

Vidange Honda Civic 2006-2011 (1,8 L)

Changez l'huile de votre Honda Civic 2006-2011...

Rédigé par: David Hodson



INTRODUCTION

Changez l'huile de votre Honda Civic 2006-2011 pour que votre voiture tourne aussi vite et pour améliorer la longévité du moteur. Ce tutoriel couvre tous les modèles équipés d'un moteur 1,8 L.

Honda recommande une huile de rechange lorsque le voyant d'entretien s'allume, ou un an après la précédente. Les conditions d'une conduite avec beaucoup d'arrêt, le voyant s'allumera après environ 9 500 km, indiquant que la durée de vie de l'huile n'est que de 15 %.



OUTILS:

- [Hydraulic Floor Jack](#) (1)
- [Jack Stands](#) (1)
- [17 mm Box End Wrench](#) (1)
- [Funnel](#) (1)
- [Oil Drain Pan](#) (1)
- [Oil Filter Wrench](#) (1)
- [Nitrile Gloves 100 Box](#) (1)
- [Shop Towels](#) (1)



PIÈCES:

- [Engine Oil - Quart](#) (4)
5W-20
- [Engine Oil Filter](#) (1)
Check an online database or the parts counter at your local auto parts store for proper part number.
- [Oil Drain Plug Gasket](#) (1)

Étape 1 — Vidange Honda Civic 2006-2011 (1,8 L)



- Placez un cric sur le point de levage du côté passager avant sur le rebord soudé, la pièce métallique épaisse juste derrière la roue avant.
- Utilisez le cric pour soulever le côté passager avant de la voiture jusqu'à ce que vous ayez assez d'espace pour travailler confortablement sous la voiture.
- ⓘ Sinon, vous pouvez conduire votre voiture sur une rampe. Si vous optez pour cette option, assurez vous de caler les roues arrières.
- ⓘ Pour faciliter votre vidange, vous pouvez soulever la voiture aussi haut que possible.

Étape 2



- Installez un support immédiatement derrière le cric sous le rebord soudé.
 - Abaissez lentement la voiture sur le support et enlevez le cric.
- i** De nombreux crics hydrauliques sont abaissés en plaçant l'extrémité ouverte du manche sur un bouton et en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Consultez le manuel d'utilisation de votre cric si vous ne savez pas comment l'abaisser.
- ⚠ Ne jamais** travailler sous une voiture soulevée uniquement par un cric. Le cric peut glisser ou tomber, ce qui pourrait causer de blessures graves ou la mort.

Étape 3



- Localisez le bouchon hexagonal de 17 mm, de vidange d'huile, en faisant face à l'arrière de la voiture.
- ⓘ Honda vous a un peu facilité la vie en inscrivant les mots « *Engine Oil* » (soit Huile de Moteur) avec une flèche vous indiquant le bouchon de vidange.
- Placez une casserole de drainage sous le bac à huile de sorte qu'elle rassemble toute l'huile s'écoulant.

Étape 4



⚠ Portez toujours des gants et des lunettes protecteurs quand vous travaillez avec de l'huile à moteur. Faites attention, si votre automobile a roulé récemment, il se peut que votre moteur et votre tuyau d'échappement soient très chauds. Gardez un chiffon près de vous pour nettoyer les dégâts.

- Utilisez une clé à œil 17 mm afin de desserrer le bouchon de vidange d'huile de 3/4 de tour.
- Desserrez, à la main, le bouchon de vidange d'huile jusqu'à ce que le bouchon s'enlève et que l'huile tombe dans la panne à huile.
- ⓘ Regardez bien l'huile qui tombe afin de détecter s'il y a des poussières métalliques dedans. Il est normal de trouver des poussières métalliques dues à l'usage régulier du moteur. Si trouvées en quantités excessives, elles peuvent indiquer un problème sérieux. Si possible, pensez à conserver une échantillon afin de le faire analyser en laboratoire.

Étape 5



- Pendant que l'huile usagée se vidange, essuyer le bouchon de vidange avec un chiffon propre ou une serviette et enlever le vieux joint de bouchon de vidange.
 - Mettre un nouveau joint de bouchon de vidange sur les filets, en vous assurant qu'il est assez grand pour aller jusqu'au bout de la tête du bouchon de vidange.
- i** Tout joint de bouchon standard de vidange de 1/2", en métal ou en plastique, est approprié tant qu'il s'adapte sur les filets.

Étape 6



- Une fois que l'huile ne s'écoule plus qu'en filet, essuyez la zone autour du bouchon de vidange avec un chiffon propre ou une serviette.
 - Remettre le bouchon de vidange et le serrer avec une clé jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté. Vous pouvez aussi utiliser une clé dynamométrique pour vérifier que le bouchon est serré aux spécifications constructeur de 19.48 m/kg (39 Nm).
- ⚠ Ne pas trop serrer le bouchon de vidange. Vous risqueriez d'arracher les filets ou de fissurer le carter d'huile. Il vaut mieux que ce soit trop lâche plutôt que trop serré, car vous pouvez toujours revenir plus tard et le serrer. En cas de doute, vérifiez le couple à l'aide d'une clé dynamométrique.**

Étape 7



- Localisez le filtre à huile sur la face avant du carter d'huile côté passager.
- Positionnez le bac de vidange d'huile sous le filtre à huile.
- Dévissez et retirez le filtre à huile en le tournant dans le sens contraire d'une montre. Si le filtre est trop serré pour l'enlever à la main, utiliser une clé à filtre à huile.
- ⓘ Ayez beaucoup de chiffons à portée de main, car c'est probablement la partie la plus sale de la procédure.
- ⓘ Le filtre à huile aura encore de l'huile à l'intérieur, alors gardez l'extrémité ouverte vers le haut jusqu'à ce que vous soyez prêt à le vider dans le bac de vidange.

Étape 8



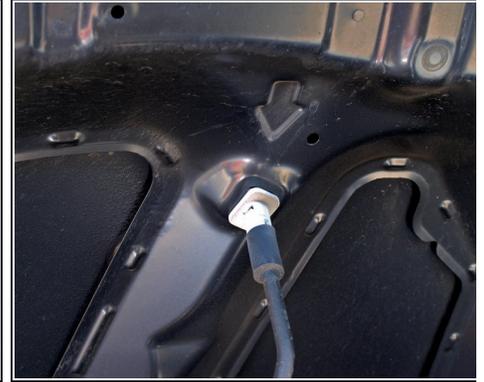
- Trempez un doigt ganté propre dans une bouteille d'huile neuve et étalez une fine couche d'huile sur le joint du nouveau filtre à huile.
- ⓘ Cette couche d'huile empêche le joint de se coller lors du serrage et permettra d'enlever plus facilement le filtre à la prochaine vidange.
- Essuyer l'huile sur les filets du filtre et la zone en contact sur le moteur avec un chiffon propre ou une serviette.
- Mettre le nouveau filtre sur les filets et tourner à la main dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien ajusté.

Étape 9



- Enlevez le bac de vidange d'huile du dessous de la voiture.
- Relevez la voiture au cric assez haut pour qu'elle ne repose plus sur la chandelle.
- Retirez la chandelle puis abaissez lentement le cric jusqu'à ce qu'il ne soutienne plus la voiture.

Étape 10



- Pour ouvrir le capot, tirez sur le levier de déverrouillage situé à l'intérieur, à côté de la porte côté du conducteur.
- Repérez le loquet de déverrouillage du capot sous le capot. Utilisez une main pour appuyer sur le loquet tout en soulevant le capot.
- Calez le capot en place en insérant la béquille dans le trou marqué par une flèche.

Étape 11



- Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur côté passager en le faisant tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre puis en le soulevant hors du trou de remplissage.
- Insérer un entonnoir dans l'orifice de remplissage pour éviter les déversements tout en ajoutant la nouvelle huile.

Étape 12



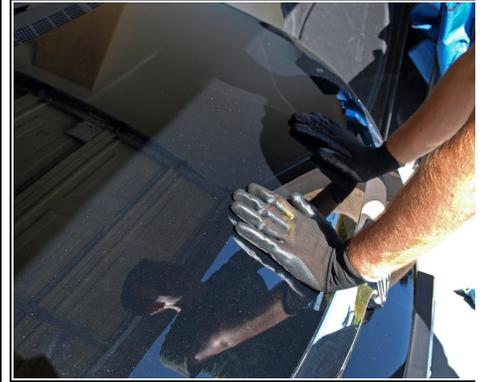
- Versez 4 litres d'huile 5W-20.
- Assurez-vous d'utiliser de l'huile 5W-20. Utiliser une huile de qualité différente permettra le fonctionnement mais il est préférable d'utiliser le type indiqué dans le manuel du propriétaire.
- Remettre le bouchon de remplissage d'huile.

Étape 13



- Retirez la jauge orange sous le capot.
 - Essuyez la jauge vers le bas avec un chiffon ou une serviette pour vous assurer d'obtenir une bonne lecture.
 - Réinsérer la jauge complètement dans son trou, puis retirez-la.
 - La quantité d'huile sur votre jauge détermine le niveau d'huile. La partie supérieure de la zone hachurée est la quantité maximale d'huile que vous devriez avoir, tandis que le fond de la hachure est le minimum.
- i** Le niveau d'huile peut sembler trop élevé, l'huile n'a pas eu le temps de passer dans tous les recoins du moteur. Démarrez le moteur et laissez tourner au ralenti une minute. Coupez le moteur et regarder dessous s'il y a des fuites. Vérifiez le niveau d'huile. Si le filtre est plein, le niveau devrait être proche de la marque normale sur la jauge.

Étape 14



- Soulevez le capot suffisamment pour vous permettre d'abaisser la béquille du capot vers le bas dans sa position de repos.
- Abaissez doucement le capot jusqu'au déclic du verrou secondaire.
- Appuyez fermement sur le bord du capot jusqu'à ce que vous entendiez le loquet primaire s'engager.

Étape 15



- Quand il est temps de changer l'huile dans votre Civic, le voyant de maintenance (clé orange) apparaîtra sur votre tableau de bord, ainsi que le message **B1**, indiquant une durée de vie de l'huile de 15 % ou moins.
- Pour réinitialiser la jauge de vidange d'huile, appuyez et maintenez le bouton **SEL/RESET** pendant environ 10 secondes jusqu'à ce que le message de vidange d'huile commence à clignoter. Relâchez le bouton **SEL/RESET** et maintenez-le à nouveau pendant environ 5 secondes jusqu'à ce que le pourcentage du cycle d'huile se réinitialise à 100.

Étape 16



- Laissez entre 12-24 heures pour que toute l'huile s'écoule de l'ancien filtre à huile.
 - Portez l'huile usagée et le filtre dans un centre de recyclage. La plupart des magasins de pièces et ateliers auto acceptent ces derniers sans frais. Certaines villes/comtés ont un service où ils recueillent huile et filtres usagés. Vous pouvez consulter le site de l'*American Petroleum Institute* sur [la collecte d'huile usagée et le recyclage](#).
- ⓘ Il est bon d'enregistrer la date et le service effectué dans le manuel du propriétaire afin d'avoir une preuve pour votre revendeur en cas de problèmes de garantie.