

2006-2011 Honda Civic Ölwechsel (1,8l)

Wechsle in deinem Honda Civic (Baujahr...

Geschrieben von: David Hodson



EINLEITUNG

Wechsle in deinem Honda Civic (Baujahr 2006-2011) das Öl aus, um die Langlebigkeit und Funktionalität des Motors zu gewährleisten. Diese Anleitung ist für alle Modelle mit einem 1,8l Motor geeignet.

Honda empfiehlt einen Ölwechsel, wenn das Kontrollämpchen aufleuchtet, oder andernfalls spätestens nach einem Jahr. Unter Umständen, z.B. beim häufigen Fahren im Stop-and-Go-Verkehr, leuchtet das Kontrollämpchen in aller Regel nach 9600 km (=6000 Meilen). Das bedeutet, dass noch 15% des Öls übrig ist.



WERKZEUGE:

[Hydraulic Floor Jack](#) (1)
[Jack Stands](#) (1)
[17 mm Box End Wrench](#) (1)
[Funnel](#) (1)
[Oil Drain Pan](#) (1)
[Oil Filter Wrench](#) (1)
[Nitrile Gloves 100 Box](#) (1)
[Shop Towels](#) (1)



ERSATZTEILE:

[Engine Oil - Quart](#) (4)
5W-20
[Engine Oil Filter](#) (1)
Check an online database or the parts counter at your local auto parts store for proper part number.
[Oil Drain Plug Gasket](#) (1)

Schritt 1 — 2006-2011 Honda Civic Ölwechsel (1,8l)



- Platziere einen Wagenheber an der Wagenheberaufnahme an der Beifahrerseite auf dem etwas dickeren Metallteil gerade hinter dem Vorderrad.
- Hebe die Beifahrerseite des Autos mithilfe des Wagenhebers an, bis du genügend Platz hast, um bequem unter dem Auto zu arbeiten.
 - ⓘ Alternativ kannst du auch mit den vorderen Reifen auf Rampen fahren. In dem Fall vergewissere dich, dass du die Hinterreifen festgekeilt hast.
- ⓘ Damit der Ölwechsel so leicht wie möglich wird, solltest du das Auto so weit wie möglich aufbocken.

Schritt 2



- Platziere einen Stützfuß direkt hinter dem Wagenheber auf dem Schweller.
 - Lasse das Auto langsam bis auf den Stützfuß hinunter und entferne den Wagenheber.
- i** Viele hydraulische Wagenheber werden heruntergelassen, indem man das offene Ende eines Handgriffs über einem Knopf platziert und ihn dann entgegen der Uhrzeigerrichtung dreht. Wenn du nicht weißt, wie dein Wagenheber funktioniert, schau im Benutzerhandbuch nach.
- !** Arbeite **niemals** unter einem Auto, das ausschließlich von einem Wagenheber gehalten wird. Der Wagenheber kann wegrutschen oder versagen, was ernsthafte Verletzungen oder den Tod für die Person unter dem Wagen zur Folge haben kann.

Schritt 3



- Lokalisiere die 17 mm Ölablassschraube an der Rückseite der Ölwanne.
- ① Netterweise hat Honda die Ölwanne mit einem Pfeil in Richtung der Ablassschraube und den Worten "Engine Oil" markiert.
- Stelle eine Ölauffangwanne unter die Ölwanne, so dass das herauslaufende Öl dort aufgefangen wird.

Schritt 4



⚠ Trage immer Schutzhandschuhe und eine Schutzbrille, wenn du mit Motoröl arbeitest. Sei vorsichtig, wenn du dein Auto erst kürzlich bewegt hast, da der Motor und der Auspuff sehr heiß sein können. Es ist empfehlenswert einen Lappen oder Handtücher in der Nähe zu haben, mit dem verschüttetes Öl aufgewischt werden kann.

- Verwende ein 17 mm Ringschlüssel, um die Ablassschraube eine dreiviertel Umdrehung weit zu öffnen.
- Löse die Ablassschraube von Hand, bis sie sich löst und das Öl aus der Ölwanne herauszufließen beginnt.
- ⓘ Beobachte, ob das herausfließende Öl glänzende Partikel enthält. Metal-Flakes im Öl sind in gewisser Menge normal—aber zu viele Metall-Flakes können ein Problem darstellen. Überlege dir, etwas Öl aufzuheben, um es zur [Analyse](#) in ein Labor zu schicken.

Schritt 5



- Während das alte Öl abläuft, wische die Ablassschraube mit einem saubere Lappen oder einem Handtuch ab und entferne die alte Dichtung der Ablassschraube.
 - Platziere eine neue Ablassschrauben-Dichtung über dem Gewinde und stelle sicher, dass sie groß genug ist, dass sie sich bis zum Kopf der Ablassschraube durchschieben lässt.
- ⓘ Jede Standard 1/2-Zoll Metall oder Kunststoffdichtung ist in Ordnung, solange sie über das Gewinde passt.

Schritt 6



- Sobald das Öl nur noch tröpfelt, wische den Bereich um die Ablassschraube herum mit einem sauberen Lappen oder Handtuch trocken.
- Bringe die Ablassschraube wieder an und ziehe sie mit einem Ringschlüssel an, bis sie gut sitzt. Alternativ kannst du auch einen Drehmomentschlüssel verwenden, um zu verifizieren, dass der Stecker richtig angezogen ist. Das richtige Drehmoment ist 39 Nm.

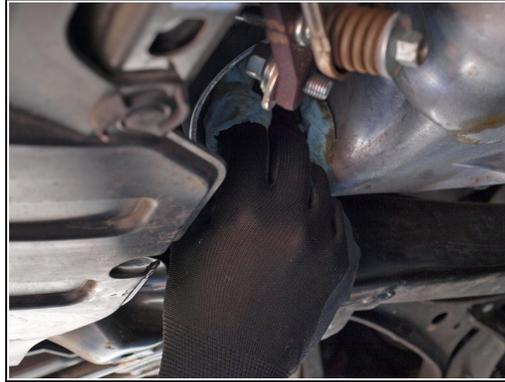
⚠ Ziehe die Ablassschraube nicht zu fest an. Damit riskierst du, das Gewinde durchzudrehen oder die Ölwanne zu beschädigen. Es ist besser, wenn sie noch zu lose ist, da du später immer zurückgehen und sie noch fester ziehen kannst. Im Zweifel überprüfe das Resultat mit einem Drehmomentschlüssel.

Schritt 7



- Lokalisier den Ölfiter auf der vorderen Beifahrerseite der Ölpfanne.
- Platziere die Ölablasswanne unter dem Ölfiter.
- Drehe den Ölfiter auf und entferne ihn, indem du ihn entgegen den Uhrzeigersinn drehst. Wenn der Filter zu fest sitzt, als dass du ihn mit der Hand entfernen könntest, verwende eine Ölfilterschlüssel, um ihn zu lösen.
- ⓘ Du wirst einige Lappen brauchen, da dieser Teil der Prozedur am meisten Schmutz verursacht.
- ⓘ Im Ölfiter wird immer noch Öl sein, also lass ihn mit dem offenen Ende nach oben gerichtet stehen, bis du es in die Ölaufangwanne schüttest.

Schritt 8



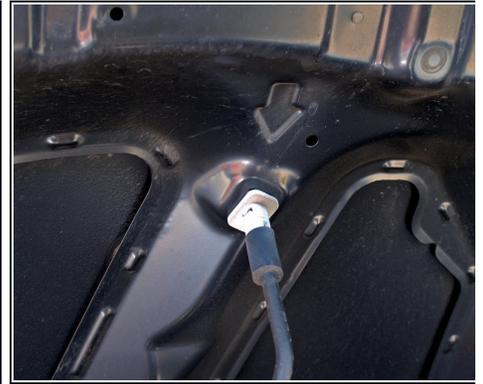
- Tauche einen behandschuhten Finger in eine neue Ölflasche und verteile eine dünne Schicht Öl auf der Dichtung des neuen Ölfilters.
 - ⓘ Diese Ölschicht verhindert ein Zusammenschieben der Dichtung während des Festziehens und erleichtert das nächste Entfernen des Filters beim nächsten Ölwechsel
- Wische das Ölfiltergewinde und den Kontaktbereich des Motors mit einem sauberen Lappen oder einem Handtuch ab.
- Platziere den neuen Filter über dem Gewinde und drehe ihn mit der Hand im Uhrzeigersinn, bis er fest sitzt.

Schritt 9



- Entferne die Ölablasswanne unter dem Auto.
- Hebe das Auto mit dem Wagenheber hoch, so dass es nicht mehr ausschließlich auf dem Standfuß ruht.
- Entferne den Standfuß und kurble dann den Wagenheber etwas herunter, bis es das Auto nicht mehr unterstützt.

Schritt 10



- Öffne die Motorhaube, indem du den Hebel bei der Tür der Fahrerseite betätigst.
- Lokalisier die Entriegelungstaste der Motorhaube. Drücke sie mit einer Hand und hebe die Motorhaube mit der anderen.
- Stütze die Motorhaube ab, indem du die Stützstange in die mit dem Pfeil gekennzeichnete Vertiefung einführst.

Schritt 11



- Entferne den Öleinfülldeckel auf der Beifahrerseite des Motors, indem du ihn entgegen des Uhrzeigersinns drehst und ihn dann herunterhebst.
- Führe einen Trichter in die Einfüllöffnung, um während der Befüllung Verschüttungen zu vermeiden.

Schritt 12



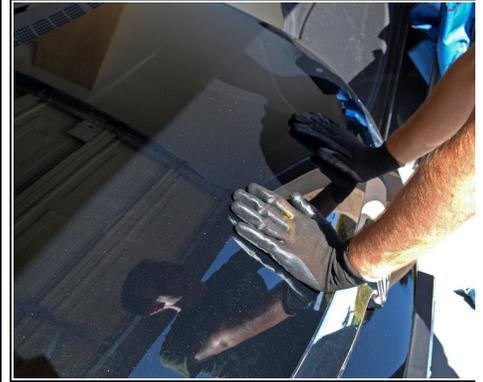
- Schütte 3,76 Liter (4 US Quarts) an 5W-20 Öl in den Trichter.
- Gehe sicher, dass du 5W-20 Öl verwendest. Wenn du ein ähnliches Öl verwendest, geht das zwar auch, aber es ist besser, sich an das im Handbuch angegebene Öl zu halten.
- Ersetze den Öleinfülldeckel.

Schritt 13



- Entferne den orangenen Ölmesstab unter der Haube.
 - Wische den Ölmesstab mit einem Lappen oder einem Handtuch ab, um sicherzustellen, dass du richtig abliest.
 - Führe den Ölmesstab wieder ganz in die Öffnung ein und entferne ihn dann wieder.
 - Die Menge an Öl an deinem Ölmesstab bestimmt den Ölgehalt. Das obere Ende der schraffierten Fläche ist die Maximalmenge an Öl, die du haben solltest, während das untere Ende das Minimum ist.
- ⓘ Auf dem Bild scheint unser Öllevel ein bisschen hoch zu sein. Jedoch ist das Öl noch nicht in die Ecken und Winkel des Motors gelaufen. Starte den Motor und lasse ihn eine Minute im Leerlauf laufen. Jetzt ist der Filter voller Öl, das Level sollte nahe der "Voll-Markierung" des Ölmesstabes sein.

Schritt 14



- Hebe die Motorhaube weit genug hoch, damit du die Stützstange wieder zurück in die Ruheposition bringen kannst.
- Lasse die Motorhaube vorsichtig herunter, bis sie in der zweiten Arretierung einrastet.
- Drücke fest auf den Rand der Motorhaube, bis du hörst, wie die erste Verschluss zugeht.

Schritt 15



- Wenn es an der Zeit ist, das Öl in dem Civic zu wechseln, leuchtet das Kontrolllämpchen (orangener Schraubenschlüssel) an deinem Armaturenbrett auf.
- Um den Oil Life % Pegel zurückzusetzen, drücke SEL/RESET und halte den Knopf für etwa 10 Sekunden, bis die Oil Life Nachricht zu leuchten beginnt. Lasse den SEL/RESET los und halte ihn wieder für 5 Sekunden bis Oil Life % wieder auf 100 steht.

Schritt 16



- Warte 12-24 Stunden, bis das Öl aus dem alten Ölfilter gelaufen ist.
 - Bringe das Altöl und deinen Ölfilter zu einer Recycling-Einrichtung. Auch viele Autowerkstätte und Ersatzteilläden nehmen beides an.
- i** Es ist eine gute Idee, das Datum und den ausgeführten Vorgang in deinem Handbuch festzuhalten, damit du im Falle von Garantiefragen Aufzeichnungen hast.