



Harley-Davidson Sportster Evolution Primär-/Getriebeölwechsel

Diese Anleitung zeigt dir, wie man das Primär-/Getriebeöl des Evolution Motors der Harley-Davidson Sportster wechselt.

Geschrieben von: Brett Hartt



Dieses Dokument wurde am 2020-11-17 04:02:05 PM (MST) erstellt.

EINLEITUNG

Diese Anleitung zeigt dir, wie man das Primär-/Getriebeöl des Evolution Motors der Harley-Davidson Sportster wechselt.

Die Evolution Sportster haben Nasskupplungen und Primärantriebe. Es wird empfohlen, den ersten Ölwechsel nach 1000 Meilen (1600 km) und danach alle 10.000 Meilen (16.000 km) einen Ölwechsel durchzuführen.

Der Hersteller empfiehlt 20w50 Öl. Achte darauf, dass das Öl, das du verwendest, für Nasskupplungen zugelassen ist. Viele Fahrzeugöle sind nicht dafür zugelassen, also empfehlen wir Öl zu kaufen, auf dem explizit draufsteht, dass es für den Gebrauch in Motorradgetrieben geeignet ist. 75w90 Getriebeöl wird hier oft durch 20w50 Motoröl ersetzt.



WERKZEUGE:

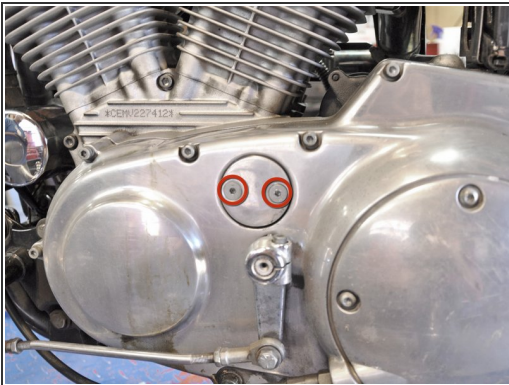
- [5/32" Hex Bit](#) (1)
 - [5/8" Wrench](#) (1)
 - [Funnel](#) (1)
 - [Heavy-Duty Spudger](#) (1)
 - [T27 Screwdriver Bit](#) (1)
-

Schritt 1 — Vorbereitung des Arbeitsplatzes



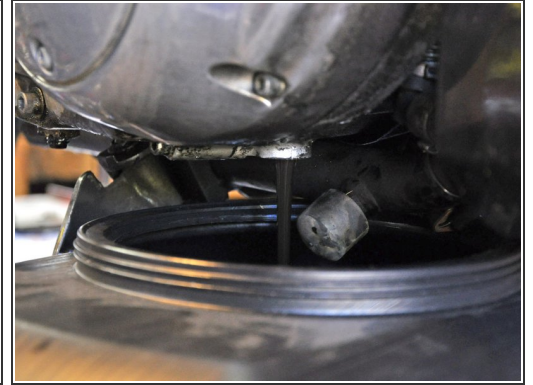
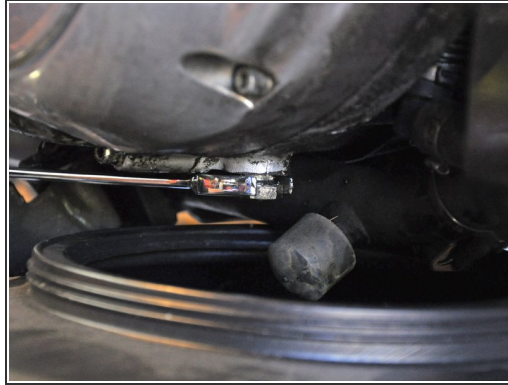
- Wir empfehlen, das Motorrad in eine erhöhte Position zu bringen. Dies stellt eine einfache Zugänglichkeit zum Ölwechseldeckel, beste Ablaufeigenschaften und zielsicheres Befüllen sicher.

Schritt 2 — Entfernen der Inspektionsabdeckung der Primärkette



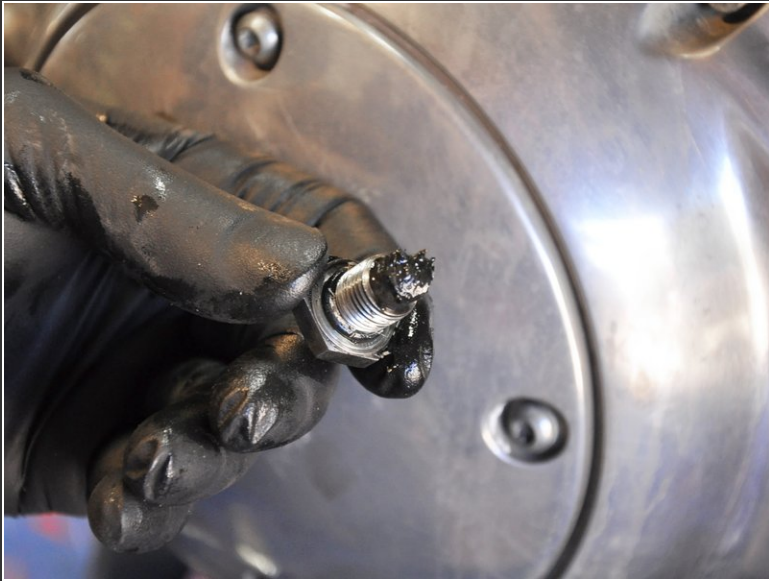
- Löse mit einem 5/32" (fast exakt 4 mm) Sechskant- oder Innensechskant-Schraubendreher die beiden Schrauben von der Inspektionsabdeckung der Primärkette.
 - Je nach Baujahr ist die Abdeckung möglicherweise nicht rund. Sie wird jedoch an der gleichen Stelle sein und durch ähnliche Schrauben befestigt werden.
- Nimm die Inspektionsklappe der Primärkette vom Getriebegehäuse ab.

Schritt 3 — Getriebeöl ablassen



- Die Ölablassschraube befindet sich an der Unterseite des Getriebes, links am Motorrad neben dem Gummipuffer des Seitenständers.
- Stelle eine Ölfangwanne unter die Ölablassschraube.
- Drehe die Ölablassschraube mit einem Schraubenschlüssel heraus und entferne sie.
 - ⓘ Je nach Baujahr kann die Ablassschraube die Größe 5/8" oder 3/4" haben.
- Lasse das ganze Öl ablaufen. Das sollte etwa fünf Minuten dauern.

Schritt 4



- Während das Öl herausläuft, solltest du die Ölablassschraube reinigen.
- Reinige die Schraube mit einem alten Lappen oder einem Papiertuch. Entferne dabei das Öl und den Metallabrieb.
- ⓘ Unten an der Schraube ist ein Magnet befestigt, der die Eisenspäne festhält.

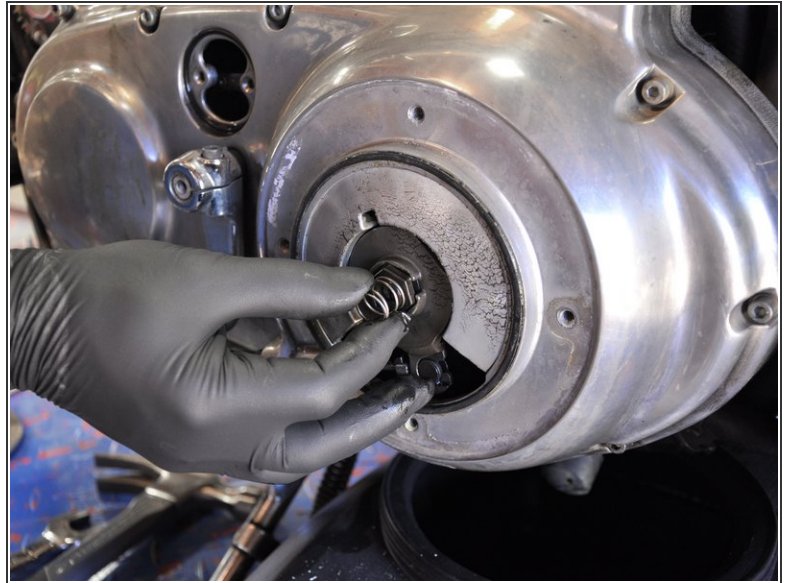
Schritt 5 — Entfernen der Wartungsklappe der Kupplung



- Entferne die vier T27 Torx Schrauben, die die Wartungsklappe der Kupplung befestigen.

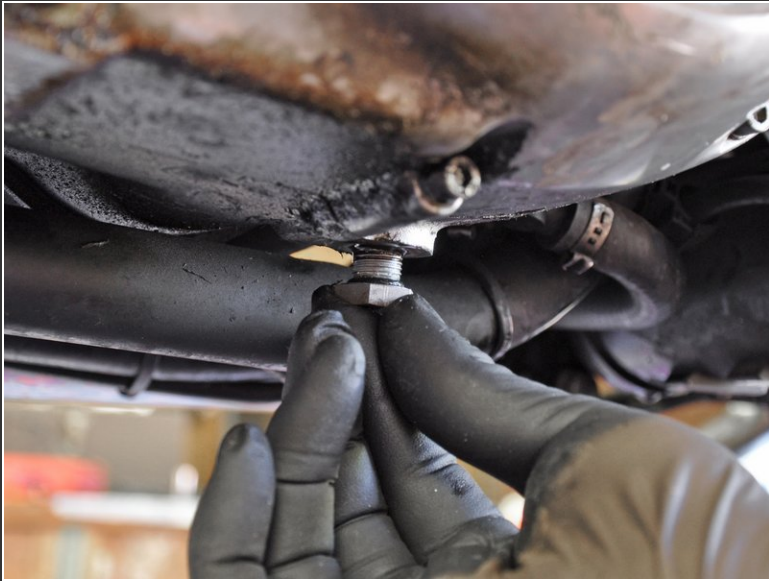
Dieses Dokument wurde am 2020-11-17 04:02:05 PM (MST) erstellt.

Schritt 6



- Setze ein geeignetes Werkzeug, z.B. einen kräftigen Spatel, in den Spalt zwischen der Wartungsklappe und dem Getriebegehäuse ein, dort, wo der Kupplungszug in das Gehäuse hineingeführt wird.
- Heble die Wartungsklappe vorsichtig vom Kupplungsgehäuse weg.
- ☑ Die Feder an der Wartungsklappe fällt dabei möglicherweise heraus. Bewahre sie gut auf und setze sie wieder ein, bevor du die Wartungsklappe wieder befestigst.

Schritt 7 — Ölablassschraube einsetzen



- Setze die Ablassschraube wieder in das Getriebegehäuse ein und ziehe sie mit der Hand an.
- Ziehe die Ablassschraube mit einem 3/4" Schlüssel wieder fest.
- ⓘ Es ist wichtig, dass die Schraube nicht zu fest angezogen wird. Wenn du sie überdrehst, können die Gewindegänge im Aluminiumgehäuse ausschlagen. Das richtige Drehmoment ist 19 - 28,5 Nm.

Schritt 8 — Neues Öl einfüllen



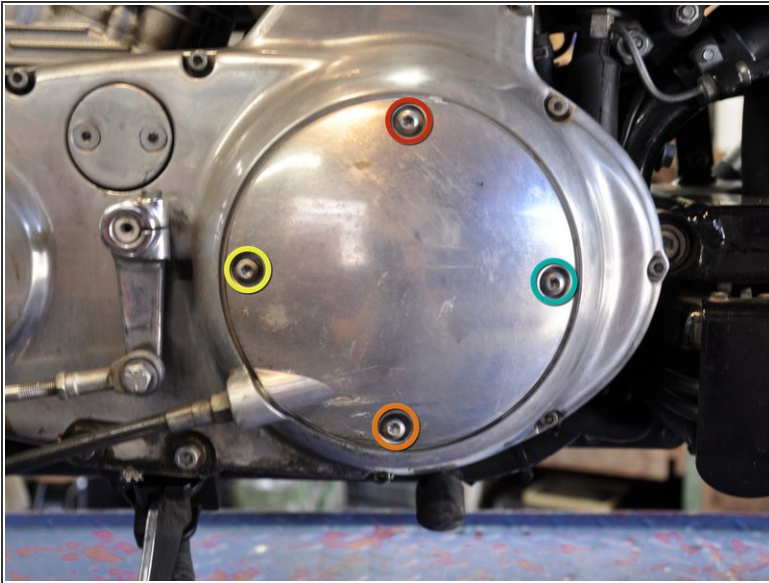
- Setze das Ende eines Trichters in das Wartungsloch der Primärkette ein.
- Lasse langsam etwas weniger als einen Liter Öl in das Getriebe einlaufen.
- Während es einläuft, beobachte das Wartungsloch. Achte darauf, dass das Öl nicht über den Rand des Lochs steigt.
- ⓘ Es kann schon sein, dass du weniger als einen Liter Öl benötigst.

Schritt 9 — Zusammenbau



- i** Bevor du den Wartungsdeckel an der Primärkette wieder aufsetzt, musst du darauf achten, dass der O-Ring aus Gummi an der Innenseite der Inspektionsöffnung der Primärkette sauber ist und korrekt sitzt.
- i** Achte genauso darauf, dass die O-Ringe aus Gummi sauber und in gutem Zustand sind, bevor du die Schrauben am Wartungsdeckel der Primärkette eindrehst.
- Befestige mit Hilfe eines 5/32" (fast exakt 4 mm) Sechskant- oder Innensechskant-Schraubendrehers den Wartungsdeckel der Primärkette.

Schritt 10



- Befestige mit einem T27 Schraubendreher die Wartungsklappe der Kupplung.

- Oben
- Unten
- Links
- Rechts

- ⓘ Ziehe alle Schrauben händisch leicht an, danach benutze einen Drehmomentschlüssel mit 9,49 - 16,28 Nm. Achte darauf, dass sie in der gleichen Reihenfolge festgezogen werden.