



Golf 6 TDI Bremsbeläge vorne und hinten

Replacement

Mit dieser Anleitung kann man die Bremsbeläge vorne wechseln soweit man das nötige Werkzeug dazu hat.

Geschrieben von: Wolfgang



Dieses Dokument wurde am 2021-01-07 07:14:45 AM (MST) erstellt.

EINLEITUNG

Mit etwas Geschick kann man relativ leicht die Bremsbeläge beim Golf wechseln. Für ca. 30€ bekommt man schon einen kompletten Satz vorne und hinten. In einer Werkstatt würde das mindestens 150€ und die Bremsbeläge bei der Werkstat schlagen dann nochmals mit 120€ zu buche. Also wenn man mit 300€ wegkommt ist es sehr gut.



WERKZEUGE:

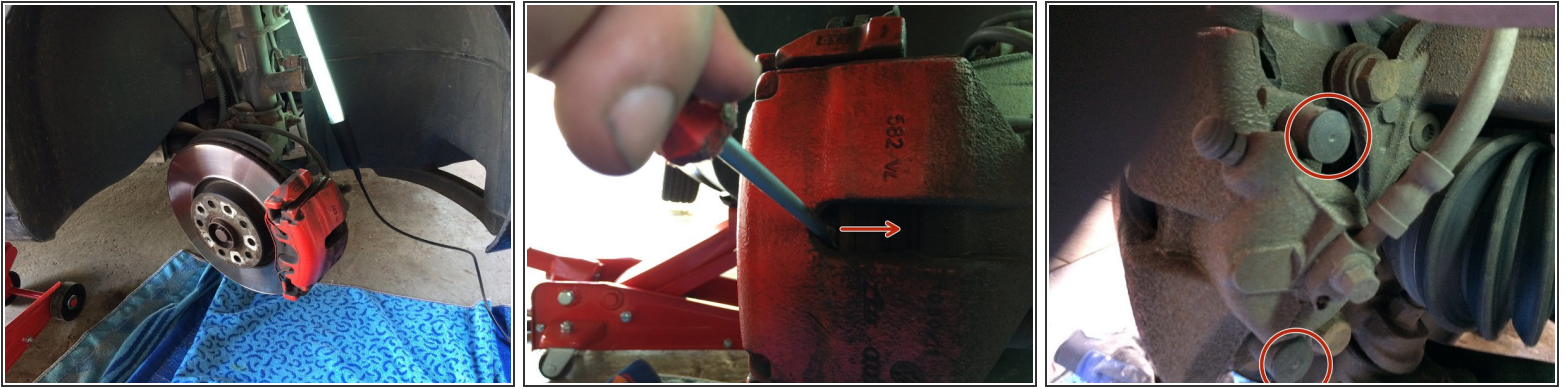
- Inbus 7mm (1)
- Schraubendreher mittlere Größe (1)
- Stahlbürste (1)
- Schraubzwinge (1)
- Radkreutz (1)
- Wagenheber (1)
- Ringschlüssel 13 mm (1)
- Gabelschlüssel 15 mm (1)
- Spezialvorrichtung zum Bremskolben zurückdrehen (1)
- Wasserpumpenzange (1)



TEILE:

- Bremsbeläge vorne (4)
4770 (20,30)
Steiner ST 1311
- Bremsbeläge hinten (4)
10-78 (15,2 mm)
Klocki Hamul Cowe

Schritt 1 — Bremsen vorne Vorbereitung



- Der Wagen muss mit einem Wagenheber aufgebockt werden . Anschließend das Rad im eingeschlagenen Zustand abmontieren. Den Bremskolben mit einem Schraubendreher zurückdrücken. Die zwei Plastikklappen an den Halteschrauben des Bremssattels entfernen

Schritt 2 — Bremsen vorne Bremssattel



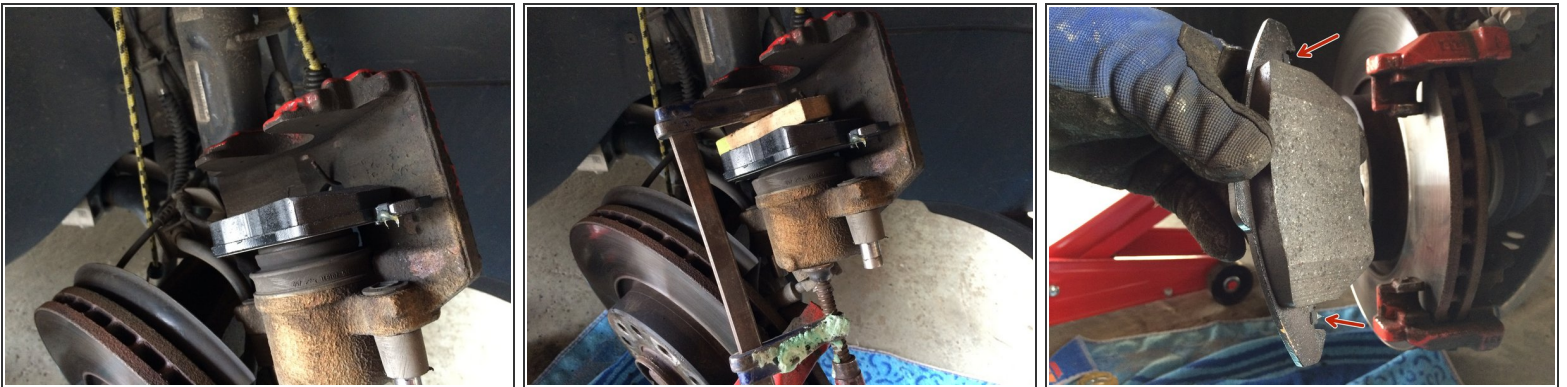
- Sicherungsbügel mit einem Schraubendreher entfernen. Schrauben mit einem 7mm Inbus lösen. Danach kann der Bremssattel abgenommen werden indem man ihn nach hinten wegzieht. Falls der Bremsbelag einen Abnutzungssensor hat muss dieser zuvor abgezogen werden. Hier mit einem Schraubendreher hinten die Verriegelung lösen.

Schritt 3 — Bremsen vorne Beläge



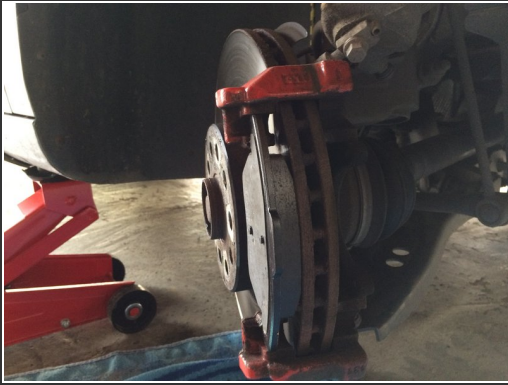
- Den ausgebauten Bremssattel mit einem Band aufhängen, wegen des Bremsschlauches der abgeknickt werden kann. Alter Bremsbelag am Kolben antfernen, dieser ist geklipst. Den zweiten Bremsbelag seitlich abziehen. Dann die Bremse mit einer Stahlbürste reinigen.

Schritt 4 — Bremsen vorne neue Beläge



- Den neuen Bremsbelag im Bremskolben einklicken. Mit einer Schraubzwinde den ganzen Bremskoben zurückdrücken so dass er auch nachher über die Beläge geht. Den zweiten Bremsbelag aufbringen. Die Lauflächen der Bremsbeläge sollten ein wenig eingefettet werden.

Schritt 5 — Bremsen vorne Zusammenbau



- Wenn die Bremsbeläge nun am Platz sind dann den Bremssattel wieder anbringen und verschrauben. Die Schutzkappen wieder aufbringen. Anschließend den Sitz überprüfen.

Schritt 6 — Bremsen hinten



- Wagen hinten aufbocken und Hinterrad abnehmen. Bremssattelschrauben lösen. Handbremsseil aushängen und nach hinten vollständig entfernen.

Schritt 7



- Brems sattelschrauben vollständig herausdrehen, dazu muss mit einem 15 mm Gabelschlüssel gegengehalten werden. Bremsattel abnehmen und alte Bremsbeläge entfernen. Danach Bremsen reinigen und neue Bremsbeläge anbringen. Die Lauflächen ein wenig schmieren.

Schritt 8



- So jetzt kommt der schwierigste Teil. Normalerweise braucht man für das zurückdrehen des Bremskolben ein Spezialwerkzeug, doch ich habe mir da eine eigene Lösung einfallen lassen. Während mit meinem Spezialgerät auf den Kolben gedrückt wird muss mit der W-Zange der Kolben nach rechts eingedreht werden.
- Vorsichtig beim Drehen mit der Wasserpumpenzange, dass der Gummi am Bremskolben nicht beschädigt wird. Während des Drehens muss auf den Kolben ständig Druck sein, dies erreiche ich durch anziehen der Schraube bei meinem Spezialgerät. Ist der Kolben weit genug zurückgedreht kann man den Bremssattel befestigen und danach das Handbremsseil einbauen.

Schritt 9 — Benötigtes Werkzeug



- Hier noch mein benötigtes Werkzeug.

Bei den Arbeiten sollte vorsichtig und sauber gearbeitet werden. Die alten Bremsbeläge müssen fachmännisch entsorgt werden. Ich übernehme keine Haftung bezüglich der Anleitung.