



2001-2005 Honda Civic Ölwechsel

Befolge diese Anleitung, um einen Ölwechsel bei deinem Honda Civic (2001-2005) durchzuführen.

Geschrieben von: Miroslav Djuric



EINLEITUNG

Das Öl deines Civic ist von einem rostigen Schlammbad nicht mehr zu unterscheiden? Dies sollte helfen.

Jahrelang war 4.500 km das korrekte Intervall für einen Ölwechsel. Dies ist heutzutage nicht mehr der Fall. Heutzutage kann herkömmliches Motoröl locker auch über 8.000 km halten.

Vollsynthetische Öle halten sogar noch länger, bei guter Motorpflege über 16.000 km.



WERKZEUGE:

- [Ratcheting Socket Wrench](#) (1)
- [Funnel](#) (1)
- [Hydraulic Floor Jack](#) (1)
- [Jack Stands](#) (1)
- [Oil Drain Pan](#) (1)
- [17mm Socket](#) (1)
- [Nitrile Gloves 100 Box](#) (1)
- [Shop Towels](#) (1)



TEILE:

- [Engine Oil - Quart](#) (4)

5W-20

Conventional or Synthetic. Other viscosities might be appropriate depending on operating conditions.

- [Engine Oil Filter](#) (1)

Check for the correct part number online or at the parts counter of your local auto parts store

Schritt 1 — Fahrzeug anheben



- Suche als erstes die Wagenheberaufnahme auf der Fahrerseite deines Civics. Sie befindet sich direkt hinter dem Vorderrad.
- Platziere deinen Wagenheber direkt unter der Aufnahme, so dass die Wagenheberaufnahme genau in der Mitte des Wagenhebers aufkommt.
- ⓘ Es kann hilfreich sein (aber nicht unbedingt notwendig), das Fahrzeug auf beiden Seiten anzuheben. Da sich die Ablassschraube auf der Fahrerseite befindet, solle es genügen, diese Seite anzuheben.

Schritt 2



- Hebe das Fahrzeug hoch genug an, so dass du den Stützbock unter das Auto neben den Wagenheber schieben kannst. Achte darauf, dass der Bock so zentral am Rahmen platziert wird, dass das Fahrzeug beim Ablassen gleichmäßig auf dem Bock aufliegt.
- Senke den Wagenheber langsam ab, so dass der Rahmen des Fahrzeugs sicher auf dem Stützbock ruht.
- Lasse den Wagenheber weiter ab, sodass du ihn entfernen kannst.

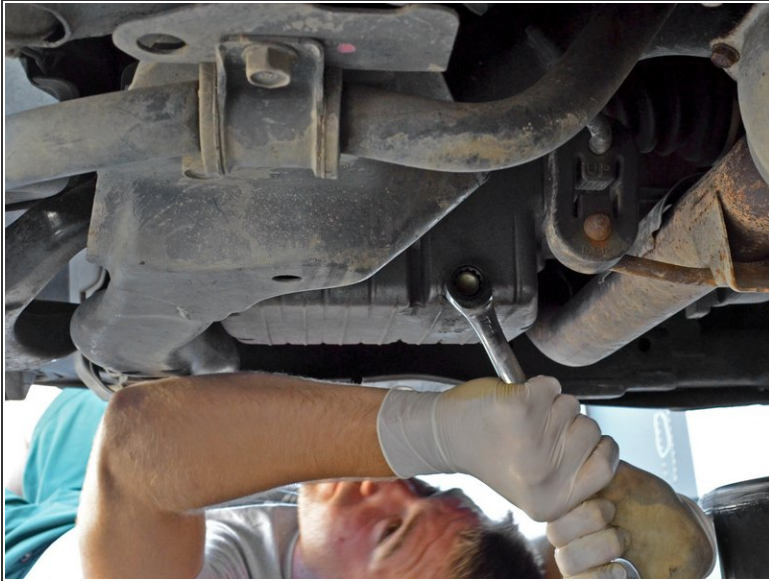
⚠ Arbeite **niemals** unter einem Fahrzeug, das nur auf einem Wagenheber ruht. Der Wagenheber kann versagen oder verrutschen, was zu ernsthaften Verletzungen führen kann.

Schritt 3



- Suche die 17-mm-Sechskant-Ablassschraube. Sie befindet sich fahrerseitig auf der Ölwanne in Richtung Heck.
- Falls du die Ablassschraube nicht findest, gibt es am Boden der Ölwanne einen Pfeil, der auf sie zeigt.
- Vor dem Ablassen des Öls schiebe den Ölsammelbehälter unter die Ablassschraube, so dass dieser das Öl auffängt.

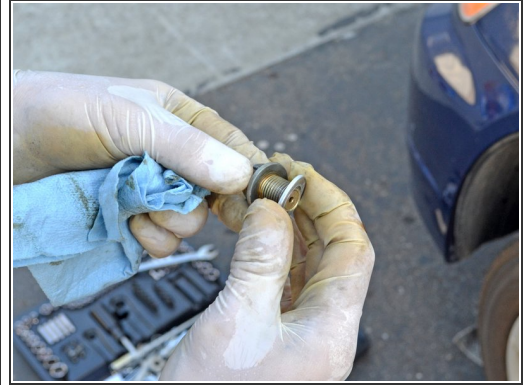
Schritt 4 — Altöl ablassen



- Nutze eine 17-mm-Ratsche oder einen Gabelringschlüssel, um die Ablassschraube zu lockern. Wenn sie locker genug ist, leg den Schlüssel beiseite und schraube sie mit der Hand aus.

⚠ Achte darauf, dass du Handschuhe trägst (und eine Schutzbrille). Sollte das Fahrzeug zuvor bewegt worden sein, könnte das Öl, das Getriebe und der Auspuff sehr heiss sein. Halte auch immer ein paar Lappen oder Handtücher bereit, falls etwas Öl danebenfließt.

Schritt 5



- Wenn sie locker genug ist, entferne die ganze Schraube und lass das alte Zeug laufen!
- Während das Fahrzeug sein Innerstes nach außen kehrt, wische die Ablassschraube mit einem sauberen Lappen ab.
- Versuche auf keinen Fall die Druckscheibe wiederzuverwenden. Die Ölwannenmutter sollte immer durch eine Druckscheibe ersetzt werden. Sobald du die neue festziehst, ist sie als "gebraucht" anzusehen.

Schritt 6



- Wenn das Öl aufhört zu laufen oder es nur noch ganz langsam herauskommt (tropf.....tropf.....tropf), wische ihm mit einem sauberen Lappen oder Zewa den Mund ab.
 - ⓘ Benutze keinen dreckigen Lappen. Wir möchten weitestgehend vermeiden, Dreck in die Ölablassbohrung zu bringen.
 - Setze die Ablassschraube ein und ziehe sie so fest wie deine kleinen Finger können.
- ⚠ Nutze eine Ratsche oder Gabelringschlüssel um sie *leicht* festzuziehen. **Ziehe sie nicht zu fest an.** Das könnte das Gewinde beschädigen oder einen Riss in der Ölwanne hervorrufen. Es wird empfohlen, die Schraube nur bis zum in der Bedienungsanleitung angegebenen Drehmoment anzuziehen.**

Schritt 7 — Ölfilter wechseln



- Suche den Ölfilter auf der Unterseite des Fahrzeugs. Er befindet sich am Motorblock direkt über der Achswelle auf der Fahrerseite.
- Halte den Ölsammelbehälter bereit, sobald du den Ölfilter anfasst. Löse den Filter langsam und vorsichtig ohne dabei Öl zu verschütten.
- Entferne den Filter und halte ihn mit der offenen Seite nach oben, um dich nicht selbst mit Öl anzuschütten.

Schritt 8



- Schütte das übrige Öl aus dem Filter. Lege ihn mit der offenen Seite nach unten in die Ölwanne, so kann das restliche Öl abfließen.
- Jetzt nimm einen frischen sauberen Lappen oder Zewa, um die Vorderseite des Gehäusedeckels von Öl zu säubern, and der der neue Ölfilter ansetzen wird.
- Du kannst nun herauskriechen und die Ölwanne wegschieben.

Schritt 9



- Nehme nun den nagelneuen Filter und schmier mit dem Finger etwas frisches Öl auf die Gummidichtung.
- Es wird Zeit, die ungemütliche Position unter dem Auto wieder einzunehmen. Schraube den Ölfilter in sein neues Zuhause und ziehe ihn schön fest an.
- ⓘ Ziehe den Filter aber auch nicht zu fest an. Es ist ein wirklich schlechter Platz, um einen Ölfilterschlüssel anzusetzen, sollte es später einmal nötig sein.

Schritt 10 — Fahrzeug wieder ablassen



- Setze den Wagenheber wieder unter der Wagenheberaufnahme (gleich neben dem Abstützbock) an, und hebe das Fahrzeug so an, dass du den Bock entfernen kannst.
- Hebe den Hebel am Abstützbock an, damit die Sattelstütze nach unten geht und hole den Bock unter dem Auto heraus.

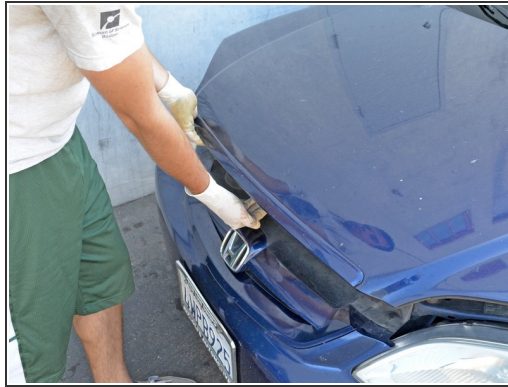
⚠ Achte unbedingt darauf, dass sich nichts und niemand unter dem Auto befindet, bevor du all dies machst. Wir möchten unsere schönen Gesichter auf jeden Fall behalten und nicht aussehen wie Flundern.

Schritt 11



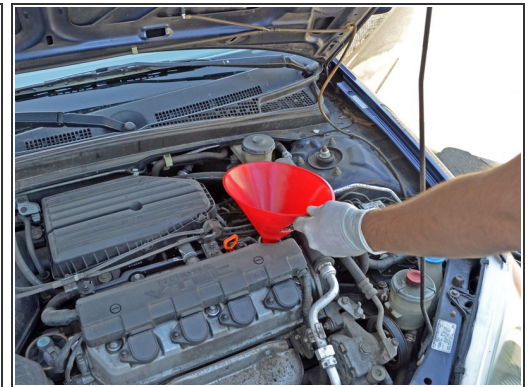
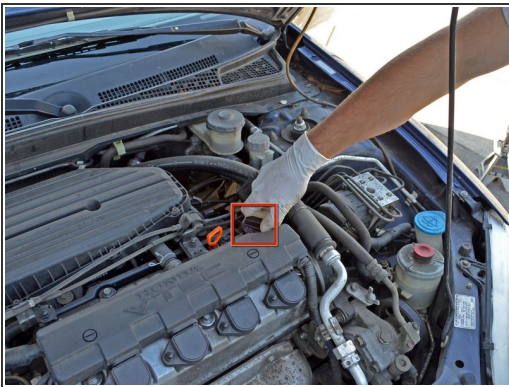
- Lass das Fahrzeug laaaangsam ab...
- Öffne nun die Fahrertür, links im Fussraum findest du einen süßen kleinen Hebel mit einem weissen Auto mit offener Motorhaube drauf: ziehe ihn.

Schritt 12



- Die Motorhaube sollte nach oben "gepoppt" sein. Suche die Motorhaubenverriegelung in der Mitte der Motorhaube, direkt über dem Honda-Emblem.
- Drücke auf den Riegel und hebe die Motorhaube an.
- Mit der einen Hand hältst du die Motorhaube oben, mit der anderen greifst du nach der Stützstange. Platziere sie in der dafür vorgesehenen Nut unter der Motorhaube. *Voilà!*, deine Haube ist oben.

Schritt 13 — Neues Öl einfüllen



- Suche den Öleinfülldeckel. Er befindet sich rechts oben am Motorblock. Schraube den Deckel gegen den Uhrzeigersinn ab.
- Entferne den Deckel.
- Setze einen sauberen Plastiktrichter in den Einfüllstutzen.

Schritt 14



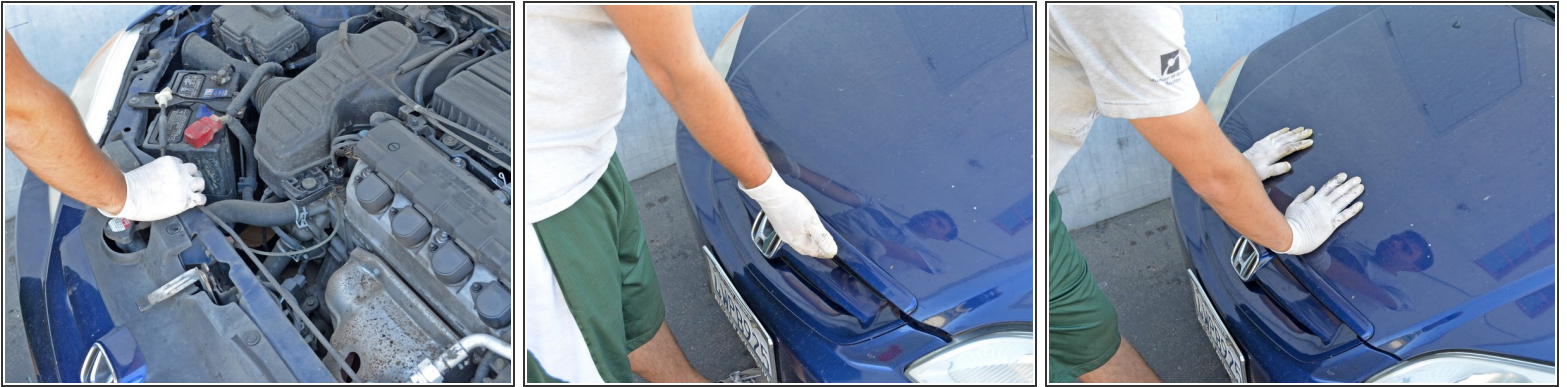
- Halte den Trichter mit einer Hand und fülle mit der anderen Hand etwa 3,5 Liter *frisches* 5W-20 Motoröl ein.
- ⓘ Mach das mit Augenmass. Im Zweifel füllst jetzt besser etwas zu wenig Öl ein, denn es ist viel einfacher später noch nachzufüllen, als später wieder etwas ablassen zu müssen.
- Wenn du damit fertig bist, schraube den Öleinfülldeckel wieder sauber auf.

Schritt 15



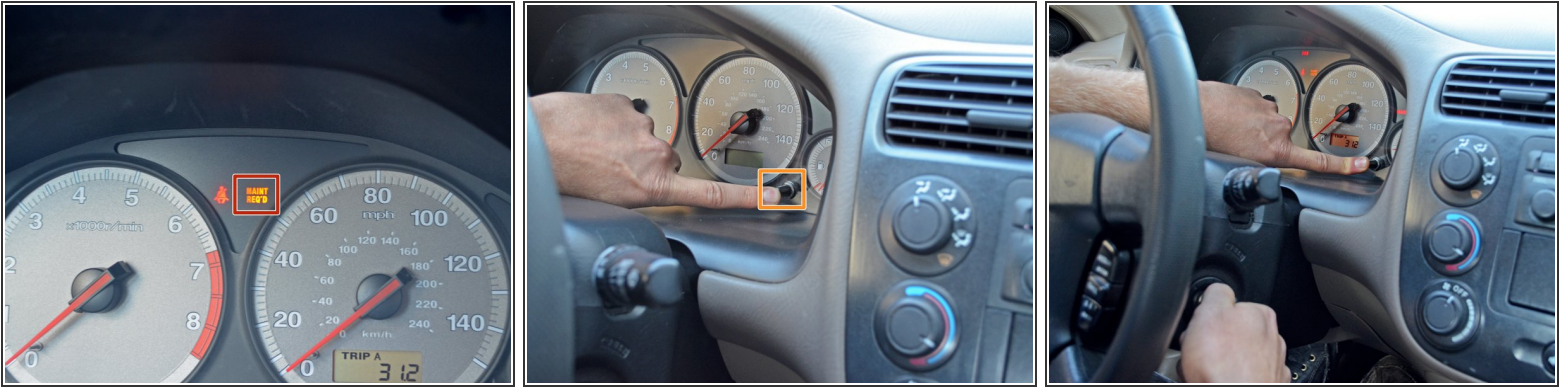
- Finde den **orangenen** Ölmesstab.
- Hole ihn heraus, wische ihn ab und stecke ihn wieder zurück.
- Hole ihn nochmals heraus, um zu sehen, ob das Öl auf dem korrekten Füllstand ist: Zwischen den beiden Löchern oder ganz leicht darüber.
- ☒ Sollte der Füllstand zu niedrig sein, kannst du noch mehr einfüllen. Wiederhole Schritt 13-14.
Sollte es ein kleines bisschen zu viel sein: Keine Sorge, der neue Ölfilter wird etwas aufsaugen.
Solltest du deutlich zu viel haben, musst du Schritt 3-6 wiederholen, um etwas abzulassen.
- Setze den Ölmesstab wieder ein.

Schritt 16



- Klemme die Feststellstange wieder zurück in ihre Halteklammer vorne an der Motorhaube.
- Lasse die Motorhaube langsam ab und drücke sie fest, damit sie einrastet.
⚠ Achte darauf, dass du keinen Abfall auf dem Motor zurücklässt und dass der Öleinfülldeckel und der Ölmesstab wieder an ihrem richtigen Platz sitzen, bevor du die Motorhaube zumachst.
- Bevor du irgendwo hin fährst, lasse das Fahrzeug ein paar Minuten laufen. Während der Motor läuft, sieh unter dem Auto nach, ob es Öllecks gibt. Sollte Öl aus der Ablassschraube tropfen, überprüfe als erstes die Ölwanne auf Risse. Sollten keine Risse vorhanden sein, stelle das Auto ab und ziehe die Schraube fester.
- Überprüfe auch nochmals, dass der Ölstand nicht unter den Mindeststand gesunken ist, während das Auto an war.

Schritt 17 — Wartungsanzeige zurückstellen



- i** Dieser Schritt ist nicht bei jedem Ölwechsel erforderlich. Die Anzeige leuchtet nach einer bestimmten Kilometerzahl auf. Genauer findest du in deiner Betriebsanleitung.
- Die Anzeige befindet sich am Armaturenbrett zwischen Tacho und Drehzahlmesser.
 - Bei ausgeschalteter Zündung drücke die Rückstelltaste des Tageskilometerzählers. Halte die Taste gedrückt und schalte die Zündung ein, aber starte nicht den Motor. Halte die Taste weitere 10 Sekunden gedrückt, bis die Anzeige erlischt.

Schritt 18 — Recycle!



- Lasse den Ölfilter 12-24 Stunden in die Ölwanne ablaufen.
- Bring das Altöl und den Filter zu einer Annahmestelle. Viele Tankstellen oder Werkstätten nehmen diese kostenlos an. Ausserdem haben manche Gemeinden öffentliche Annahmestellen.

Hör wie sie jetzt schnurrrrt...