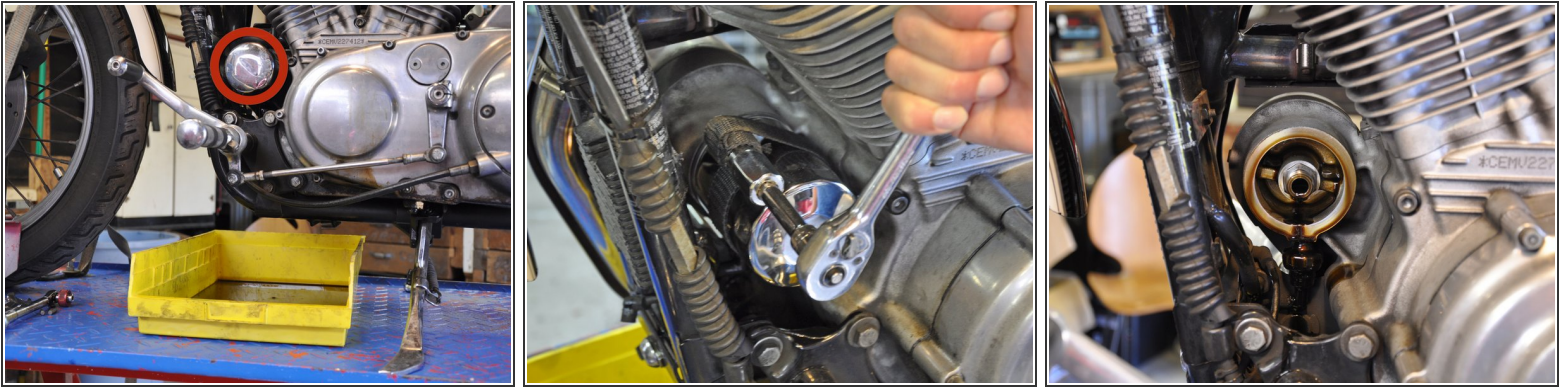


## Schritt 2 — Öl ablassen



- ❗ Anders als bei den meisten Fahrzeugen hat der Motor der Harley Sportster Evolution ein Ölablassrohr, und keine Ablassschraube.
  - Dieses Rohr ist mit einer Schlauchklemme an einem Stutzen befestigt, der am Rahmen angeschweißt ist.
- Löse die Schlauchklemme mit einem Flachsraubendreher. Entferne das Rohr nicht, bevor du die Ölfangwanne darunter gestellt hast.
- ❗ Das Öl fließt besser ab, wenn du den Deckel/Messstab vom Öltank abnimmst.
- Ziehe das Rohr vom Stutzen ab und lasse das Öl in die Ölfangwanne fließen.
- Wenn das Öl nur noch heraustropft, dann stecke das Rohr wieder auf den Stutzen. Ziehe die Schlauchklemme noch nicht fest, das kommt später.

## Schritt 3



- Der Ölfilter befindet sich vorne am Motor, zwischen dem vorderen Unterzugrohr und dem vorderen Zylinder.
- ⓘ Lege die Ölfangwanne vorne unter den Motor, direkt unter den Ölfilter.
- Entferne den Ölfilter. Dazu brauchst du eventuell einen Ölfilterschlüssel.
- ⓘ Wenn du keinen speziellen Ölauffänger hast, wird das Öl den Rahmen herunter und an einige andere Teile des Motorrads laufen. Es gibt keine einfache Methode, dies zu verhindern, du musst halt später gut nachwischen.

## Schritt 4 — Neuen Ölfilter einbauen



- Öffne eine Dose mit einem Liter Öl. Fülle damit den Ölfilter etwa halb voll .
- Bestreiche die Gummidichtung am neuen Ölfilter mit etwas frischem Öl.
- Wische die Stellen am Motorrad, die mit Öl verschmiert sind und den Bereich um den Ölfilter ordentlich sauber.

⚠ Achte darauf, dass die alte Dichtung weg ist und dass die Dichtfläche sauber ist.

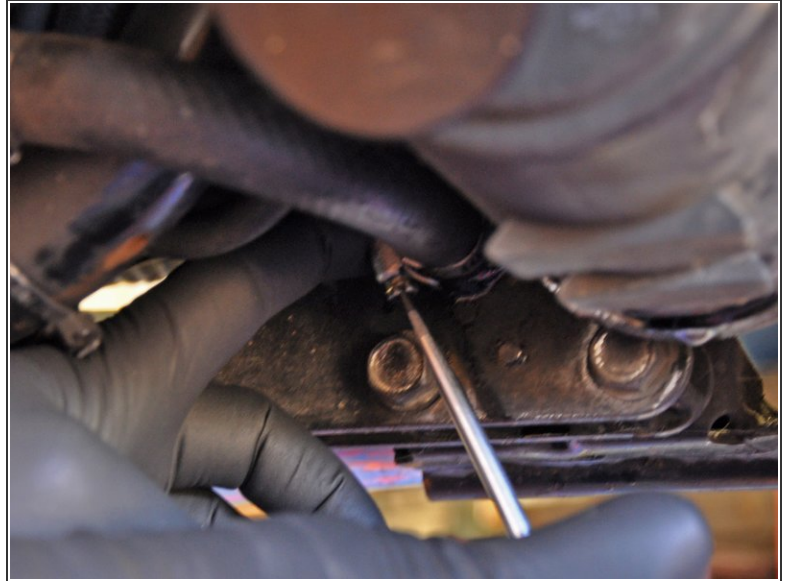
## Schritt 5



- Drehe den neuen Ölfilter vorsichtig im Uhrzeigersinn ein. Überdrehe ihn dabei nicht. Wenn die Dichtung auf den Motor aufsetzt, verspürst du einen Widerstand, dann drehe nur noch eine halbe Umdrehung weiter.



## Schritt 6 — Ablassrohr wieder befestigen



- Stelle die Ölauffangwanne wieder unter das Ölablassrohr. Diesmal wird mehr Öl aufgefangen werden. Entferne das Rohr erneut und lasse das Öl bis auf den letzten Tropfen ablaufen.
- Setze das Rohr auf den Stutzen auf und ziehe die Schlauchklemme mit einem Flachsraubendreher fest.

## Schritt 7 — Neues Öl einfüllen



- Nimm den Deckel/Messstab vom Öltank ab.
  - ❗ Bei einigen Modellen muss der Deckel zuerst gedreht, dann abgezogen werden. Wenn du nicht sicher bist, welches Modell du hast, dann arbeite sorgfältig und achte darauf, dass nichts beschädigt wird.
- Fülle mit Hilfe des Trichters etwa drei Liter Öl in den Tank ein.
  - ❗ Obwohl ein frisch zusammengebauter oder neuer Motor etwa 3,4 Liter Öl fasst, werden beim Ölwechsel nur etwas weniger als drei Liter nachgefüllt.
- Prüfe den Ölstand mit dem Öldeckel/Messstab. (Stelle das Motorrad gerade, wenn du es vorher auf den Seitenständer abgestellt hast). Der Ölstand muss sich zwischen den beiden Markierungen auf dem Messerand befinden. Mit etwa drei Litern wird die obere Markierung erreicht werden.

Es ist sinnvoll, den Motor zu starten und einige Minuten laufen zu lassen. Überprüfe die Ölwanne und den Ölfiler auf Undichtigkeiten. Überprüfe den Ölstand erneut und passe ihn gegebenenfalls an.