

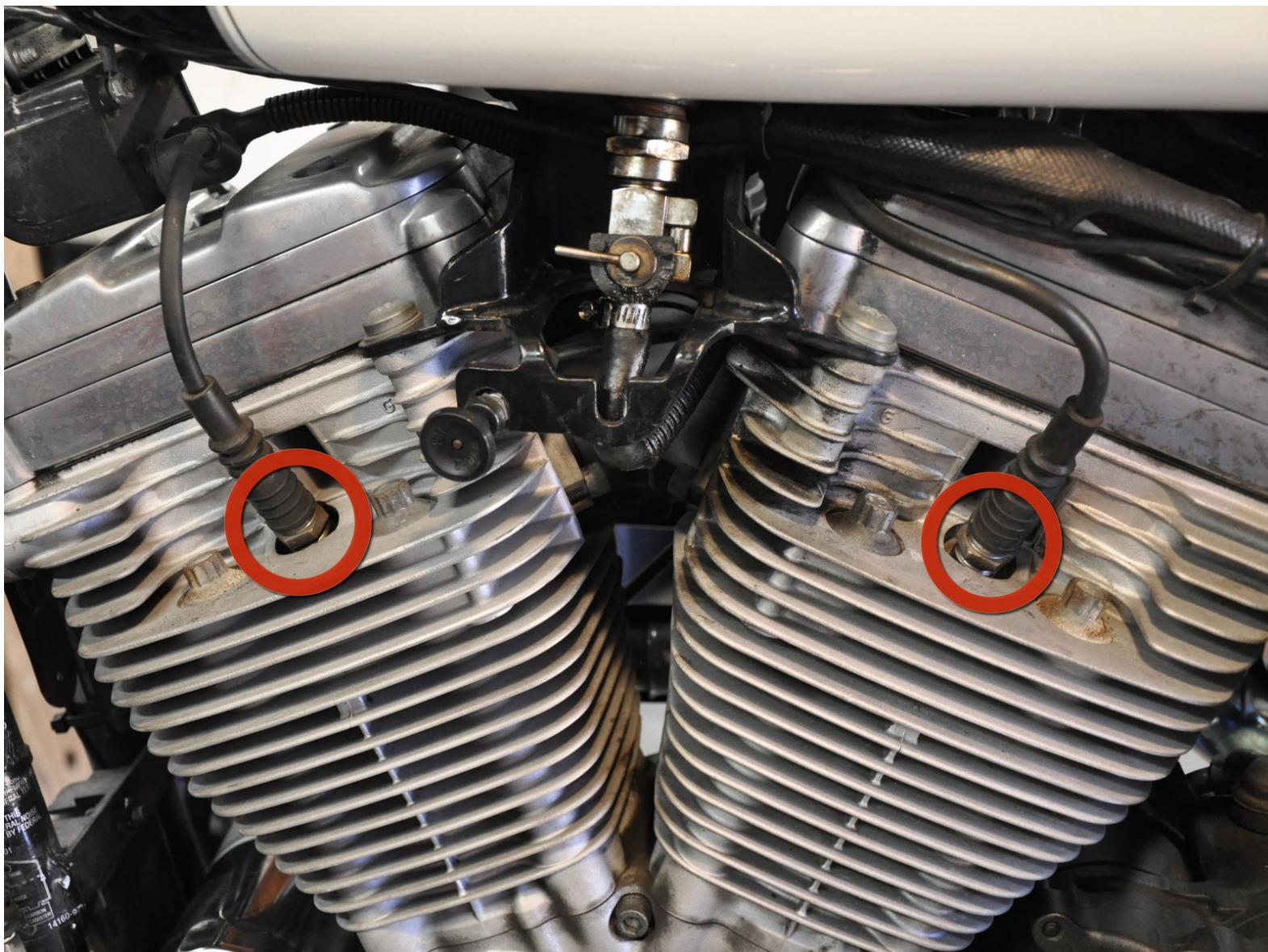


Harley-Davidson Sportster Evolution

Zündkerzen auswechseln

Auswechseln der vorderen und hinteren Zündkerze an der Harley-Davidson Sportster Evolution

Geschrieben von: Eric Essen



EINLEITUNG

Hier wird gezeigt, wie du die alten Zündkerzen entfernst, die neuen für den Einbau prüfst und vorbereitest und zum Schluss einbaust.



WERKZEUGE:

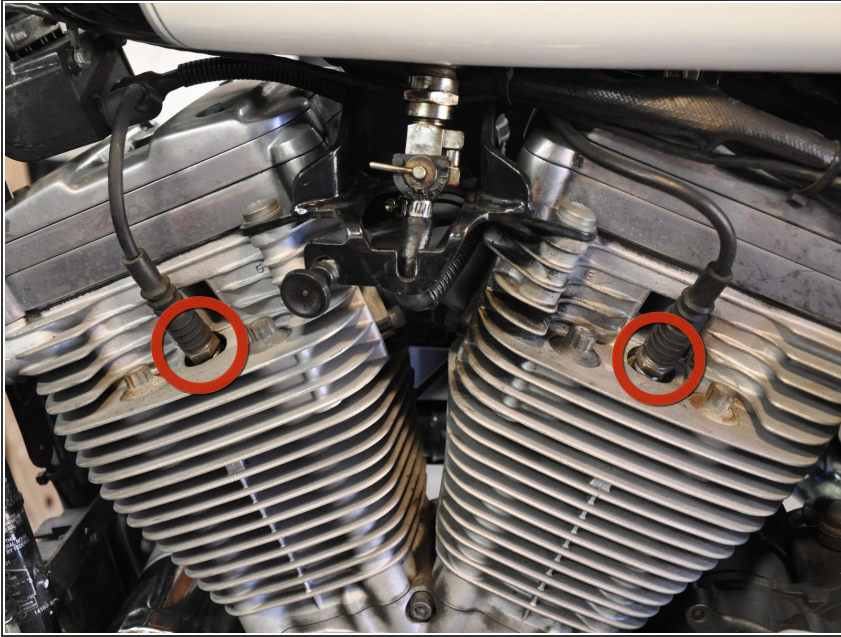
- [Spark Plug Gap Gauge](#) (1)
- [Spark Plug Socket](#) (1)
- [Torque Wrench](#) (1)



TEILE:

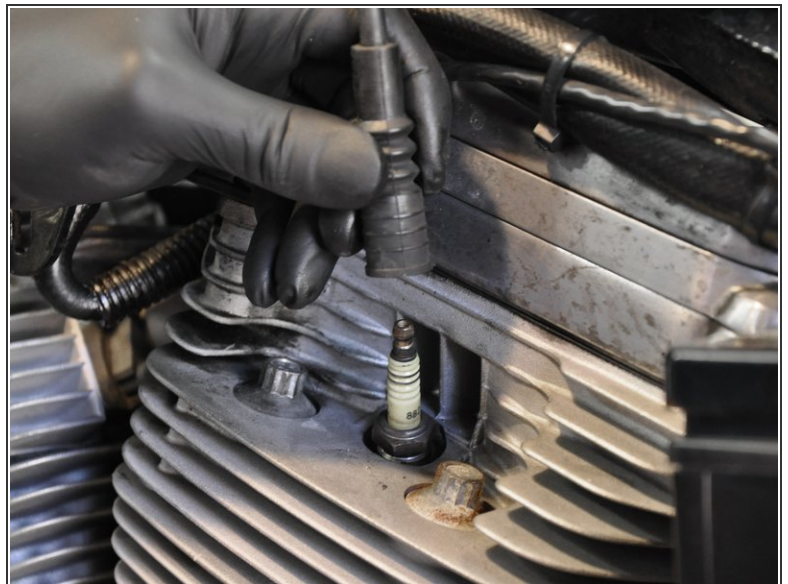
- [NGK DCPR7E Spark Plug](#) (2)

Schritt 1 — Zündkerzen



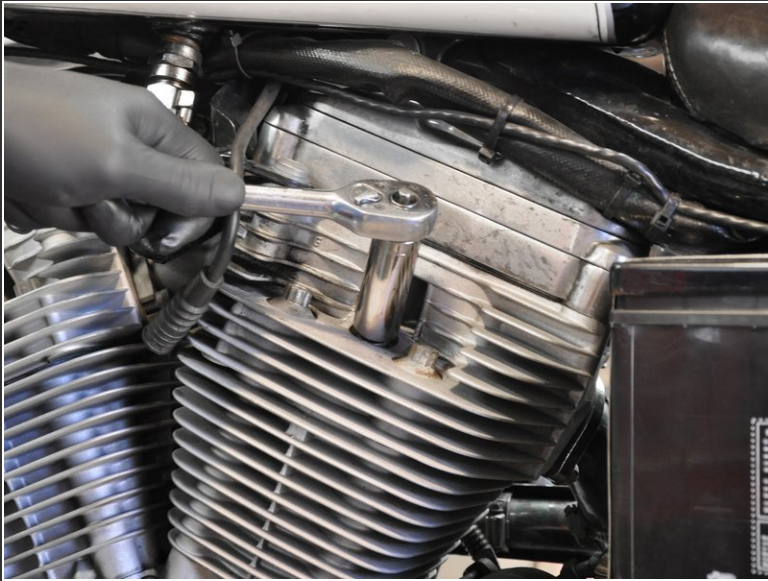
- Die Zündkerzen sind leicht an der linken Seite des Motorrads zu finden.
- ⓘ Das Auswechseln der Zündkerze ist am vorderen und hinteren Zylinder gleichartig. Es ist egal, wo du anfängst, bei dieser Anleitung beginnen wir am hinteren Zylinder.

Schritt 2 — Die alte Zündkerze entfernen



- Ziehe vorsichtig den Kerzenstecker ab. Ziehe dabei nicht nur am Zündkabel, sondern fasse am Kerzenstecker an und ziehe ihn zusammen mit dem Kabel ab.

Schritt 3



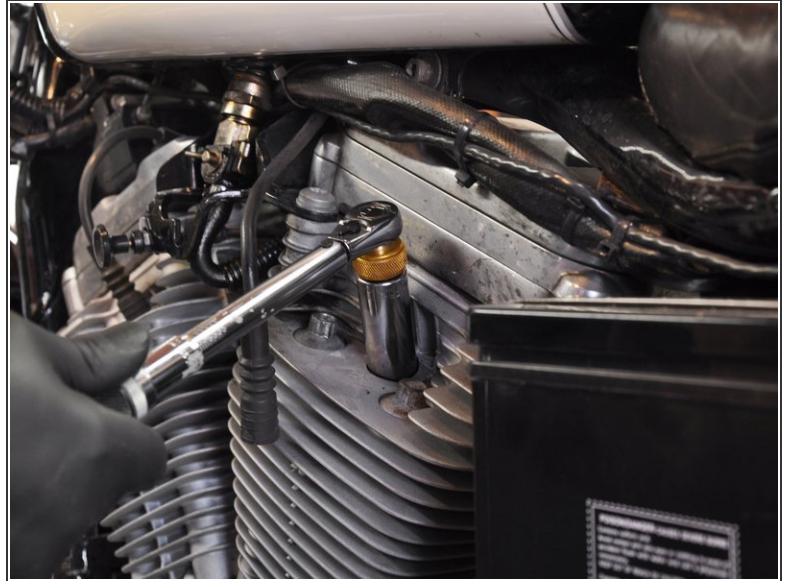
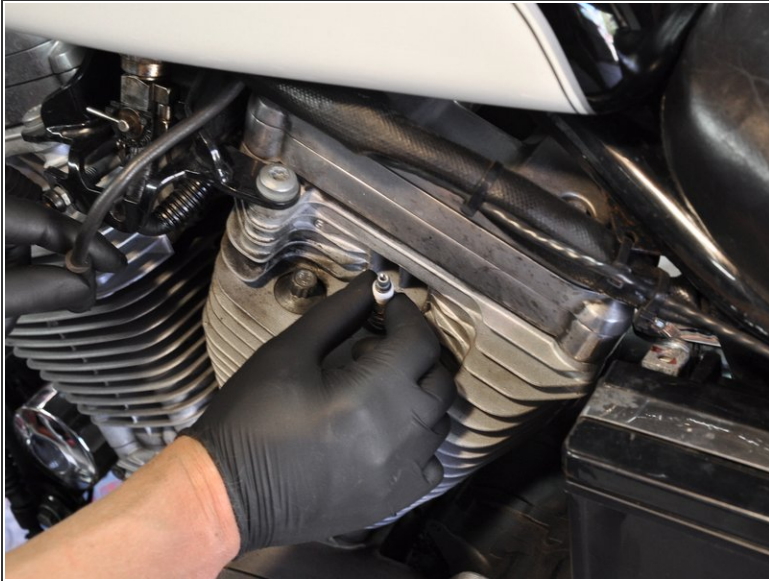
- Drehe die Zündkerze mit einem 11/16" Kerzenschlüssel gegen den Uhrzeigersinn heraus.
 - ❗ Für einige Zündkerzen aus dem Ersatzteilgeschäft brauchst du einen etwas größeren 18 mm Kerzenschlüssel.
- Entferne die Zündkerze vom Zylinder.

Schritt 4 — Prüfen der neuen Zündkerze



- Prüfe immer den Elektrodenabstand deiner neuen Zündkerze mit einer Zündkerzenlehre. Er sollte etwa 1 mm betragen (0.04 Zoll).
- ❗ Wenn sie nicht schon vorinstalliert sind, musst du die Quetschdichtung einsetzen und den Abschluss auf die obere Elektrode aufschrauben.

Schritt 5 — Einschrauben der neuen Zündkerze



- Setze die neue Zündkerze mit den Fingern ein und ziehe sie mit der Hand fest.
- Drehe die Zündkerze mit einem Drehmomentschlüssel mit den richtigen Werten fest
- ⓘ Beim Festschrauben von Zündkerzen ist das richtige Drehmoment wichtig. Wenn sie zu lose eingeschraubt sind, können sie klappern und undicht werden. Wenn sie zu fest eingeschraubt werden, kannst du das Gewinde abdrehen. **Der richtige Wert des Drehmoments liegt zwischen 10 und 13,5 Nm.**

Schritt 6



- Drücke den Kerzenstecker wieder fest auf die neue Zündkerze auf.
- ⓘ Achte darauf, dass der Stecker gut sitzt. Wenn er richtig einrastet, bemerkst du ein definiertes Klicken.

Führe diese Arbeit für den vorderen und hinteren Zylinder durch.